



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia



Presidenza del Consiglio dei Ministri

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE  
DEL PRIMO, SECONDO E TERZO STRALCIO DEL  
TERMINAL CONTAINER DI MONTESYNDIAL

## DECRETO DEL COMMISSARIO MONTESYNDIAL

Assegnazione degli obiettivi al sub-commissario nominato ai sensi dell'articolo 4, comma 5 del D.L. n. 32 del 18 aprile 2019 convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 e del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 1832 del 13.05.2022 (anni 2022 - 2024).

### **IL COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE DEL PRIMO, SECONDO E TERZO STRALCIO DEL TERMINAL CONTAINER DI MONTESYNDIAL DI CUI AL DPCM N. 1832/2022**

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M\_ INF. UFFGAB.REG DECRETI. R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 1832 del 13/05/2022 che nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del Terminal Container di Montesyndial;

VISTO l'art. 4, comma 5 del decreto legge n. 32 del 18 aprile 2019, convertito con modificazioni dalla legge 14 giugno 2019, n. 55 "Disposizioni urgenti per il rilancio del settore dei contratti pubblici, per l'accelerazione degli interventi infrastrutturali, di rigenerazione urbana e di ricostruzione a seguito di eventi sismici" che prevede la facoltà in capo ai Commissari straordinari di nominare un sub-commissario il cui compenso – da determinarsi in misura non superiore a quella indicata all' articolo 15, comma 3, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito, con modificazioni, dalla legge 15 luglio 2011, n. 111 – è posto a carico del quadro economico dell'intervento da realizzare, nell'ambito della quota percentuale stabilita dall'art. 4 del richiamato DPCM n. 1832/2022;

VISTO l'art. 15 comma 3 della legge n. 111/2011, di conversione con modificazioni del decreto-legge n. 98/2011, contenente "Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria", per cui, dal 1° gennaio 2012, il compenso dei commissari o sub commissari è composto da una parte fissa che non può superare 50 mila euro annui, e da una parte variabile strettamente correlata al raggiungimento degli obiettivi ed al rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi ricadenti nell'oggetto dell'incarico commissariale, che non può superare 50 mila euro annui;

VISTO il proprio decreto n. 1 del 04.11.2022 con il quale, in considerazione dell'elevato profilo curriculare che lo rende idoneo allo svolgimento della funzione, è stato nominato nel ruolo di



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia



Presidenza del Consiglio dei Ministri

COMMISSARIO STRAORDINARIO PER LA REALIZZAZIONE  
DEL PRIMO, SECONDO E TERZO STRALCIO DEL  
TERMINAL CONTAINER DI MONTESYNDIAL

sub-commissario con profilo tecnico il prof. ing. Giuseppe Cantisani, Professore Associato di "Strade Ferrovie e Aeroporti" presso la facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi "la Sapienza" di Roma, nonché esperto del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, assegnando le seguenti attività: la creazione di un master plan delle attività commissariali, insieme alla programmazione, monitoraggio, supervisione e reportistica delle stesse; l'attività di gestione delle procedure di affidamento ed esecuzione di lavori, servizi e forniture, comprese tutte le fasi/attività propedeutiche all'appalto e tutte le fasi/attività di gestione del contratto comprese le varianti; gli affidamenti per i fabbisogni e gli approvvigionamenti della struttura commissariale; stipula dei relativi contratti; individuazione, per il supporto tecnico, di strutture dell'amministrazione centrale o territoriale interessata, nonché di società controllate direttamente o indirettamente dallo Stato, dalle Regioni o da altri soggetti di cui all' articolo 1, comma 2, della legge 31 dicembre 2009, n. 196 e stipula delle eventuali relative convenzioni di avvalimento; partecipazione a tavoli tecnici e/o conferenze di servizi con le Amministrazioni interessate e con il cluster portuale; conferendo al medesimo anche il potere di sottoscrizione dei relativi atti, in nome e per conto del Commissario Straordinario, con efficacia di rappresentanza esterna;

RITENUTO necessario procedere con l'assegnazione al sub-commissario degli obiettivi per l'anno 2023 declinati, sulla base dei cronoprogrammi delle opere, all'interno dell'allegata scheda "Obiettivi 2022 - 2024" (All. 1).

## DECRETA

- 1) di assegnare al sub-commissario prof. ing. Giuseppe Cantisani gli obiettivi per gli anni 2022 - 2024 declinati, sulla base dei cronoprogrammi delle opere, all'interno dell'allegata scheda "Obiettivi 2022 - 2024" (All. 1);
- 2) di assicurare la massima trasparenza e conoscibilità del presente provvedimento, disponendone la pubblicazione nella sezione Amministrazione Trasparente del sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Settentrionale

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Fulvio Lino Di Blasio