

SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA MOLI A – B - SALI

1. PREMESSA

La Prefettura di Venezia in collaborazione con gli Enti e le Istituzioni che hanno partecipato alla sua stesura, ha emesso il Piano di Emergenza Esterna Rischio Industriale - Polo Industriale di Porto Marghera (di seguito PEE) che esamina le attività a rischio di incidente rilevante delle singole aziende dell'area industriale di Porto Marghera e le relative possibili interazioni al fine di avere una visione globale del rischio rappresentato dagli stabilimenti industriali dell'area e di individuare le zone in cui tale rischio è maggiormente concentrato.

Nei casi di incidenti in grado di coinvolgere le aree esterne agli stabilimenti mediante rilascio, incendio o esplosione, l'attuazione di adeguate misure e provvedimenti per la tutela dell'incolumità della popolazione è di pertinenza degli Enti, Organi, Autorità e altri che, per la particolarità dell'incidente, possono essere ugualmente interessati a fornire la loro collaborazione.

Nel PEE, in caso di Emergenza per incidente industriale, sono previsti sistemi di allertamento e di informazione della popolazione, quali:

- allertamento della popolazione mediante attivazione del sistema delle sirene di allarme;
- invio di SMS agli utenti iscritti al servizio informativo sui rischi industriali (iscrizione al servizio tramite e-mail inviata a simage@arpa.veneto.it);
- sito internet e canali social del Comune di Venezia, media locali (TV - radio), messaggi vocali tramite altoparlanti.

Al fine di armonizzare le misure e le procedure operative degli Enti responsabili dei soccorsi nell'immediatezza dell'evento calamitoso, sia di origine esterna al sito del Porto Commerciale di Marghera Moli A – B – Sali, con conseguente attivazione del PEE, sia di origine interna al sito medesimo, e per contenere i danni a persone e cose, è stato rivisto l'impianto di allarme di sito del Porto Commerciale di Marghera Moli A – B - Sali, installando nuove sirene e ottimizzando la ricezione dei segnali sonori nelle aree comuni e nei quattro terminal insediati.

Il sistema di allertamento di sito del Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali (di seguito anche sistema di allertamento di sito del Porto Moli A – B - Sali), predisposto e gestito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito AdSPMAS) non è strutturalmente collegato a quello di allertamento della popolazione e la sua attivazione avviene con le modalità indicate al successivo punto 4.

2. RIFERIMENTI

Piano di Emergenza Esterna Rischio Industriale - Polo Industriale di Porto Marghera VENEZIA
Decreto Prefettizio Fasc. 1607/2022/52.004.01 - Prot. n. 49327 del 13 giugno 2023 - Revisione
Numero 2.0.0 , aggiornamento del 10/04/2024.

SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA MOLI A – B - SALI

3. SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO DEL PORTO MOLI A – B - SALI

Premesso che l'AdSPMAS ha da tempo promosso l'iscrizione dei privati, propri concessionari e soggetti autorizzati presenti nelle aree del Demanio Marittimo al sistema di allertamento tramite SMS predisposto dall'ARPAV per la popolazione, il sistema di allertamento di sito del Porto Moli A – B - Sali, è dotato di n. 2 postazioni sonore di allarme (di seguito sirene) gestite direttamente dall'AdSPMAS ed attivabili da remoto oppure manualmente (vedi punto 4).

La posizione delle sirene e lo schema di diffusione sonora, sono riportati nelle planimetrie allegate alla presente procedura.

4. MODALITÀ DI ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO DEL PORTO MOLI A – B - SALI

4.1. Attivazione PEE (emergenza di origine esterna al sito portuale Moli A – B – Sali)

A seguito dell'attivazione dei sistemi di allertamento e di informazione della popolazione per incidente industriale con possibile coinvolgimento anche delle aree del Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali, il Direttore Tecnico dei Soccorsi (Comandante dei Vigili del Fuoco o suo delegato), tramite la Sala Operativa 115, attiva da remoto chiamando il combinatore telefonico, le sirene di allarme del sistema di allertamento di sito del Porto Moli A – B – Sali; inoltre avvisa telefonicamente il Reperibile AdSP dell'AdSPMAS al numero 041 5334545 e nell'eventualità che il Reperibile dell'AdSPMAS risulti non raggiungibile, contatta la Control Room al cellulare di servizio affinché possa informare il Reperibile dell'AdSPMAS.

Nel caso i Vigili del Fuoco non riuscissero ad attivare le sirene da remoto, questi richiederanno telefonicamente al Reperibile dell'AdSPMAS al numero 041 5334545, l'attivazione delle sirene del sito del Porto e nell'eventualità che il Reperibile dell'AdSPMAS risulti non raggiungibile, contatteranno la Control Room al cellulare di servizio affinché possa informare il Reperibile dell'AdSPMAS; il Reperibile dell'AdSPMAS attiverà le sirene da remoto mediante l'invio di SMS codificato dal suo cellulare di servizio al combinatore telefonico.

I suoni delle sirene di allarme del sistema di allertamento di sito del Porto Moli A – B - Sali sono i seguenti:

- inizio allarme è dato da tre sequenze della durata di 1 minuto, intervallate da una pausa di 30 secondi;
- fine allarme è dato da un'unica sequenza della durata di 1 minuto.

Il suono di fine allarme viene attivato o tramite il pulsante dedicato, presente sul quadro comandi sirene presso la Control Room di Marghera, da parte delle Gpg lì di stanza o da remoto dal Reperibile dell'AdSPMAS, mediante l'invio dal suo cellulare di servizio di un SMS codificato al combinatore telefonico.

SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA MOLI A – B - SALI

4.2. Emergenza di origine interna al sito portuale Moli A – B – Sali

A seguito:

- a) dell'attivazione del piano di emergenza interna di uno dei terminal insediati nel sito portuale, attivazione conseguente ad un evento incidentale sorto all'interno del terminal, i cui effetti possano ricadere all'esterno dei confini del terminal stesso, evento per cui:
 - i. il terminal ha allertato i Vigili del Fuoco e gli altri eventuali Enti/Istituzioni deputati ad operazioni di soccorso,
 - ii. i Vigili del Fuoco hanno valutato opportuno attivare, mediante chiamata al Reperibile dell'AdSPMAS al numero 041 5334545, il sistema di allertamento di sito portuale con i suoni richiamanti le misure o di riparo al chiuso o di evacuazione del sito; nell'eventualità che il Reperibile dell'AdSPMAS risulti non raggiungibile, i Vigili del Fuoco contatteranno la Control Room al cellulare di servizio affinché possa informare il Reperibile dell'AdSPMAS.
- b) di un evento incidentale sorto all'interno delle aree comuni del sito portuale, i cui effetti possano ricadere all'esterno dei confini di tali aree, coinvolgendo i terminal insediati o le aree esterne al sito portuale, per cui:
 - i. il Reperibile dell'AdSPMAS ne sia stato informato e che abbia provveduto ad allertare i Vigili del Fuoco e gli altri eventuali Enti/Istituzioni deputati ad operazioni di soccorso,
 - ii. i Vigili del Fuoco hanno valutato opportuno attivare, mediante chiamata al Reperibile dell'AdSPMAS al numero 041 5334545, il sistema di allertamento di sito portuale con i suoni richiamanti le misure o di riparo al chiuso o di evacuazione del sito (dei terminal e delle aree comuni); nell'eventualità che il Reperibile dell'AdSPMAS risulti non raggiungibile, i Vigili del Fuoco contatteranno la Control Room al cellulare di servizio affinché possa informare il Reperibile dell'AdSPMAS;

il Reperibile dell'AdSPMAS attiva da remoto, mediante l'invio di SMS codificato dal suo cellulare di servizio al combinatore telefonico, le sirene del sistema di allertamento di sito del Porto Moli A – B – Sali i cui suoni possibili sono i seguenti:

- inizio allarme: suono intermittente bitonale (3" suono e 1" pausa, ripetuti) della durata di 30" poi 15" di pausa; durante la pausa un breve messaggio vocale preregistrato in doppia lingua (italiano / inglese), indica il tipo di emergenza e la misura da adottare, ("Emergenza Sito Porto Commerciale di Marghera, recarsi in un riparo al chiuso, chiudendo porte e finestre, sino al suono di fine emergenza"); tale sequenza 30"+15"+messaggio vocale, andrà ripetuta sino all'arrivo dei Vigili del Fuoco nel sito dove si è generata la situazione di emergenza e della definizione delle successive misure, come il mantenimento dello stato di allarme, la fine allarme, l'eventuale evacuazione delle aree;
- fine allarme: è dato da un suono monotonale continuo della durata di 1 minuto;

SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA MOLI A – B - SALI

- evacuazione dei terminal e delle aree comuni del sito portuale, Moli A – B - Sali: suono intermittente monotonale (3” per tre volte in 10”, ripetuti), sino al completamento dell’evacuazione verificata dai Vigili del Fuoco sulla base delle informazioni fornite dai terminal:
 - alla Sala Operativa dei Vigili del Fuoco al n° 115, oppure,
 - tramite contatto diretto al responsabile dei Vigili del Fuoco presente sul posto, e comunicato dai Vigili del Fuoco al Reperibile dell’AdSPMAS per cui quest’ultimo provvederà ad attivare il suono di fine allarme.

I suoni di inizio e fine allarme, oltre che di evacuazione dei terminal e delle aree comuni del sito portuale, Moli A – B – Sali, dovranno essere attivati da remoto tramite l’invio di SMS codificati, provenienti da uno dei cellulari abilitati, al combinatore telefonico.

5. COMPORTAMENTO DA ADOTTARE IN CASO DI ALLERTAMENTO: emergenza esterna e di sito portuale

5.1. Misure comuni in caso di

- **Attivazione PEE** (emergenza di origine esterna al sito portuale Moli A – B – Sali);
- **Emergenza di origine interna al sito portuale Moli A – B – Sali.**
 - a) In caso di attivazione, con il suono di inizio allarme, delle sirene del sistema di allertamento di sito portuale Moli A – B – Sali:
 - le Imprese Portuali (artt. 16, 17, 18 Legge 84/’94 e s.m.i.), gli Enti/Istituzioni e gli altri soggetti (es.: Agenzie/Case di Spedizione) che dispongono di aree in concessione con spazi al chiuso, dovranno attivare il proprio Piano di Emergenza Interno al fine di radunare nei ripari al chiuso le persone presenti al momento dell’Emergenza, provvedendo a chiudere porte e finestre e, se dotate di impianto di ricambio d’aria, a spegnerlo;
 - i soggetti che dispongono di aree in concessione senza spazi al chiuso dovranno attivare il proprio Piano di Emergenza Interno al fine di indirizzare le persone presenti al momento dell’Emergenza verso i varchi di uscita dal Porto;
 - il Comando Nave dei mezzi nautici o navi ormeggiate presso le banchine in concessione, sarà informato sulla situazione di emergenza e sulle azioni da intraprendere dalle Istituzioni competenti;
 - le G.p.G. in servizio presso:
 - i varchi di via del Commercio e di via dell’Azoto dovranno rimanere all’interno delle strutture di varco provvedendo a chiudere porte e finestre e, se dotate di impianto di ricambio d’aria, a spegnerlo; dovranno inoltre, in coordinamento col personale della Guardia di Finanza, presidiare gli accessi al Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali, rimanendo all’interno delle

SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA MOLI A – B - SALI

- garitte, per impedire l'entrata di persone, mantenendo chiuse le barriere in ingresso ed in evacuazione le barriere in uscita, consentendo però il transito dei mezzi di emergenza;
- la Control Room di Marghera dovranno rimanere all'interno della struttura provvedendo a chiudere porte e finestre e, se dotate di impianto di ricambio d'aria, a spegnerlo; dovranno inoltre monitorare, tramite il sistema di videosorveglianza in uso, i varchi di accesso e le aree interessate dall'emergenza informando il Reperibile AdSPMAS sull'evolversi della situazione;
 - il servizio di ronda potrà recarsi presso la Control Room.
 - le persone in transito o che operano nelle aree comuni (es.: autotrasportatori, imprese esterne, lavoratori/visitatori occasionali, etc.) dovranno evacuare l'area dirigendosi verso i varchi d'uscita dalle aree portuali comuni.
- b) In caso di attivazione, con il suono di evacuazione, delle sirene di allarme del sistema di allertamento del sito portuale Moli A – B – Sali:
- tutto il personale insistente nel sito portuale, dovrà allontanarsi nel più breve tempo possibile dirigendosi verso i varchi d'uscita dalle aree portuali comuni.
- c) A seguito della decretazione di fine allarme da parte dei Vigili del Fuoco, comunicata al Reperibile dell'AdSPMAS mediante chiamata al numero 041 5334545, quest'ultimo attiverà, il suono di fine allarme, delle sirene del sistema di allertamento del sito portuale Moli A – B – Sali; nell'eventualità che il Reperibile dell'AdSPMAS risulti non raggiungibile, i Vigili del Fuoco contatteranno la Control Room al cellulare di servizio affinché possa informare il Reperibile dell'AdSPMAS.
- All'attivazione quindi del suono di fine allarme:
- le Imprese Portuali (artt. 16, 17, 18 Legge 84/'94 e s.m.i.), gli Enti/Istituzioni e gli altri soggetti (es.: Agenzie/Case di Spedizione) che dispongono di aree in concessione con spazi al chiuso, seguiranno quanto previsto dal proprio Piano di Emergenza Interno al fine di una eventuale ripresa delle attività;
 - i soggetti che dispongono di aree in concessione senza spazi al chiuso seguiranno quanto previsto dal proprio Piano di Emergenza Interno al fine di una eventuale ripresa delle attività;
 - il Comando Nave dei mezzi nautici o navi ormeggiate presso le banchine in concessione, sarà informato sull'evolversi della situazione di emergenza e sulle azioni da intraprendere dalle Istituzioni competenti;
 - le G.p.G. in servizio presso:
 - i varchi di via del Commercio e di via dell'Azoto riprenderanno le proprie attività, in coordinamento col personale della Guardia di Finanza, al fine di presidiare gli accessi al Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B – Sali, rimanendo all'interno delle garitte;

SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA MOLI A – B - SALI

- la Control Room di Marghera riprenderanno le proprie attività; dovranno inoltre monitorare, tramite il sistema di videosorveglianza in uso, gli eventuali flussi di rientro attraverso i varchi di accesso e le aree interessate dalla precedente emergenza informando il Reperibile AdSPMAS sull'evolversi della situazione;
- il servizio di ronda riprenderà le proprie attività di presidio.
- le persone in transito o che operano nelle aree comuni (es.: autotrasportatori, imprese esterne, lavoratori/visitatori occasionali, etc.) potranno riprendere le proprie attività.

6. INFORMATIVA SUL SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO DEL PORTO MOLI A – B – SALI

L'informativa sulle modalità di allarme e sui comportamenti da adottare in caso di attivazione del sistema di allertamento di sito del Porto Moli A – B - Sali, avverrà con le seguenti modalità:

- Pubblicazione sul sito dell'AdSPMAS.
- Imprese Portuali (artt. 16, 17, 18 Legge 84/'94 e s.m.i.), Enti/Istituzioni e Servizio di Vigilanza che opera per conto di AdSPMAS (G.p.G. ai varchi, in Control Room e in ronda): tramite invio della presente procedura ed eventuali specifici incontri per la sua presentazione.
- Agenzie/Case di Spedizione, soggetti autorizzati ai sensi dell'art. 68 C.N., imprese esterne, autotrasportatori, lavoratori/visitatori occasionali, etc.: tramite l'inserimento di uno stralcio della presente procedura, con obbligo di conferma lettura, nelle istanze per la richiesta di rilascio/rinnovo dei tesserini portuali o in fase di richiesta dei permessi di accesso temporanei telematici o cartacei.

7. PROVE DI EMERGENZA DEL PORTO

In accordo con gli Enti/Istituzioni preposti, l'effettuazione di eventuali prove di emergenza con l'attivazione del sistema di allertamento di sito del Porto Moli A – B - Sali, potranno venire effettuate contestualmente con le prove di emergenza del sistema di allertamento della popolazione. A tal proposito, dovranno essere preventivamente:

- informate le Imprese Portuali presenti nelle aree del Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali e nelle aree limitrofe del Demanio Marittimo;
- informato con un congruo anticipo il Servizio Protezione Civile del Comune di Venezia affinché possa attivare i propri canali di comunicazione alla popolazione, del calendario delle prove previste, al fine di non ingenerare falsi allarmi.

SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA MOLI A – B - SALI

8. PROVE DI FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ALLERTAMENTO DEL PORTO

In accordo con gli Enti/Istituzioni preposti, l'esecuzione delle prove di funzionamento del sistema di allertamento di sito del Porto Moli A – B - Sali potranno venire effettuate contestualmente alle prove di funzionamento del sistema di allertamento della popolazione. A tal proposito, dovranno essere preventivamente informate le Imprese Portuali presenti nelle aree del Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali e nelle aree limitrofe del Demanio Marittimo.

Prove di funzionamento delle sirene possono essere effettuate anche “in bianco”, cioè senza l'emissione di suoni, utilizzando il software di gestione delle sirene.

9. REVISIONI ED AGGIORNAMENTI

La presente procedura dovrà essere aggiornata ogni qualvolta se ne ravveda la necessità, in particolare a seguito di:

- modifiche sostanziali del PEE;
- significative trasformazioni infrastrutturali nelle aree del Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali;
- innovazioni tecnologiche del sistema di allertamento del Porto;
- cambiamenti delle normative in materia di lavoro portuale.

L'aggiornamento della presente procedura è di competenza dell'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo che, in accordo con gli Enti e le Istituzioni che hanno predisposto il PEE, provvede alla sua revisione.

10. RECAPITI TELEFONICI

Reperibile AdSPMAS: 041 5334545
Control Room AdSPMAS Marghera: 041 5334525

11. ALLEGATI

- Planimetria con indicazione posizione delle sirene del sistema di allertamento.
- Schema di diffusione sonora delle sirene.



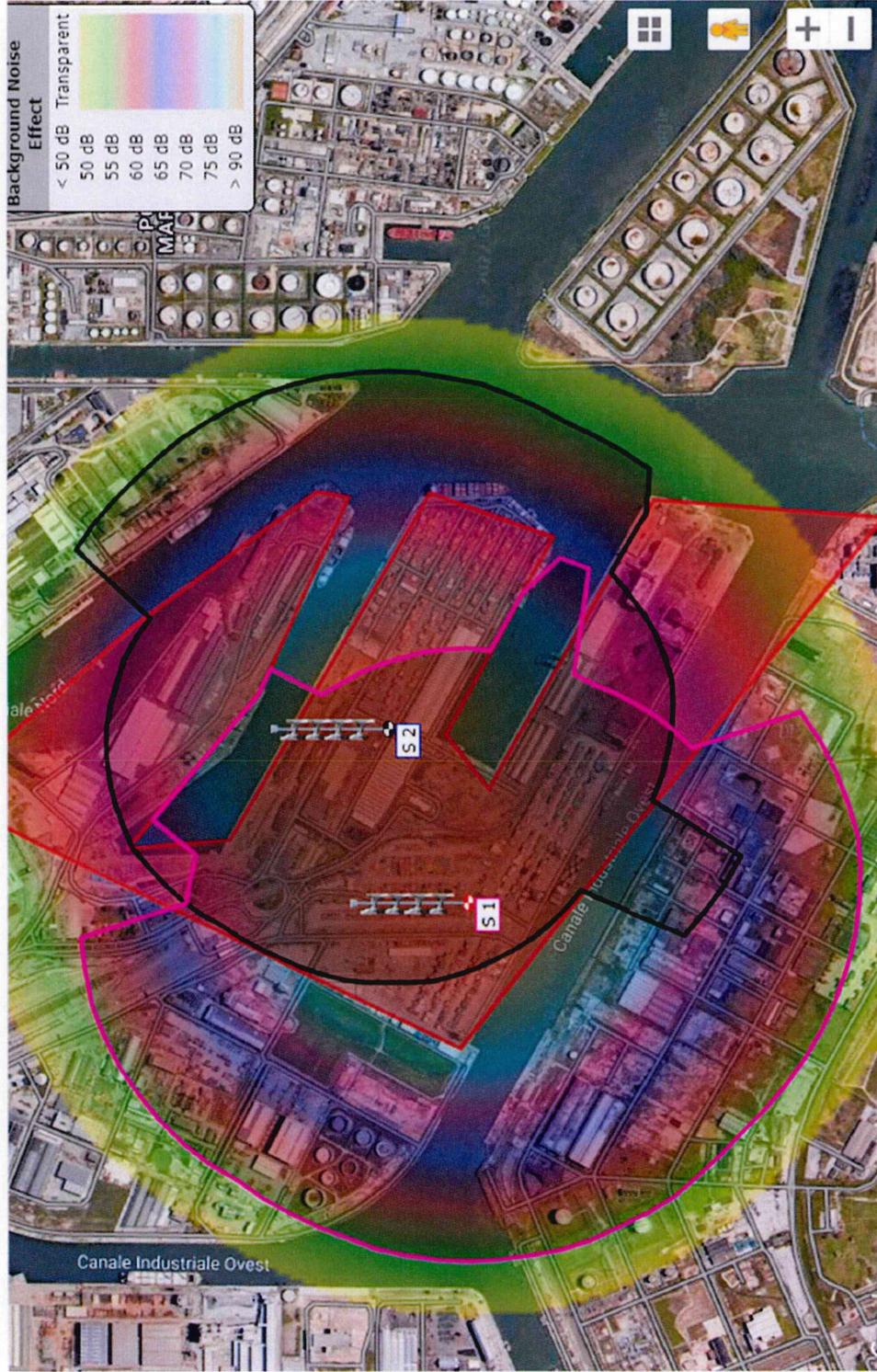
**SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO
PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA
MOLI A – B - SALI**

Data	Rev.	Motivo aggiornamento	Stesura	Approvazione	Emissione
01/03/2024	01	Prima emissione dopo invio bozza del 13/09/2023	SIC	DCOP	DCOP
12/12/2024	02	Inserimento procedure di allertamento per eventi incidentali originati nel sito portuale	 SIC	 DCOP	 DCOP

**SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO
PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA
MOLI A - B - SALI**



**SISTEMA DI ALLERTAMENTO DI SITO
PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA
MOLI A – B - SALI**



Schema diffusione sonora sirene