



# WATERFRONT

VENEZIA E CHIOGGIA

INDAGINE PRELIMINARE  
PER LA PROGETTAZIONE  
DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA  
AFFERENTE ALLA RIQUALIFICAZIONE  
DEI WATERFRONT PORTUALI  
DI VENEZIA E CHIOGGIA

---

REPORT QUESTIONARIO

Qualsiasi processo di trasformazione urbana si arricchisce quando fa tesoro del coinvolgimento degli attori e degli utenti delle aree, al fine di mettere a fuoco una domanda collettiva, che tenga conto di differenti esigenze, capacità, competenze ed esperienze.

Questa indagine è promossa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale nell'ambito della definizione del masterplan per i waterfront di Venezia e Chioggia, che sono oggetto di un piano di fattibilità tecnico economica, in fase di redazione.

L'indagine si propone di raccogliere indicazioni di priorità rispetto ad alcuni macrotemi su cui si sta lavorando - le funzioni portuali, la mobilità, la sostenibilità, nuove destinazioni e gli spazi aperti - con l'intento di recepire input su interesse e rilevanza. Gli esiti di questa indagine, aperta a tutti, saranno considerati per la definizione del masterplan da parte dei progettisti incaricati.

## Conduzione indagine

Sono presenti due sezioni, una relativa alle aree di Venezia e l'altra relativa alle aree di Chioggia. E' possibile compilare una sola sezione a scelta o entrambe.

La compilazione del questionario è aperta fino all'8 marzo. Il vostro contributo sarà prezioso per questa iniziativa.

Grazie per il tempo che vorrete dedicare a questo scambio.

# Sezione **CHIOGGIA**

---

L'area oggetto di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica si colloca nel centro storico di Venezia e più precisamente negli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

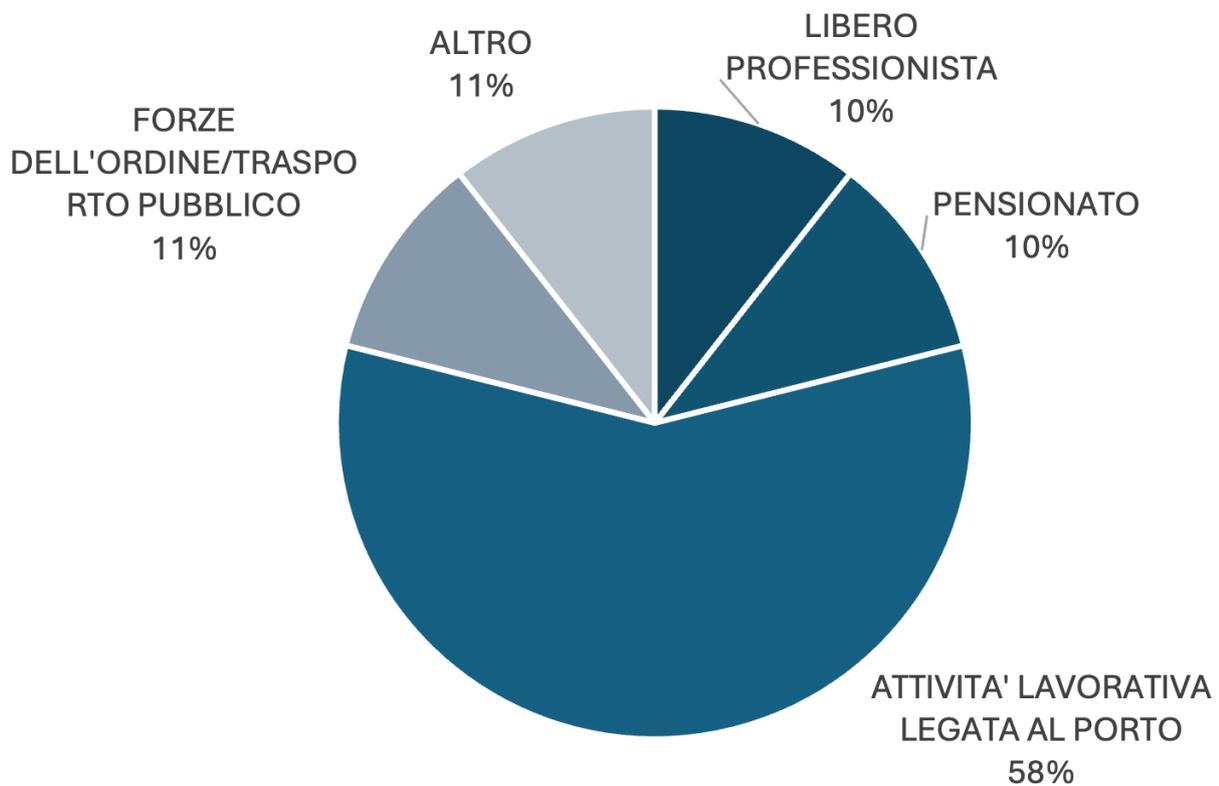
L'intervento prevede la riqualificazione del waterfront delle aree portuali comprese fra Sant'Andrea e San Basilio e parte di Marittima relativamente al Molo Levante.

I dati dei seguenti grafici sono espressi in percentuale.

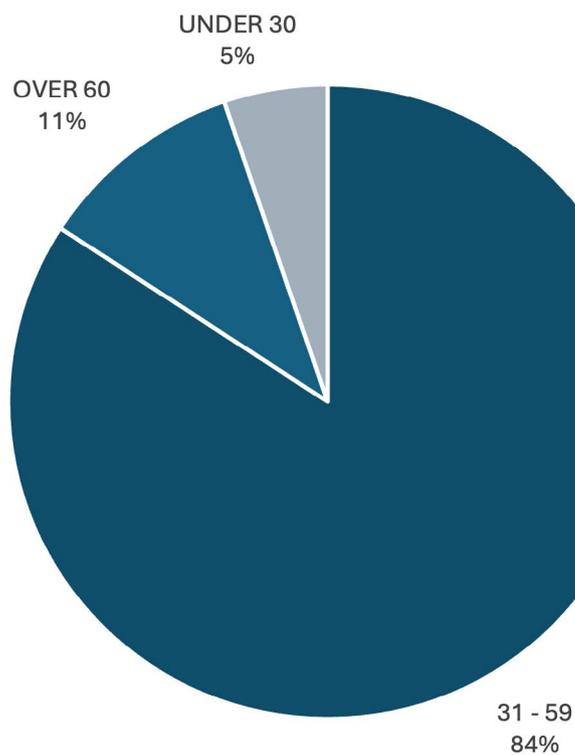
# Analisi socio-anagrafica

---

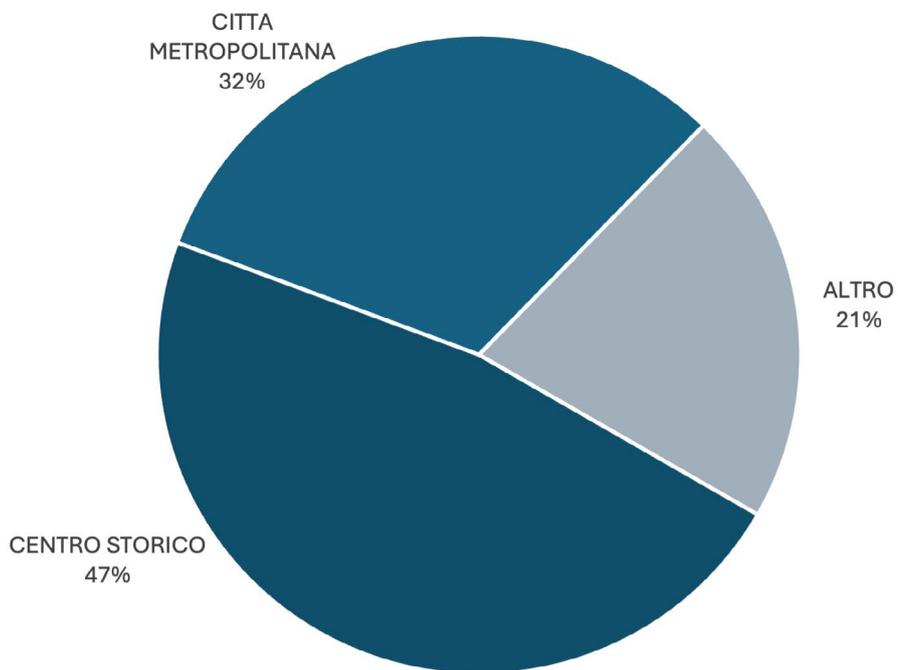
## Di cosa ti occupi?



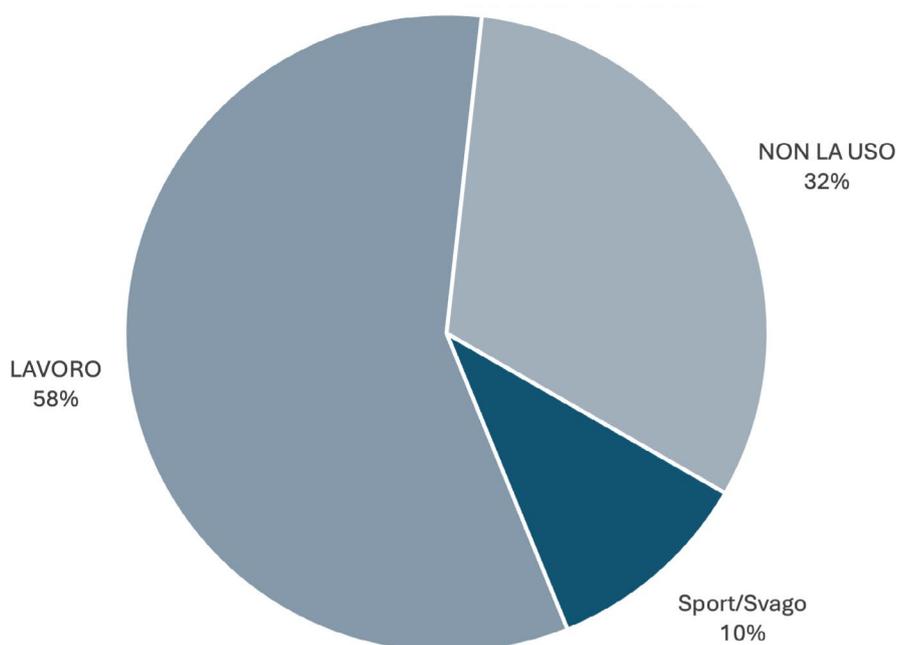
## Quanti anni hai?



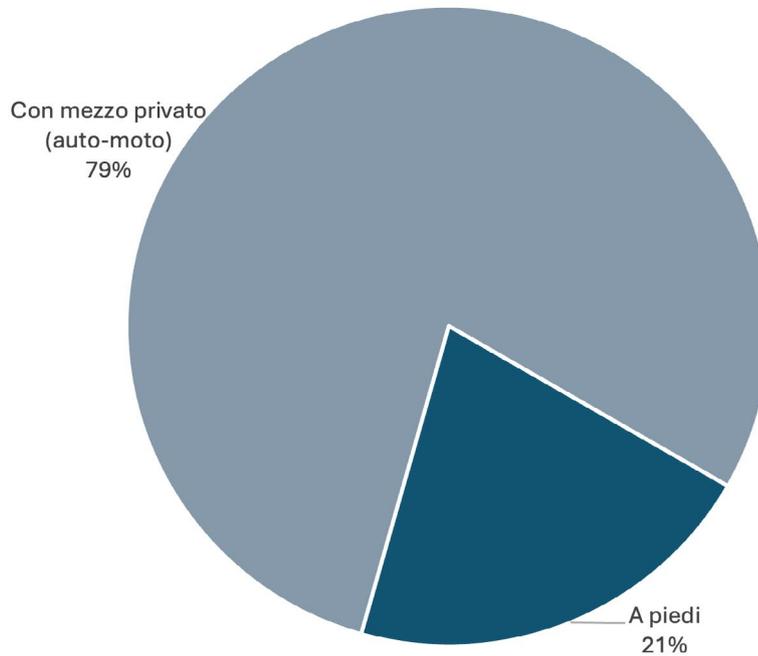
## Dove risiedi?



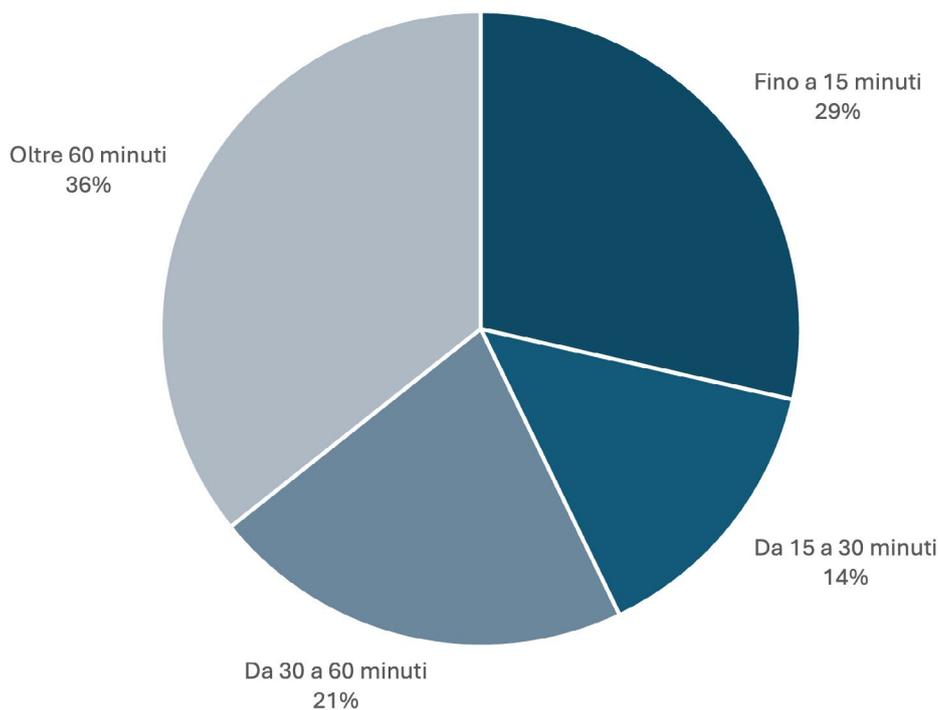
## Come usi l'area del waterfront di Chioggia?



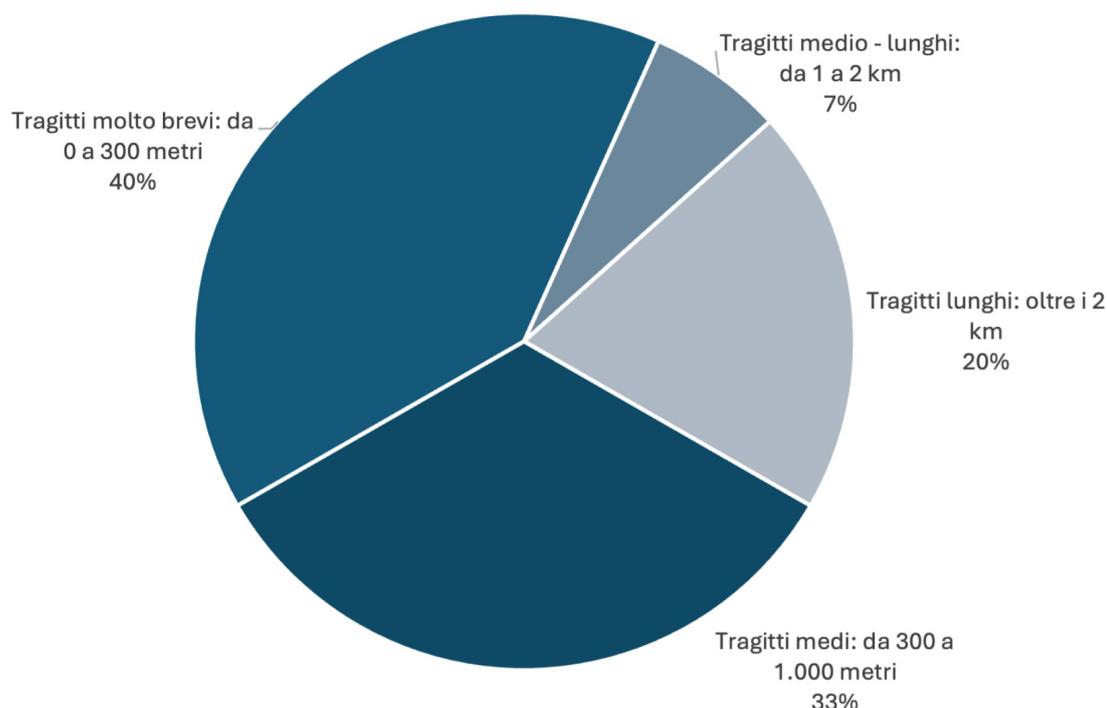
## Se usi l'area del waterfront di Chioggia come la raggiungi?



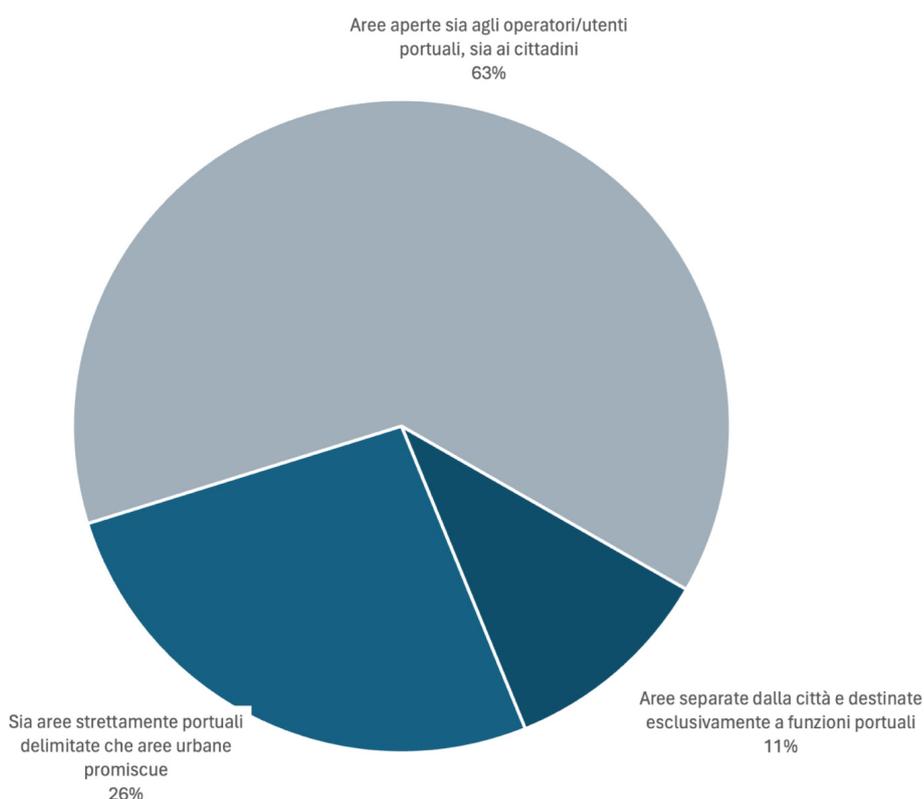
## Se usi l'area del waterfront di Chioggia quanto tempo ci metti a raggiungerla da casa?



Se usi l'area del waterfront di Chioggia qual è la lunghezza media dello spostamento a piedi che effettui per raggiungerla e/o percorrerla?



Il waterfront di Chioggia dovrebbe contenere:

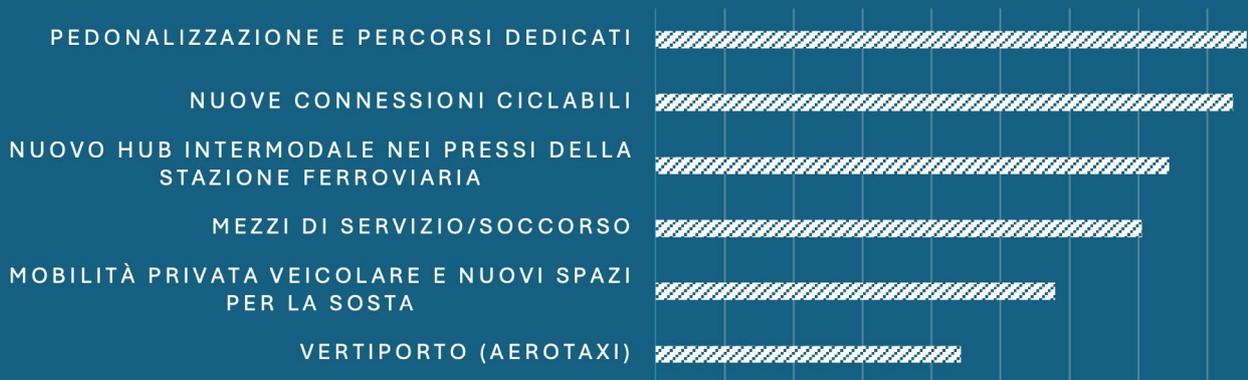




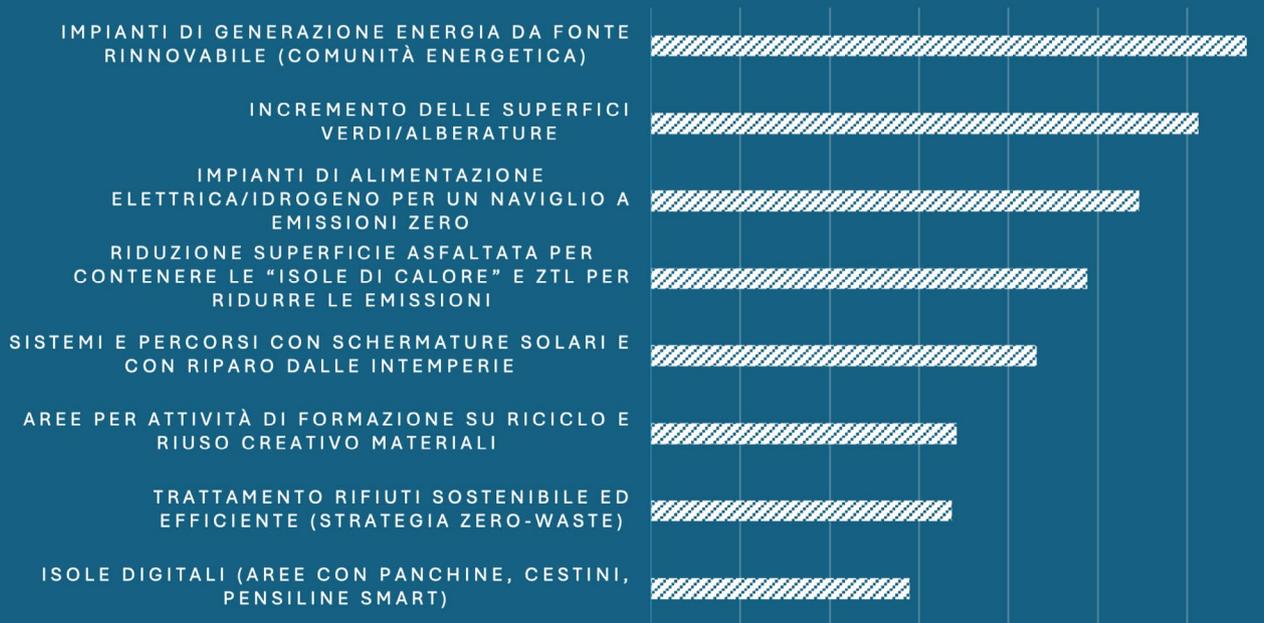
## Quale priorità dai per la definizione di **funzioni portuali** da insediare o incrementare nel waterfront di Chioggia?



## Quale priorità dai per il disegno della **mobilità** nelle aree di waterfront di Chioggia?



## Quale priorità dai nella scelta di nuove **funzioni legate alla sostenibilità ambientale ed energetica** nel waterfront di Chioggia?



## Quale priorità dai nella scelta di interventi funzionali a un **incremento delle condizioni di sicurezza** delle aree waterfront di Chioggia?



## Quale priorità dai per **nuovi utilizzi cittadini** di edifici nelle aree di waterfront di Chioggia?



## Quale priorità dai alla tipologia **di spazi aperti** per trasformare la zona in un ambiente urbano vivibile e accessibile?



# Sezione **VENEZIA**

---

L'area oggetto di Progetto di Fattibilità Tecnico Economica si colloca nel centro storico di Venezia e più precisamente negli ambiti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.

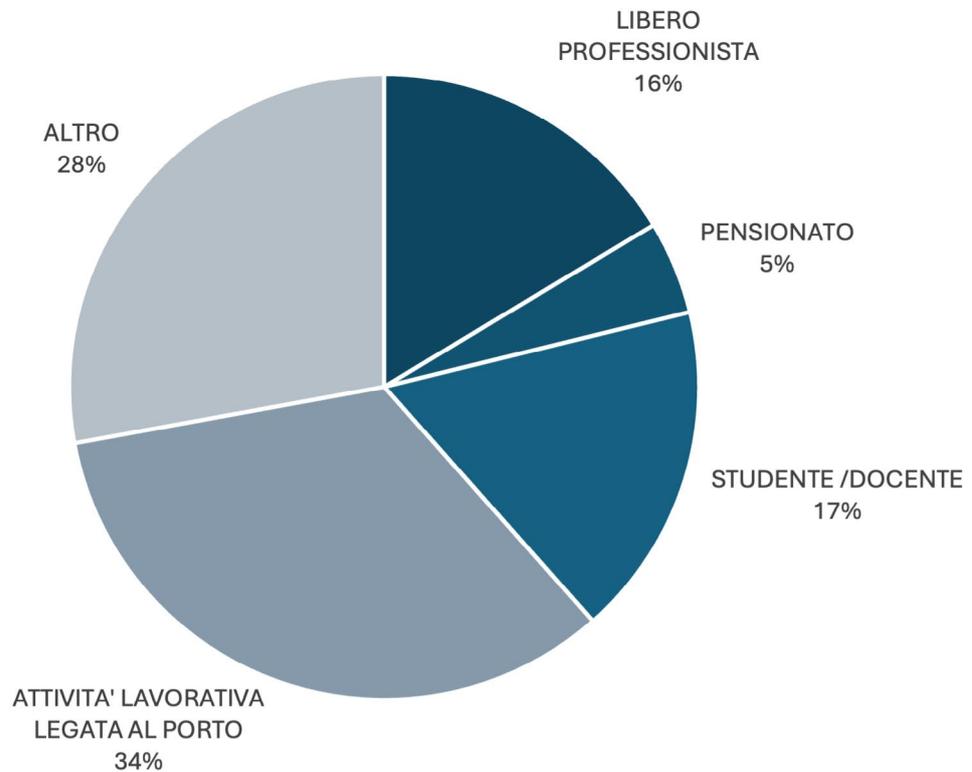
L'intervento prevede la riqualificazione del waterfront delle aree portuali comprese fra Sant'Andrea e San Basilio e parte di Marittima relativamente al Molo Levante.

I dati dei seguenti grafici sono espressi in percentuale.

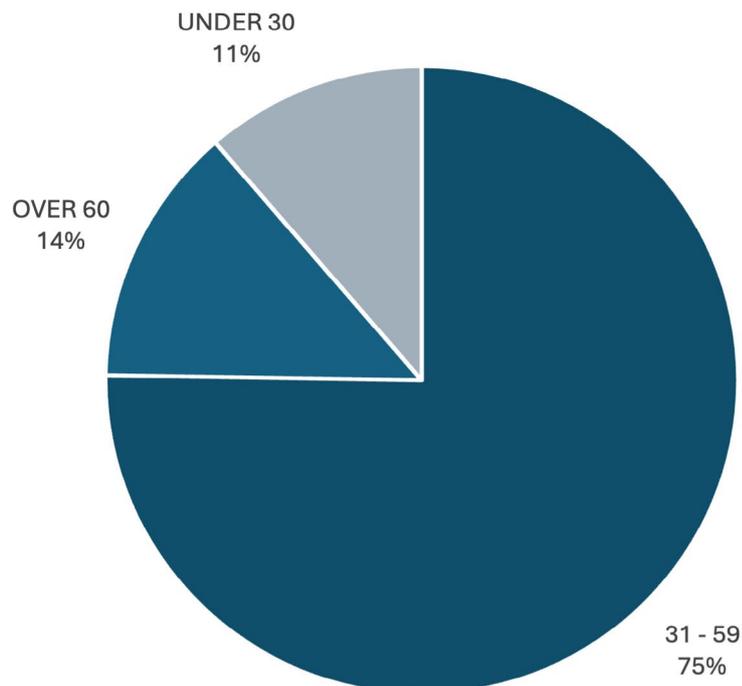
# Analisi socio-anagrafica

---

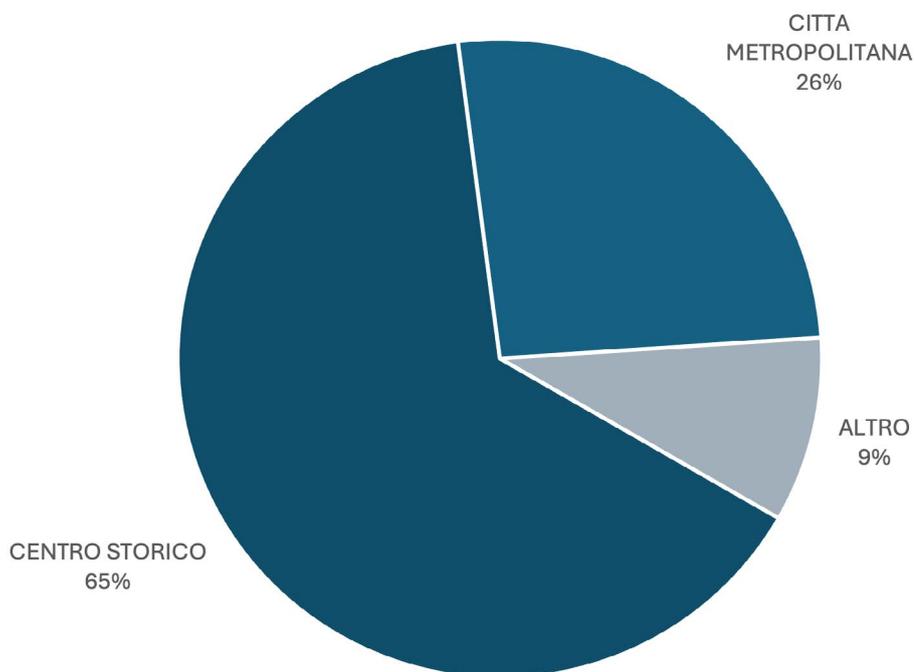
## Di cosa ti occupi?



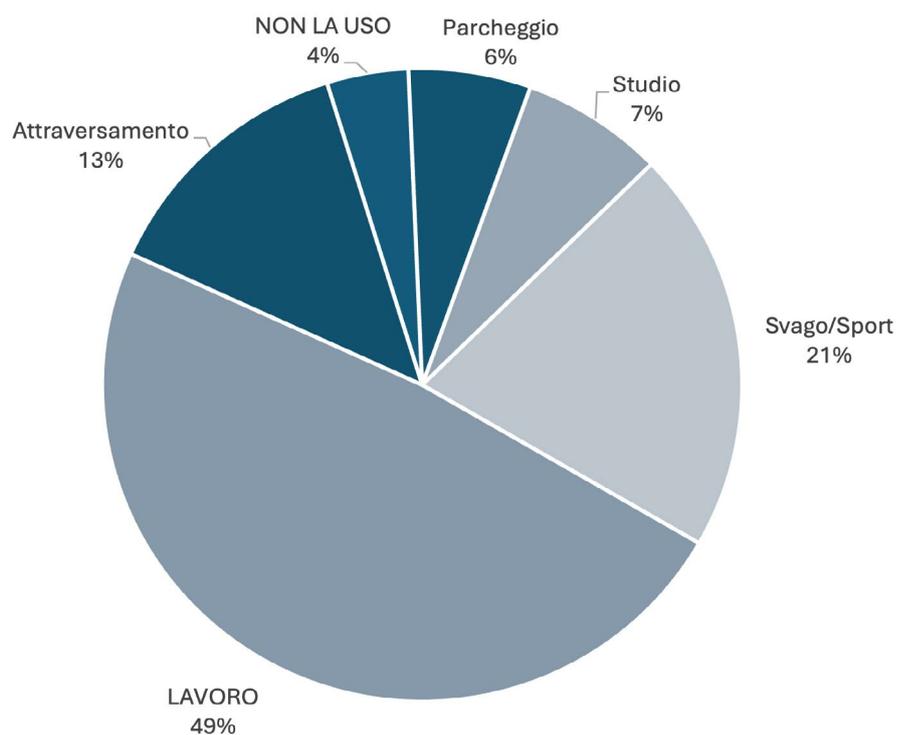
## Quanti anni hai?



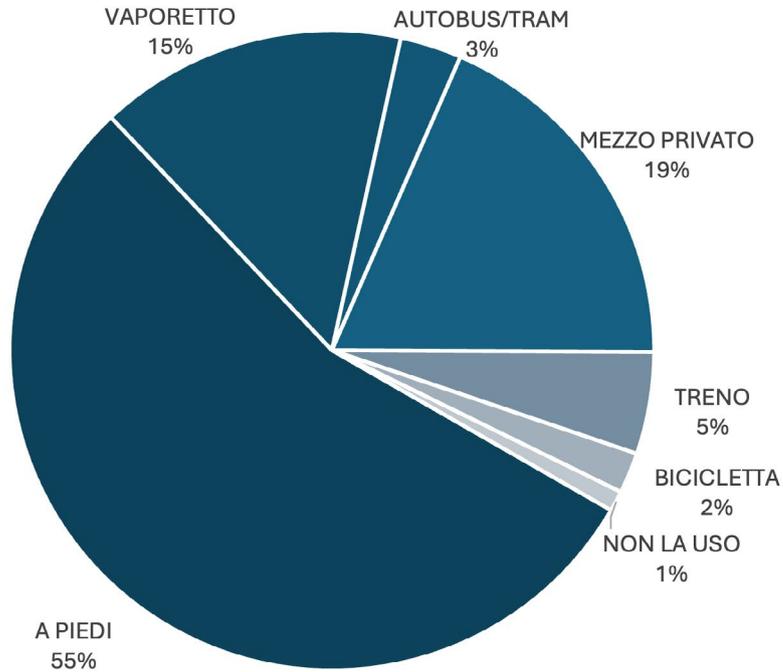
## Dove risiedi?



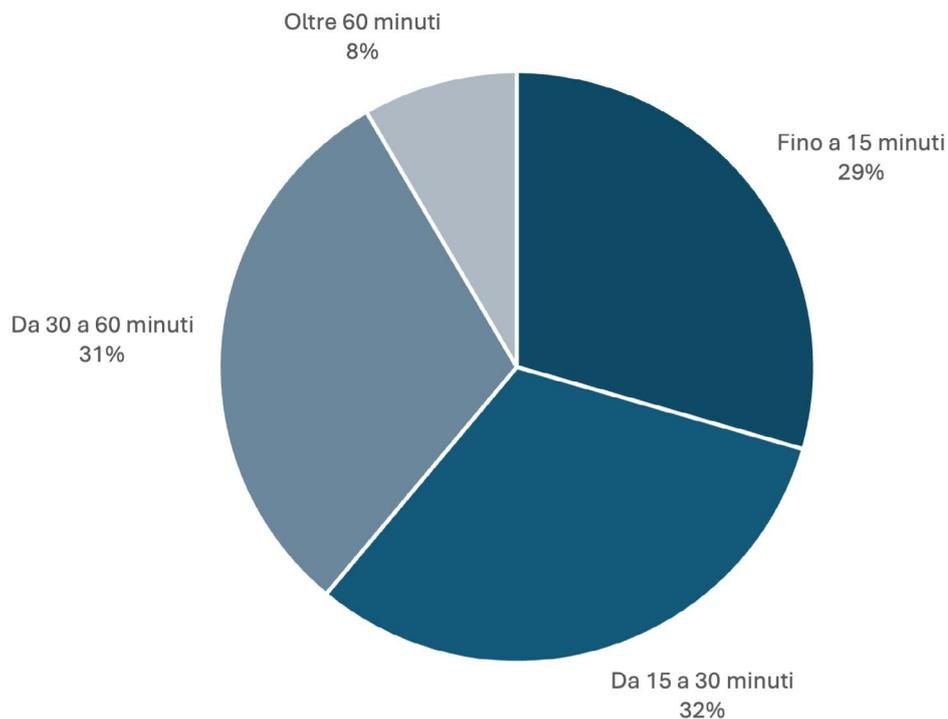
## Come usi l'area del waterfront di Venezia?



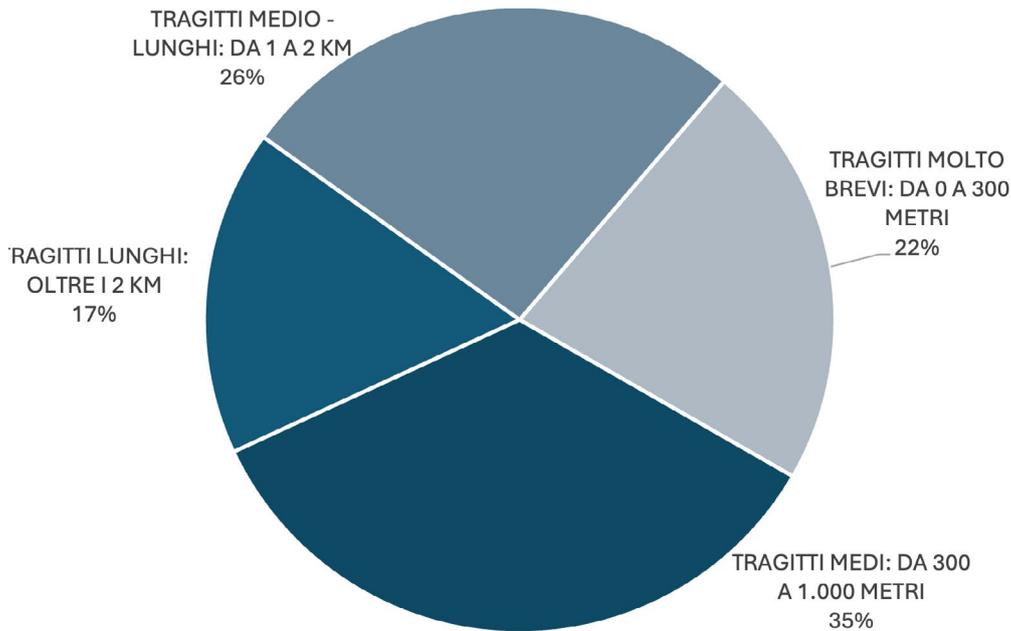
## Se usi l'area del waterfront di Venezia come la raggiungi?



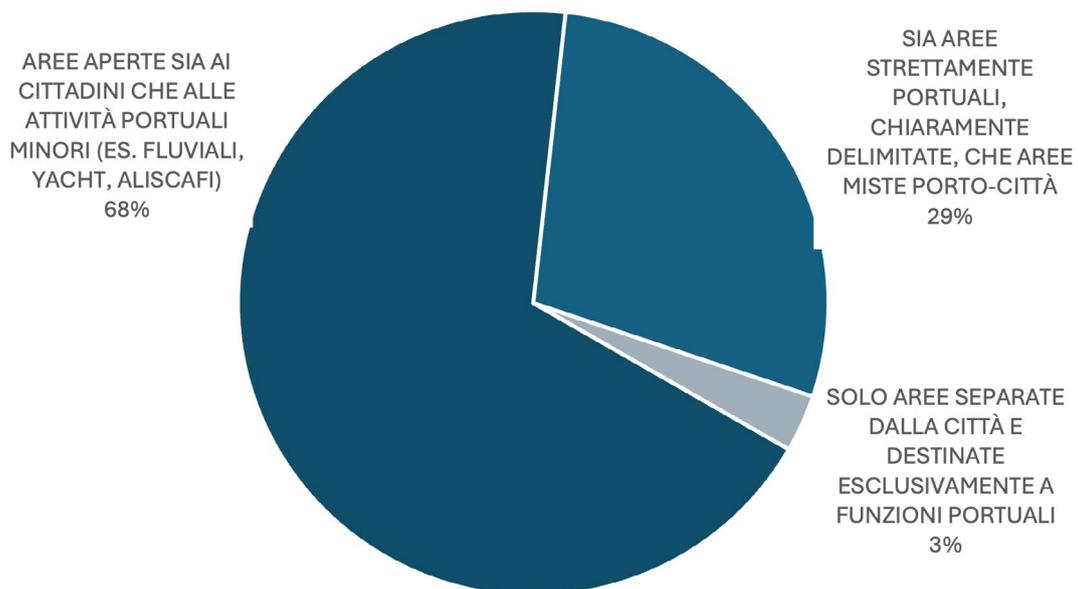
## Se usi l'area del waterfront di Venezia quanto tempo ci metti a raggiungerla da casa?



# Se usi l'area del waterfront di Chioggia qual è la lunghezza media dello spostamento a piedi che effettui per raggiungerla e/o percorrerla?



# Il waterfront di Chioggia dovrebbe contenere:



# Quale priorità dai per la definizione di **funzioni portuali** da insediare o incrementare nel waterfront di Venezia?



Ci sono altre funzioni portuali che ritieni debbano essere inserite o incrementate?

Altri suggerimenti sono stati rivolti a:

- Direzionale, funzioni di servizio ad attività portuali pregiate (uffici, servizi collettivi pubblici e privati).
- Spazi di confronto / intrattenimento per la comunità portuale;
- Cultura: aree dedicate alla Produzione Culturale sui temi del Mare/Laguna
- Ricerca: centri di ricerca e sviluppo tecnologico navale,
- Aree per piloti e rimorchiatori
- alloggi per gli operatori portuali.
- Ormezzi liberi per barche tradizionali e voga

## Quale priorità dai per il disegno della **mobilità** nelle aree di waterfront?



## Ci sono altre funzioni legate alla mobilità che ritieni debbano essere inserite?

- Hub d'interscambio mobilità terra/acqua per Venezia sud e laguna sud
- Watertaxi
- Parcheggi per residenti
- Pista ciclabile che consenta di collegare la Stazione di Santa Lucia
- Trasporto pubblico terrestre
- Servizio di car sharing
- Accessibilità auto marginale temporanea per carico scarico

# Quale priorità dai nella scelta di nuove **funzioni legate alla sostenibilità ambientale ed energetica** nel waterfront di Venezia?



Ci sono altre funzioni legate alla sostenibilità ambientale ed energetica che ritieni debbano essere inserite?

- Isola ecologica per smaltimento rifiuti urbani
- Impianti di generazione di energia da moto ondoso o da fotovoltaico
- un'alberatura adeguata, ma funzionale: è importante dare la precedenza alla mobilità
- Fotovoltaico o alberature e colonnine elettriche su area a parcheggio
- per mezzi portuali e privati
- Parco giochi bambini, area snack/bar food truck per vita sociale studenti e abitanti
- Creazione di un parco o Incremento zona verde al posto dei parcheggi vicino alla ex chiesa di Santa Marta
- rete Wifi
- Approdi pubblici riservati alle barche a remi in tutta la parte terminale di rio S. Nicolò e, protetti dalle onde, nella parte terminale del rio della Scomenzera.

## Quale priorità dai nella scelta di interventi funzionali a un **incremento delle condizioni di sicurezza** delle aree waterfront di Venezia?



Ci sono altre funzioni legate all'incremento delle condizioni di sicurezza che ritieni debbano essere inserite?

- Un punto di primo soccorso
- Sistemi sorveglianza tvcc ed illuminazione
- Spazi per attività commerciali. negozi e attività aperte fino a sera: controllo sociale
- Integrazione tra funzione portuale e pedonale, inserendo separazioni temporanee, per la durata dell'attracco delle navi

# Quale priorità dai per **nuovi utilizzi cittadini** di edifici nelle aree di waterfront di Venezia?



## Ci sono altri utilizzi che ritieni debbano essere previsti?

- Sala civica gestita
- Area di carico/scarico auto per residenti.
- Punto di pronto soccorso veterinario
- Mercato coldiretti
- Musei e altre attività legate al mondo del mare (vedi Galata a Genova)
- Spazio anziani per giochi di società, lettura etc
- Centri per il divertimento giovanile: discoteca, sale giochi, spazi polifunzionali, biblioteche
- Case ad uso residenziale
- attorno a rio San Nicolò spazio dove gli abitanti possano restaurare le proprie barche.
- attività ricreative e sportive (campi da tennis, campi basket al chiuso, etc) sia per i giovani che per gli adulti/anziani

## Quale priorità dai alle **tipologia di spazi aperti** per trasformare la zona in un ambiente urbano vivibile e accessibile?



Ci sono altre tipologie di spazi aperti per trasformare la zona in un ambiente urbano vivibile e accessibile che ritieni possano essere importanti?

- collegamento pedonale ciclabile ed un parco come area comune di aggregazione
- Cinema all'aperto coperto e Piscina aperta d'estate
- Punto sportivo acquatico, voga, kajak, diporto velico
- darsene a disposizione per i veneziani
- Parchi, aree svago e sport, spazio gioco e sport per ragazzi per completare l'unico campo da basket a Santa Marta, area pic nic per famiglie che non hanno un giardino
- la banchina dovrebbe essere fruibile per le piccole imbarcazioni private lungo il canale della Scomenzera. Posti barca per interscambio veicoli
- Spazi ciclabili e agli altri tipi di mobilità leggera
- In particolare: - parte terminale di Rio S. Nicolò - Canale della Giudecca - Canale della Scomenzera. Favorire l'ormeggio di piccole imbarcazioni a remi o elettriche, lungo le rive non interessate da soste di navi per rendere accessibili alle piccole imbarcazioni.
- produzione culturale a 360 gradi (teatro, danza, pittura, cinema, musica, nuove tecnologie multimediali, centri di sperimentazione, etc.).

