



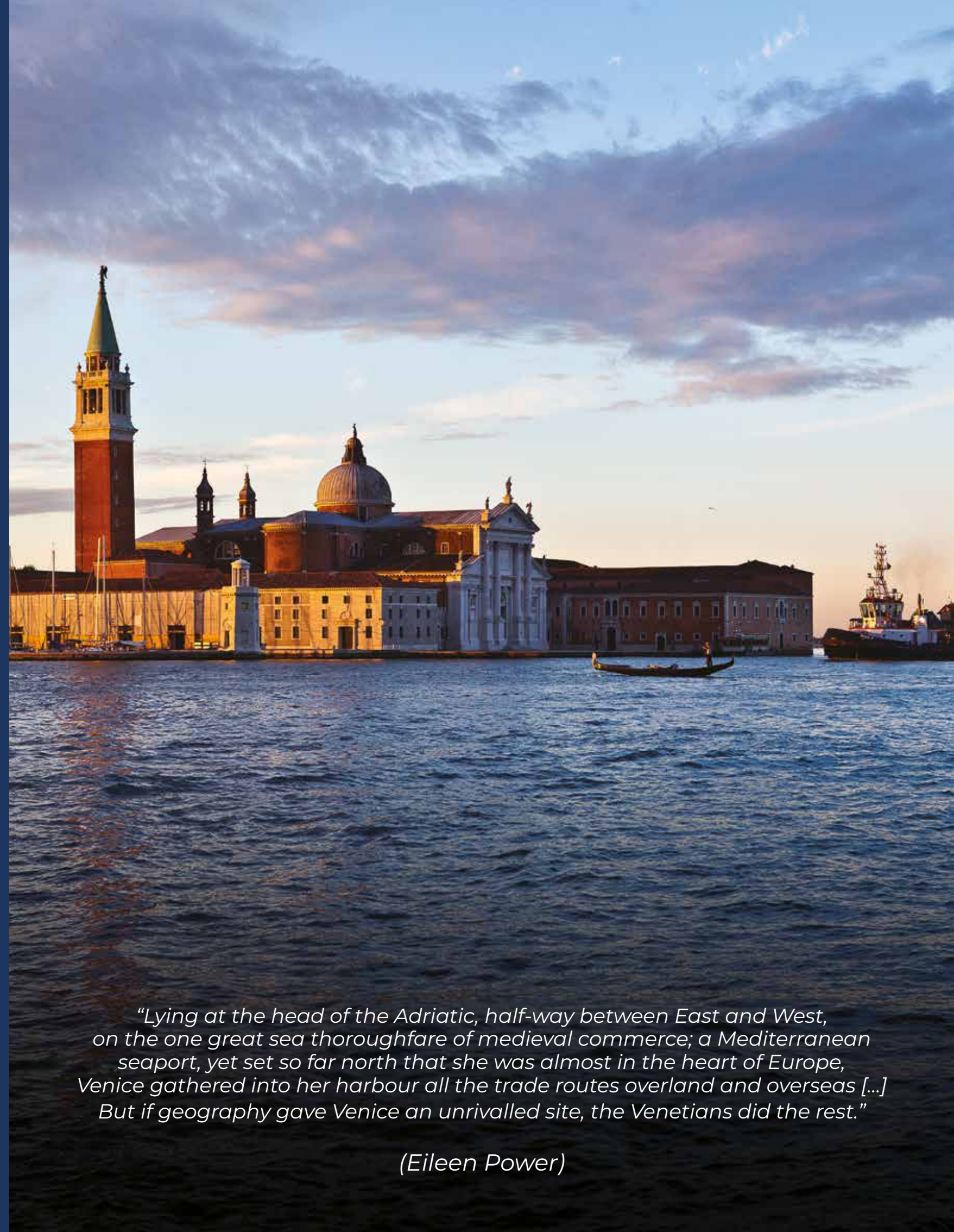
Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia





Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

port.venice.it



*"Lying at the head of the Adriatic, half-way between East and West,
on the one great sea thoroughfare of medieval commerce; a Mediterranean
seaport, yet set so far north that she was almost in the heart of Europe,
Venice gathered into her harbour all the trade routes overland and overseas [...]
But if geography gave Venice an unrivalled site, the Venetians did the rest."*

(Eileen Power)

UN SISTEMA PORTUALE MILLENARIO



Il golfo, le isole, la laguna e le coste. Il sale e le spezie. Con la benevola complicità di una fortunata geografia e di un'innata vocazione commerciale, **Venezia e Chioggia** vedono da sempre nel rapporto con il mare, a partire dai traffici marittimi tracciati dai grandi navigatori, la loro cifra esistenziale.

Protagonisti di una storia fiorente che intreccia cultura, saperi, commerci strategici e una radicata tradizione nella costruzione di relazioni internazionali, i porti di Venezia e Chioggia sono parte di un unico sistema portuale che, grazie a specializzazioni e complementarietà collaudate da oltre un millennio, continua a costruire la storia del Nordest d'Italia.



DA SEMPRE BARICENTRO DI FUTURO

All'apice del Mar Adriatico, nel punto d'accesso da Sud più vicino al cuore della manifattura europea, si colloca il sistema portuale del Veneto, che, con i porti di Venezia e Chioggia, è risorsa fondamentale per il territorio: su una superficie complessiva di 2.500 ettari, operano oltre 1.200 aziende a servizio dell'approvvigionamento e dell'export delle industrie del Nord Italia e del Centro Europa.



Incrocio di due **corridoi di trasporto europei**, terminal delle **Autostrade del Mare del Mediterraneo Orientale** e sbocco a mare dell'asta fluviale che attraversa la Pianura Padana, il Sistema Portuale Veneto è un efficiente **"hub intermodale"**. Alle connessioni materiali si affiancano quelle **immateriali**: investimenti in digitalizzazione e innovazione dei processi sono la chiave di volta per massimizzare l'efficienza e la qualità dei servizi alle merci, alle navi, ai passeggeri.



Un sistema portuale **multipurpose**, capace di servire ogni tipo di merce: dai container, alle rinfuse secche o liquide, dai prodotti siderurgici ai colli eccezionali; anche i turisti che vi giungono dal mare, attratti dal fascino delle due città storiche e dell'unicità dell'habitat lagunare, trovano qui strutture e servizi su misura.



Il Sistema Portuale Veneto è impegnato nella **transizione verde** con progetti e interventi per fare di Porto Marghera un nuovo polo di energia pulita dove processi produttivi green all'avanguardia e investimenti nel settore dell'idrogeno e di altri combustibili a basse emissioni di carbonio sono già realtà.



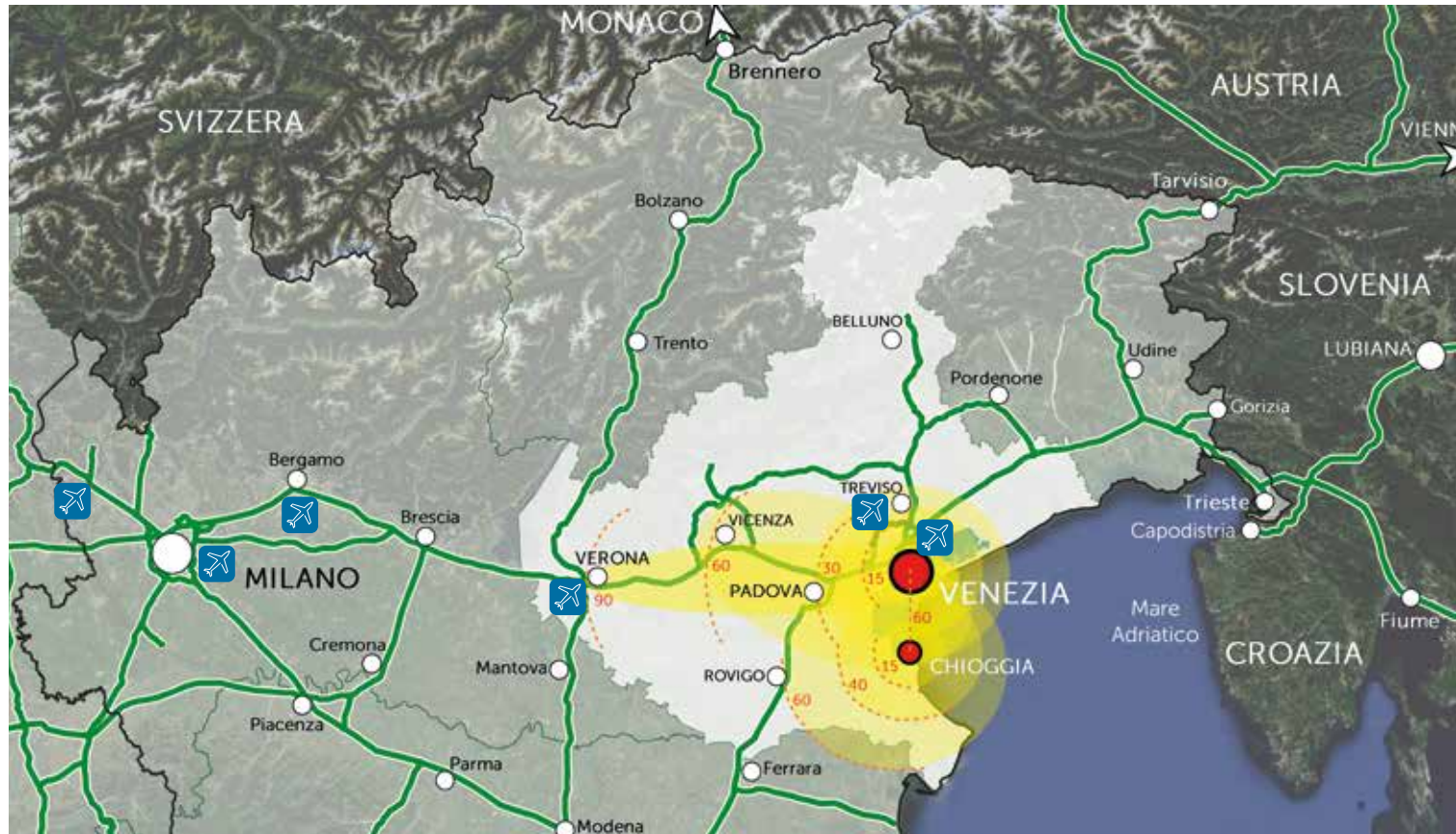
Con la firma del Decreto Governativo per l'istituzione della **Zona Logistica Semplificata Porto di Venezia - Rodigino** si è aggiunto un altro importante tassello per l'ulteriore sviluppo del polo logistico-portuale di **Porto Marghera** che, grazie al credito d'imposta e alle semplificazioni normative, è ancor più attrattivo per investitori nazionali ed esteri.





ACCESSIBILITÀ ECCELLENTE

Connessioni dei porti di Venezia e Chioggia



Rete ferroviaria

CORRIDOI TEN-T

- Scandinavo - Mediterraneo
- Mediterraneo
- Adriatico - Baltico

AUTOSTRADE DEL MARE

- Collegamenti giornalieri con la Grecia e settimanali con destinazioni del Mediterraneo;
- 3 terminal con 7 accosti operativi collegati direttamente alla ferrovia;
- ampi piazzali e disponibilità di magazzini.

INTERMODALITÀ FERRO-STRADA

- possibilità di collegamenti ferroviari rapidi con tutta l'Europa;
- ampia disponibilità di aree operative e di magazzini coperti;
- servizi di riparazione e manutenzione container e trailer.

INTERMODALITÀ FLUVIO-MARITTIMA

- collegamenti con Mantova e Cremona;
- chiatte di Classe V per rinfuse e container;
- magazzini in aree industriali e interporti collegati.



MAPPE & NUMERI

 **PORTO MARGHERA**

 **VENEZIA**

valore totale
infrastrutture
€ 6.4 mrd

2.500 ettari
area totale

profondità canali
max -12 m

22 km
lunghezza banchine

40 km
rete stradale

65 km
rete ferroviaria

 **RETROPORTO OPERATIVO**

 **TERMINAL COMMERCIALI OPERATIVI**

 **PROGETTO IN VIA DI SVILUPPO**

- 1 ADRIATIC MULTIMODAL TERMINAL
- 2 INTERPORTO RIVERS VENEZIA
- 3 FHP TERMINAL VENEZIA
- 4 FHP VENEZIA TRANSPED
- 5 PSA VENICE - VECON
- 6 EUROPORTS - TERMINAL RINFUSE VENEZIA
- 7 TIV - TERMINAL INTERMODALE VENEZIA
- 8 DECAL
- 9 VENICE RO-PORT MOS
- 10 SAN MARCO PETROLI
- A FHP TERMINAL CHIOGGIA
- B K-LOGISTICA

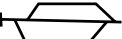
 **TERMINAL PASSEGGERI OPERATIVI**

 **PROGETTO IN VIA DI SVILUPPO**

- 27 VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI
- C CHIOGGIA TERMINAL CROCIERE

 **TERMINAL IN CONTO PROPRIO**

- 11 FINCANTIERI
- 12 SIMAR - SOCIETÀ METALLI MARGHERA
- 13 GRANDI MOLINI ITALIANI
- 14 CEREAL DOCKS
- 15 IDROMACCHINE
- 16 ACCIAIERIE D'ITALIA
- 17 PILKINGTON ITALIA
- 18 ENI
- 19 VENETA CEMENTI
- 20 PETROVEN
- 21 IES-ITALIANA ENERGIA E SERVIZI
- 22 VERSALIS
- 23 COLACEM
- 24 VEZZANI - TENÇARA
- 25 GENERAL SISTEM
- 26 SIAD
- D HOLCIM (ITALIA)

 **BINARI FERROVIARI**

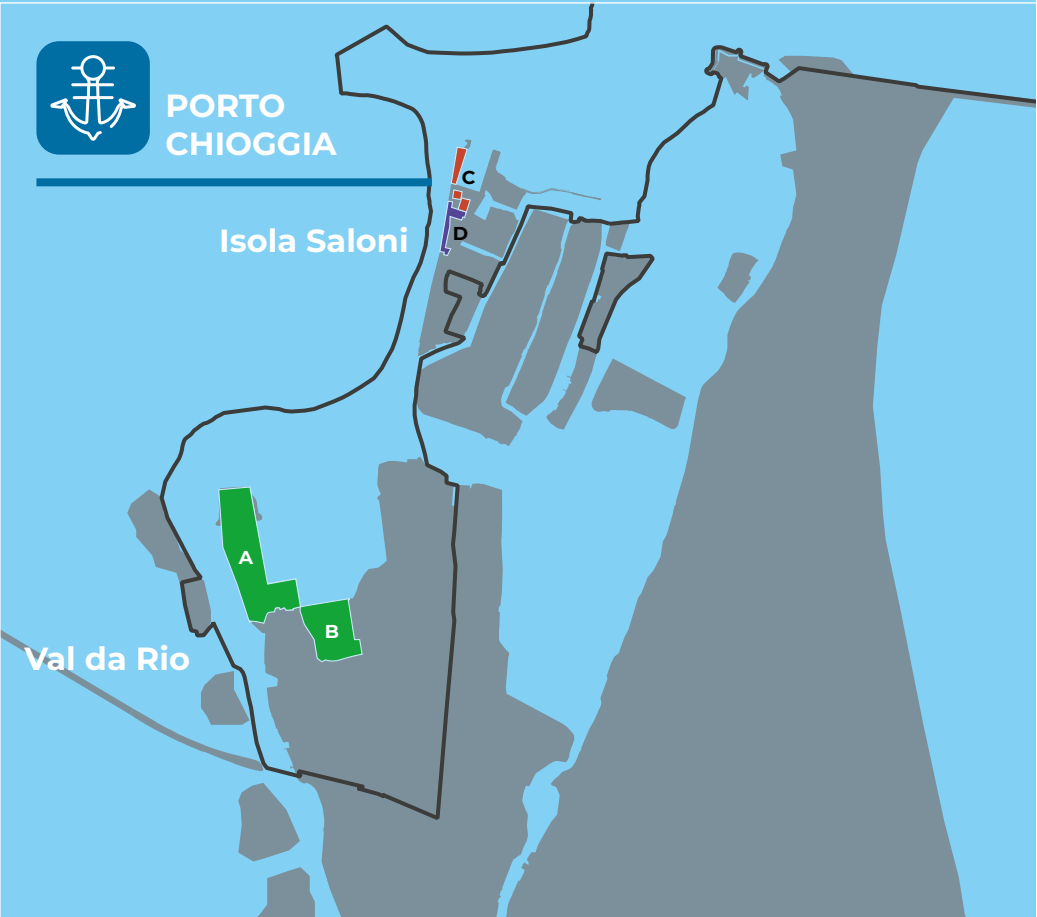
 **AMBITO PORTUALE ADSP MAS**

 **PORTO CHIOGGIA**

Isola Saloni

Val da Rio

**PORTO PETROLI
SAN LEONARDO
(ENI)**





IL PRIMATO MULTIPURPOSE

Il Sistema Portuale Veneto ha una spiccata vocazione multipurpose: un sistema multifunzionale dove nessun ambito prevale in maniera preponderante, ma i diversi settori e filiere risultano equamente bilanciati.

I porti di Venezia e Chioggia, in particolare, lavorano e si relazionano con diverse filiere (agroalimentare, siderurgica, chimica, energetica), oltre a quelle commerciali e turistiche, non solo del Veneto ma anche del Nord Italia, senza contare l'eccellenza a livello nazionale dello scalo clodiense nel settore della pesca.



AGROALIMENTARE

Grazie ad una importante domanda localizzata nel porto e nel retroterra, all'intermodalità ferroviaria e fluviale, ad una buona accessibilità nautica e alle procedure di controllo unificate, il porto di Venezia è scalo di riferimento per il traffico delle rinfuse agroalimentari. Inoltre vede la presenza di due tipologie di industrie: quella molitoria (molini per la produzione delle farine per l'alimentazione umana) e quella mangimistica per uso zootecnico (allevamenti avicoli, di bovini e suini). A questa si aggiunge l'industria della spremitura di semi oleosi per la produzione di olii e farine.

PROJECT CARGO

Per i porti di Venezia e Chioggia "il carico eccezionale non è un'eccezione", ma una sfida quotidiana. Ogni anno a Venezia vengono movimentati migliaia di project cargo con destinazione più di 50 Paesi in tutto il mondo. Alcuni dei più grandi componenti industriali al mondo sono passati da Venezia per raggiungere il lontano e il Medio Oriente, la Russia e le Americhe.



SIDERURGICO

La sua posizione, le sue infrastrutture e i suoi servizi lo rendono lo snodo perfetto per gli steel products da e verso i centri produttivi del Nord Italia. Venezia è uno dei principali porti di raccordo per il flusso di traffico ferroso.

CHIMICA

Disponibilità di aree, strutture e sottoservizi (serbatoi, condotte, pipeline), uniti ad un know-how consolidato ed elevati standard di sicurezza sono gli asset fondamentali che fanno del porto di Venezia un hub a livello europeo nel comparto della chimica.

PESCA

Chioggia è una delle capitali italiane della pesca da sempre e un'eccellenza europea in termini di filiera: a livello nazionale, la sua flotta presenta la maggiore stazza e potenza motore totale, a garanzia di eccellenti performance nella pesca d'altura. Inoltre, la produzione clodiense comprende anche l'allevamento nelle valli e la molluschicoltura. Qui si trova anche il più grande mercato ittico dell'Adriatico.



MODALITÀ DI TRASPORTO

Rinfuse

I porti di Venezia e Chioggia sono tra i principali scali italiani nel comparto delle rinfuse solide: i loro terminal dedicati, sono garanzia per l'alimentazione dei distretti produttivi del Nordest d'Italia, cui sono connessi non solo grazie a infrastrutture stradali e ferroviarie efficienti, ma anche attraverso un sistema di navigazione interna.

Container

Tutte le maggiori compagnie container toccano il porto di Venezia e offrono collegamenti per tutto il mondo. Negli ultimi anni sono stati investiti oltre 500 milioni di euro per implementare il settore sia sotto il profilo infrastrutturale, sia sotto quello operativo migliorando l'accessibilità ferroviaria, stradale e nautica. Al porto di Venezia ci sono due terminal specializzati nella gestione del traffico container.



Ro-Ro

Venezia ha uno scalo interamente dedicato al traffico delle navi Ro-Ro e Ro-Pax che offre servizi logistici e integrati per i flussi tra Europa-Nord Africa e Medio Oriente che comprendono il carico/scarico, lo stoccaggio/sosta di merce in transito. Il terminal si estende su un'area di 36 ettari e può arrivare a servire 1.200 traghetti all'anno.

CROCIERE

Per il Sistema Portuale Veneto il settore dei passeggeri ricopre un ruolo rilevante, tenuto conto della forza attrattiva su scala globale esercitata dal patrimonio artistico/architettonico/culturale/paesaggistico/naturale di Venezia e della sua Laguna.

A tutela di tale patrimonio, disposizioni normative hanno indicato un percorso a medio lungo termine per attuare un modello di crocieristica più sostenibile.

L'offerta attuale dei porti di Venezia e Chioggia si articola in più aree e approdi attrezzati, nel 2028 sarà realizzato un **nuovo terminal passeggeri** per navi da crociera fino a 300 metri di lunghezza, accessibile dal canale Malamocco-Marghera.



Inoltre, la presenza di un aeroporto internazionale e di connessioni stradali e ferroviarie eccellenti, insieme ad un mix di strutture, infrastrutture, servizi e know how portuali rendono Venezia e Chioggia porti di riferimento in grado di rispondere efficacemente alle diverse tipologie di traffico passeggeri: crociere, crociere fluviali, traghetti, traghetti veloci e yacht.

PORTO DI VENEZIA	
VENEZIA- MARITTIMA	
Facilities • Banchine: 8 • Lunghezza totale banchine: 3.400 m • Terminal passeggeri: 6	Caratteristica nave servita • Lunghezza: 180 m • Larghezza: 45 m • Pescaggio: 9 m
VENEZIA-FUSINA	
Facilities • Banchine: 2 • Lunghezza totale banchine: 540 m • Terminal passeggeri: 1	Caratteristica nave servita • Lunghezza: 250 m • Larghezza: 41 m • Pescaggio: 9,2 m
VENEZIA-MARGHERA	
Facilities • Banchine: 2 • Lunghezza totale banchine: 720 m • Terminal passeggeri: 2	Caratteristica nave servita • Lunghezza: 305 m • Larghezza: 41 m • Pescaggio: 10,5 m



DIPORTO

La marina delle Saline a Chioggia e le Marine collocate a Venezia, Porto Marghera, Malcontenta e Lio Grande sono tutte facilmente raggiungibili sia via terra che via acqua, con strutture dotate di ogni comfort e servizi a 360° per ogni tipo di imbarcazione.

PORTO DI CHIOGGIA	
CHIOGGIA	
Facilities • Banchine: 1 • Lunghezza totale banchine: 280 m • Terminal passeggeri: 1	Caratteristica nave servita • Lunghezza: 230 m • Larghezza: 30 m • Pescaggio: 7 m



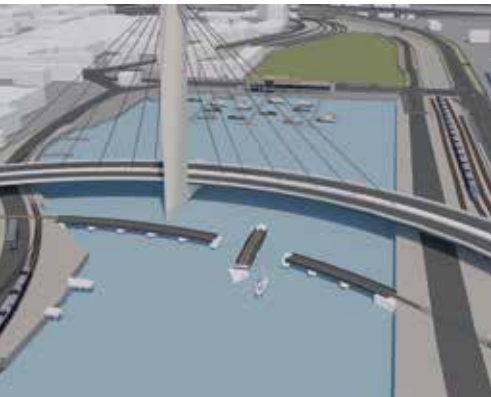


INVESTIMENTI INFRASTRUTTURALI E AMBIENTALI

Il Sistema Portuale Veneto è costantemente impegnato nell'implementazione delle infratrutture con iniziative che massimizzano la sostenibilità ambientale delle attività che si svolgono nel suo ambito.

In particolare, i porti di Venezia e Chioggia stanno investendo in modo massiccio nella progettazione e realizzazione di interventi volti al potenziamento delle modalità ferroviaria, al miglioramento della qualità dell'aria, alla tutela della laguna di Venezia, alla riqualificazione delle aree portuali, alla promozione di fonti di alimentazione alternative (elettrico, idrogeno) e alla riduzione dei consumi energetici.

FOCUS POTENZIAMENTO FERROVIARIO



PROGETTO: NUOVO PONTE FERROVIARIO SU CANALE INDUSTRIALE OVEST DI PORTO MARGHERA.

Obiettivo: collegare i terminal portuali alla rete nazionale in modo più efficiente.

Risultati attesi:

- riduzione tempi di manovra ferroviaria;
- eliminazione interferenze dei convogli in manovra con la stazione di Venezia-Mestre e con il sistema stradale;
- incremento della sicurezza della circolazione ferroviaria;
- incremento della capacità del sistema ferroviario.



PROGETTO: NUOVO HUB MULTIMODALE NELL'AREA MONTESYNDIAL.

Obiettivo: realizzazione di una nuova piattaforma logistica e multimodale per aumentare la competitività del porto.

Risultati attesi:

- nuova banchina lunga fino a 1.600 m;
- riqualificazione e valorizzazione di un'area industriale complessa di circa 90 ettari;
- crescita del traffico portuale;
- Incremento dell'intermodalità mare strada ferrovia.



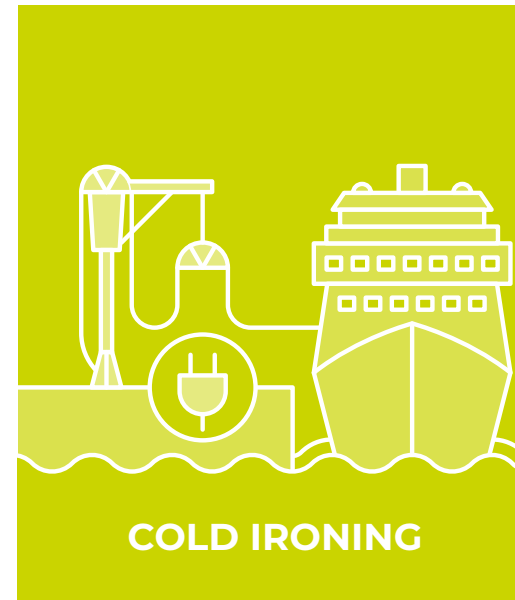
PROGETTO: NUOVO CORRIDOIO MULTIMODALE A PORTO MARGHERA.

Obiettivo: realizzare un nuovo accesso, stradale e ferroviario, a Porto Marghera comprensivo di una nuova stazione ferroviaria dedicata, collocata nella Penisola del Petrolchimico, che collegherà il Comprensorio Ferroviario portuale alla rete nazionale con una linea a doppio binario, a questa linea sarà affiancata una nuova connessione autostradale.

Risultati attesi:

- incremento della capacità ferroviaria e stradale;
- efficientamento dei tempi di manovra;
- riduzione degli impatti trasportistici nella aree più antropizzate del porto.

FOCUS INIZIATIVE GREEN



PROGETTO ELETTRIFICAZIONE DELLE BANCHINE.

Aree portuali interessate:

- Venezia: Marittima, S. Marta, S. Basilio e Riva VII Martiri per yacht, mega-yacht e navi da crociera più piccole;
- Fusina e Marghera: Terminal Ro-Ro/Pax e Terminal crociere Canale Nord - in valutazione anche altri terminal commerciali.

Obiettivo: alimentare da terra navi e yacht.

Risultati attesi:

- l'alimentazione da terra delle navi all'ormeggio consentirà lo spegnimento dei motori e quindi l'eliminazione completa di rumore e di emissioni.



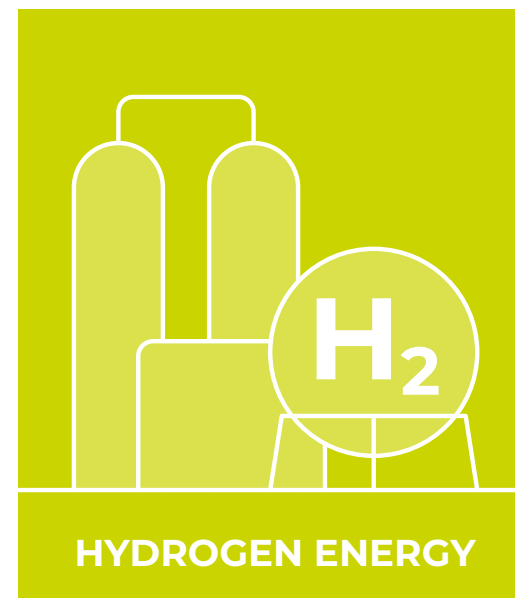
INTERVENTI PER GARANTIRE LA NAVIGAZIONE NELLA LAGUNA DI VENEZIA TUTELANDO L'HABITAT NATURALE.

Obiettivi:

- garantire una portualità efficiente in un ambiente delicato;
- attuare il piano di accosti diffusi;
- incrementare la navigabilità;
- migliorare la sicurezza della navigazione.

Risultati attesi:

- ridurre gli impatti idrodinamici ed erosivi sulla Laguna;
- realizzare un nuovo sito per la messa a dimora dei sedimenti lagunari;
- attuare il dragaggio del canale di accesso alla stazione Marittima;
- incrementare la navigabilità del Canale Malamocco-Marghera tramite dragaggi e realizzazione di strutture morfologiche;
- implementare un nuovo terminal crociere in Canale Nord Sponda Nord a Marghera.



PROGETTO SVILUPPO DELL'IDROGENO.

Obiettivo: sviluppo di un distretto dell'idrogeno a Porto Marghera (Venice Hydrogen Valley).

Risultati attesi:

- realizzazione di una piccola centrale di produzione;
- creazione di un punto di produzione di energia elettrica a cella combustibile.



ZONA LOGISTICA SEMPLIFICATA

L'istituzione della Zona Logistica Semplificata Porto Marghera-Rodigino, approvata con DPCM 6 ottobre 2022, aggiunge un ulteriore asset competitivo al Sistema Portuale Veneto che, grazie al credito d'imposta e alle semplificazioni normative, porterà vantaggi al territorio sotto diversi profili:

- investimenti privati - aumento pari a 2.4 miliardi di Euro;
- distretti produttivi - aumento delle sinergie;
- volumi produttivi e consumi - crescita;
- ambito immobiliare - rivalutazione economica dei terreni e degli immobili all'interno della ZLS e delle aree limitrofe;
- occupazione - pari ad oltre 177mila unità nell'arco del prossimo decennio;
- export - fino al 40% in più rispetto a quello generato sul territorio;
- traffico internazionale - aumento del traffico container dell'8,4% medio annuo (rispetto ad una media nazionale registrata negli ultimi anni attorno all'1,1%).

Aree coinvolte nella Zona Logistica Semplificata



CONTATTI

Associazione Imprese di Spedizione Venezia
www.assosped.it

ASAMAR Veneto
Associazione Agenti Raccomandatari e Mediatori Marittimi
www.asamarveneto.it

Rimorchiatori Panfido
www.rimorchiatoripanfido.com

Gruppo Ormeggiatori del Porto di Venezia
www.ormeggiatorivenezia.it

Gruppo Ormeggiatori del Porto di Chioggia
ormeggichioggia@gmail.com

Corporazione Piloti Estuario Veneto
www.pilotivenezia.it

Corporazione Piloti Chioggia
piloti@portodichioggia.it



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

**Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale**

Santa Marta, Fabbricato 13
30123 Venezia, VE
Tel: +39 041 5334111

www.port.venice.it

adspmas@port.venice.it

