SISTEMA DI ALLERTAMENTO
PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA
MOLI A – B - SALI

1. PREMESSA

La Prefettura di Venezia in collaborazione con gli Enti e le Istituzioni che hanno partecipato alla sua stesura, ha emesso il Piano di Emergenza Esterna Rischio Industriale - Polo Industriale di Porto Marghera (di seguito PEE) che esamina le attività a rischio di incidente rilevante delle singole aziende dell'area industriale di Porto Marghera e le relative possibili interazioni al fine di avere una visione globale del rischio rappresentato dagli stabilimenti industriali dell'area e di individuare le zone in cui tale rischio è maggiormente concentrato.
Nei casi di incidenti in grado di coinvolgere le aree esterne agli stabilimenti mediante rilascio, incendio o esplosione, l'attuazione di adeguate misure e provvedimenti per la tutela dell'incolumità della popolazione è di pertinenza degli Enti, Organi, Autorità e altri che, per la particolarità dell'incidente, possono essere ugualmente interessati a fornire la loro collaborazione.

Nel PEE, in caso di Emergenza per incidente industriale, sono previsti sistemi di allertamento e di informazione della popolazione, quali:

- allertamento della popolazione mediante attivazione del sistema delle sirene di allarme;
- invio di SMS agli utenti iscritti al servizio informativo sui rischi industriali (iscrizione al servizio tramite e-mail inviata a simage@arpa.veneto.it);
- sito internet e canali social del Comune di Venezia, media locali (TV - radio), messaggi vocali tramite altoparlanti.

Al fine di armonizzare le misure e le procedure operative degli Enti responsabili dei soccorsi nell'immediatezza dell'evento calamitoso e per contenere i danni a persone e cose, è stato rivisto l'impianto di allarme del Porto Commerciale di Marghera Moli A – B - Sali, installando nuove sirene e ottimizzando la ricezione del segnale nelle aree comuni e nei quattro terminal insediati.
Il sistema di allertamento del Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali (di seguito anche sistema di allertamento del Porto Moli A – B - Sali), predisposto e gestito dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito AdSPMAS) non è strutturalmente collegato a quello di allertamento della popolazione, la sua attivazione avviene con le modalità indicate al successivo punto 4.

2. RIFERIMENTI

Piano di Emergenza Esterna Rischio Industriale - Polo Industriale di Porto Marghera VENEZIA
Decreto Prefettizio Fasc. 1607/2022/52.004.01 - Prot. n. 49327 del 13 giugno 2023 - Revisione Numero 2.0.0 .

3. SISTEMA DI ALLERTAMENTO DEL PORTO MOLI A – B - SALI

Premesso che l'AdSPMAS ha da tempo promosso l'iscrizione dei privati, propri concessionari e soggetti autorizzati presenti nelle aree del Demanio Marittimo al sistema di allertamento

tramite SMS predisposto dall'ARPAV per la popolazione, il sistema di allertamento del Porto Moli A – B - Sali, è dotato di n. 2 postazioni sonore di allarme (di seguito sirene) gestite direttamente dall'AdSPMAS ed attivabili da remoto oppure manualmente (vedi punto 4).

La posizione delle sirene e lo schema di diffusione sonora, sono riportati nelle planimetrie allegate alla presente procedura.

4. MODALITÁ DI ATTIVAZIONE DEL SISTEMA DI ALLERTAMENTO DEL PORTO MOLI A – B - SALI

A seguito dell'attivazione dei sistemi di allertamento e di informazione della popolazione per incidente industriale con possibile coinvolgimento anche delle aree del Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali, il Direttore Tecnico dei Soccorsi (Comandante dei Vigili del Fuoco o suo delegato), tramite la Sala Operativa 115, attivano da remoto le sirene di allarme del sistema di allertamento del Porto Moli A – B - Sali.

I suoni delle sirene di allarme del sistema di allertamento del Porto Moli A – B - Sali sono i seguenti:

- inizio allarme è dato da tre sequenze della durata di 1 minuto, intervallate da una pausa di 30 secondi;
- fine allarme è dato da un'unica sequenza della durata di 1 minuto.

5. COMPORTAMENTO DA ADOTTARE IN CASO DI ALLERTAMENTO

In caso di attivazione delle sirene di allarme del sistema di allertamento del Porto Moli A – B - Sali:

- le Imprese Portuali (artt. 16, 17, 18 Legge 84/'94 e s.m.i.), gli Enti/Istituzioni e gli altri soggetti (es.: Agenzie/Case di Spedizione) che dispongono di aree in concessione con spazi al chiuso, dovranno attivare il proprio Piano di Emergenza Interno al fine di radunare nei ripari al chiuso le persone presenti al momento dell'Emergenza, provvedendo a chiudere porte e finestre e, se dotate di impianto di ricambio d'aria, a spegnerlo;
- i soggetti che dispongono di aree in concessione senza spazi al chiuso dovranno attivare il proprio Piano di Emergenza Interno al fine di indirizzare le persone presenti al momento dell'Emergenza verso i varchi di uscita dal Porto;
- il Comando Nave dei mezzi nautici o navi ormeggiate presso le banchine in concessione, sarà informato sulla situazione di emergenza dalle Imprese Portuali Terminaliste (artt. 16 e 18 Legge 84/'94 e s.m.i.) e dalle Istituzioni competenti;
- in presenza di navi passeggeri ormeggiate, la Società che gestisce l'attività crocieristica in accordo con l'Impresa Terminalista dovranno attivare le procedure, inserite nei propri Piani di Emergenza Interni, citate nel PEE;
- le G.p.G. in servizio presso:
  - i varchi di via del Commercio e di via dell'Azoto dovranno rimanere all'interno delle strutture di varco provvedendo a chiudere porte e finestre e, se dotate di impianto di

ricambio d'aria, a spegnerlo; dovranno inoltre, in coordinamento col personale della Guardia di Finanza, presidiare gli accessi al Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali, per impedire l'entrata di persone, mantenendo chiuse le barriere in ingresso ed in evacuazione le barriere in uscita;

- la Control Room di Marghera dovranno rimanere all'interno della struttura provvedendo a chiudere porte e finestre e, se dotate di impianto di ricambio d'aria, a spegnerlo; dovranno inoltre monitorare, tramite il sistema di videosorveglianza in uso, i varchi di accesso e le aree interessate dall'emergenza informando il reperibile AdSPMAS sull'evolversi della situazione;
- il servizio di ronda potrà recarsi presso la Control Room.

– le persone in transito o che operano nelle aree comuni (es.: autotrasportatori, imprese esterne, lavoratori/visitatori occasionali, etc.) dovranno evacuare l'area dirigendosi verso i varchi d'uscita dalle aree portuali comuni.

6. INFORMATIVA SUL SISTEMA DI ALLERTAMENTO DEL PORTO MOLI A – B - SALI

L'informativa sulle modalità di allarme e sui comportamenti da adottare in caso di attivazione del sistema di allertamento del Porto Moli A – B - Sali, avverrà con le seguenti modalità:

– Pubblicazione sul sito dell'AdSPMAS.
– Imprese Portuali (artt. 16, 17, 18 Legge 84/'94 e s.m.i.), Enti/Istituzioni e Servizio di Vigilanza che opera per conto di AdSPMAS (G.p.G. ai varchi, in Control Room e in ronda): tramite invio della presente procedura ed eventuali specifici incontri per la sua presentazione.
– Agenzie/Case di Spedizione, soggetti autorizzati ai sensi dell'art. 68 C.N., imprese esterne, autotrasportatori, lavoratori/visitatori occasionali, etc.: tramite l'inserimento di uno stralcio della presente procedura, con obbligo di conferma lettura, nelle istanze per la richiesta di rilascio/rinnovo dei tesserini portuali o in fase di richiesta dei permessi di accesso temporanei telematici o cartacei.

7. PROVE DI EMERGENZA DEL PORTO

In accordo con gli Enti/Istituzioni preposti, l'effettuazione di eventuali prove di emergenza con l'attivazione del sistema di allertamento del Porto Moli A – B - Sali, verranno effettuate contestualmente con le prove di emergenza del sistema di allertamento della popolazione. A tal proposito, dovranno essere preventivamente informate le Imprese Portuali presenti nelle aree del Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali e nelle aree limitrofe del Demanio Marittimo.

8. PROVE DI FUNZIONAMENTO DEL SISTEMA DI ALLERTAMENTO DEL PORTO

In accordo con gli Enti/Istituzioni preposti, l'esecuzione delle prove di funzionamento del sistema di allertamento del Porto Moli A – B - Sali verranno effettuate contestualmente alle prove di funzionamento del sistema di allertamento della popolazione. A tal proposito,

dovranno essere preventivamente informate le Imprese Portuali presenti nelle aree del Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali e nelle aree limitrofe del Demanio Marittimo.

Prove di funzionamento delle sirene possono essere effettuate anche "in bianco", cioè senza l'emissione di suoni, utilizzando il software di gestione delle sirene.

9. REVISIONI ED AGGIORNAMENTI

La presente procedura dovrà essere aggiornata ogni qualvolta se ne ravveda la necessità, in particolare a seguito di:

- modifiche sostanziali del PEE;
- significative trasformazioni infrastrutturali nelle aree del Porto Commerciale di Marghera, Moli A – B - Sali;
- innovazioni tecnologiche del sistema di allertamento del Porto;
- cambiamenti delle normative in materia di lavoro portuale.

L'aggiornamento della presente procedura è di competenza dell'Area Sicurezza, Vigilanza e Controllo che, in accordo con gli Enti e le Istituzioni che hanno predisposto il PEE, provvede alla sua revisione.

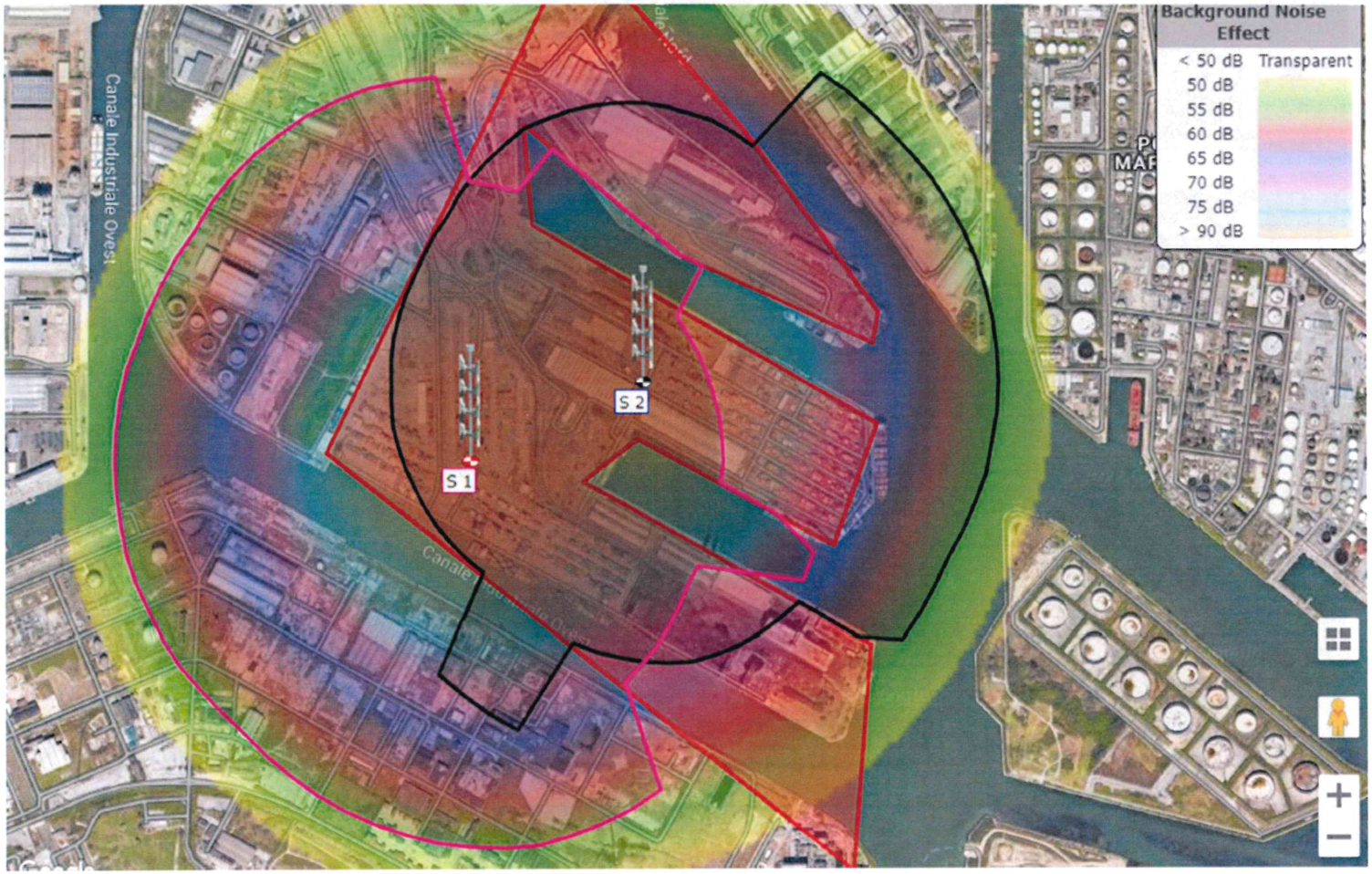
10. ALLEGATI

- Planimetria con indicazione posizione delle sirene del sistema di allertamento.
- Schema di diffusione sonora delle sirene.

Data	Rev.	Motivo aggiornamento	Stesura	Approvazione	Emissione
01/03/2024	01	Prima emissione dopo invio bozza del 13/09/2023	SIC	DCOP	DCOP

SISTEMA DI ALLERTAMENTO
PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA
MOLI A – B - SALI

SISTEMA DI ALLERTAMENTO
PORTO COMMERCIALE DI MARGHERA
MOLI A – B - SALI



Schema diffusione sonora sirene