



LO SAPEVI CHE...

Figure

4.324,9

miliardi di tonnellate-chilometro

sono le prestazioni del trasporto merci su strada nell'UE nel 2017. (UBA, 2019)

Eventi

27-30
Aprile
2021

InnoTrans 2021: la fiera della tecnologia dei trasporti ha pubblicato un nuovo evento. L'Università di Scienze Applicate di Wildau parteciperà come espositore in rappresentanza del progetto InterGreen-Nodes e della Scandria Alliance.

Glossario

NODI: I nodi sono intesi come la scala geografica e spaziale più logica e funzionale per lavorare al miglioramento del coordinamento dei diversi attori nel trasporto merci. Da un lato, i nodi dispongono della massa critica necessaria per ottenere un cambiamento a supporto del trasporto ecologico. Dall'altro lato, le parti responsabili a livello di nodo dispongono delle conoscenze regionali e pratiche necessarie per attuare soluzioni efficaci e sostenibili.

Impressum

KeywordGREEN riporta gli argomenti più attuali relativi al progetto InterGreen-Nodes, finanziato dal programma europeo Interreg. La newsletter raccoglie i risultati attuali, informa su progetti pubblici pianificati e presenta domande sulla mobilità futura in un dato contesto economico. Offre ai partecipanti di progetto e al pubblico interessato un aggiornamento continuo sullo sviluppo del progetto transnazionale.

Editor/Contact



Technical University of Applied Sciences Wildau
Research Group Transport Logistics

PROGETTI

InterGreen-Nodes

InterGreen-Nodes è un progetto di ricerca transfrontaliero finanziato dal programma Interreg Central Europe. Il consorzio è formato da 13 partner provenienti da Germania, Italia, Ungheria e Slovenia. Il principale obiettivo della cooperazione tra partner è quello di sfruttare il potenziale di sviluppo del corridoio Southern Scandria® a livello politico, spaziale e tecnico al fine di aumentare l'efficienza e la sostenibilità dei sistemi di trasporto.

InterGreen-Nodes punta a sviluppare un trasporto merci verde, intermodale e di ultimo miglio nelle aree urbane. Il progetto svilupperà soluzioni altamente innovative in maniera pratica e tangibile e le diffonderà in tutta la regione del programma. Le misure strategiche a fianco della pianificazione territoriale e del livello politico garantiranno una base strategica per il progetto. InterGreen-Nodes mette in rete gli attori provenienti dalla pratica e dalla politica durante i tre anni del progetto e oltre.

Maggiori informazioni possono trovarsi [qui](#). Nuovi membri per le partnerships associate sono benvenuti.



TAKING
COOPERATION
FORWARD

COOPERAZIONE

Scandria® Alliance

Il progetto InterGreen-Nodes è parte della Scandria®Alliance.

La Scandria®Alliance è una piattaforma di comunicazione e

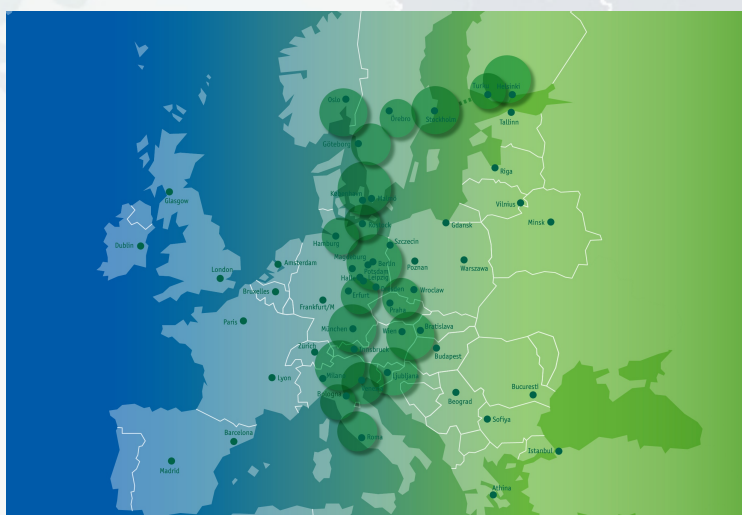
cooperazione transnazionale per lo sviluppo regionale e dei trasporti, e rappresenta un corridoio che collega più di una dozzina di aree metropolitane con circa 100 milioni di abitanti. La visione della

Scandria®Alliance è cooperare con l'Unione

Europea (UE), gli stati membri, le regioni e altri stakeholder rilevanti per implementare un sistema dei trasporti sostenibile e multimodale entro il 2030 lungo il corridoio ScanMed.

A inizio 2020 sono stati stabiliti i gruppi di lavoro sui temi Combustibili puliti, Infrastrutture transfrontaliere e Multimodalità &

Digitalizzazione. I gruppi di lavoro collegano le parti interessate a livello governativo, le imprese e gli istituti di ricerca con lo scopo di affrontare le sfide comuni lungo il corridoio in oggetto.



Il 18 giugno si è tenuto il primo webinar del gruppo di lavoro sui Combustibili puliti, il quale ha messo in contatto stakeholder e attori delle regioni lungo tutto il corridoio. I partecipanti hanno appreso il caso di successo della mobilità elettrica norvegese dall'Agenzia per il clima

di Oslo, i progetti pilota berlinesi dall'Agenzia per la mobilità elettrica di Berlino e numerosi altri approcci interessanti e stimolanti per la creazione di un futuro più verde per la mobilità e i trasporti.

Nuovi membri dei gruppi di lavoro sono sempre benvenuti. Guarda il [sito web](#).

RICERCA

Transport4Cohesion

I trasporti e la mobilità non sono attualmente inclusi nell'elenco degli argomenti chiave della cooperazione territoriale europea (ETC) per il prossimo periodo di programmazione 2021-2027. L'Istituto per i Trasporti e la Logistica ITL, con Giuseppe Luppino (Capo unità dei Progetti europei e Presidente della rete OPEN ENLoCC), ha pubblicato il documento di sintesi #Transport4Cohesion per sostenere l'obiettivo politico 3 "un'Europa più connessa attraverso il miglioramento della mobilità e la connettività degli ICT regionali" nell'ETC 2021-2027. Più di 170 tra istituzioni, reti, nodi e organizzazioni di

ricerca sottolineano l'importanza dell'obiettivo della politica dei trasporti per il raggiungimento dei futuri sfidanti obiettivi fissati dal Green Deal dell'Unione Europea nel settore dei trasporti (riduzione delle emissioni del 90% entro il 2050). L'utilizzo dei fondi Interreg offre un approccio concreto per creare e promuovere iniziative di cooperazione transnazionale, interregionale e transfrontaliera e per sviluppare e diffondere soluzioni orientate ai risultati per il trasporto del domani.

Leggi di più [qui](#).

TAKING
COOPERATION
FORWARD