



LO SAPEVI CHE...

Figure

3,10

Centesimi/Kilometri

è il costo di una bici da carico quando si considerano tutti i costi. Un'auto piccola, invece, costa 33,70 centesimi/km. Confrontate voi stessi [qui](#).

Appuntamenti

Giornate del Fehmarnbelt 2021:

Quest'anno la conferenza avrà un formato nuovo e digitale. Si concentrerà su temi chiave quali le infrastrutture, il turismo, l'economia, il mercato del lavoro, i trasporti e la logistica, nonché l'istruzione e la ricerca nella regione.

31
Maggio
2021

Glossario

EORI-Nr.: L'Unione Europea ha creato un database di tutti i commercianti doganali con EORI (Economic Operators Registration and Identification). La UE necessita di questo database per poter identificare elettronicamente gli operatori commerciali in tutte le procedure doganali all'intero dell'Unione Europea. Il numero EORI è particolarmente importante nel sistema di controllo delle esportazioni e delle importazioni così come per le dichiarazioni di entrata e uscita. Questo database non si limita agli spedizionieri, ai trasportatori e simili, ma comprende anche gli importatori, i destinatari e gli esportatori.

Impressum

KeywordGREEN riporta gli argomenti di attualità relativi al progetto InterGreen-Nodes, finanziato dal programma Interreg CE. La newsletter presenta i risultati attuali, informa su progetti pubblici e pianificati e riporta domande relative alla mobilità futura in un dato contesto economico. Offre a tutti i partner di progetto e al pubblico interessato un continuo aggiornamento sullo sviluppo del progetto transnazionale.

Editor/Contact



Technical University of Applied Sciences Wildau
Research Group Transport Logistics

Follow us on:



PROGETTO-NEWS

Aggiornamenti sul progetto

Il 17 febbraio 2021 si è tenuta la revisione di metà periodo del progetto con i rappresentanti del Segretariato del programma Interreg Central Europe e i partner di InterGreen.

Il messaggio più importante che è passato è che nonostante l'attuale periodo di pandemia, i partner stanno lavorando insieme intensamente perseguendo gli obiettivi di progetto. Il tempo passa velocemente: InterGreen-Nodes è già a metà!

Al fine di ottenere una visione comune dello stato di avanzamento, tutti i progetti del programma Interreg Central Europe sono soggetti a una revisione intermedia obbligatoria. Questa revisione ha luogo al termine della prima metà di progetto e il suo scopo è quello di verificare il progresso del progetto dati i suoi obiettivi e i risultati ottenuti sulla base di quanto riportato in application form, prendendo in considerazione possibili esternalità.

La revisione di metà periodo segue un approccio cooperativo tra il programma e il partenariato. L'incontro si è svolto come un dialogo costruttivo in cui l'Università Tecnica di Scienze Applicate di Wildau, lead partner di progetto, il Dipartimento di Pianificazione Territoriale di Berlino-Brandeburgo e Unioncamere Veneto in qualità di leader dei pacchetti di lavoro, hanno descritto lo stato di avanzamento attuale delle attività di progetto.

Per quanto riguarda le attività di progetto, in primavera saranno pubblicate le linee guida per uno sviluppo verde dei nodi e in estate i piani d'azione regionali. Anche i piloti hanno consegnato i loro primi risultati, tra questi una guida passo dopo passo per la certificazione degli edifici (LEED e BREEAM) o le esperienze sul funzionamento completamente elettrico dei terminali trimodali.

I risultati dei piloti condotti a Budapest, Berlino, Venezia e Capodistria saranno presentati a un vasto pubblico attraverso webinar e conferenze nel corso del 2021 e all'inizio del 2022.

TAKING
COOPERATION
FORWARD

I RISULTATI DI PROGETTO

Esigenze regionali per l'implementazione di soluzioni verdi

Nell'ambito del progetto, il Dipartimento congiunto di pianificazione spaziale di Berlino-Brandeburgo insieme al Ministero dell'energia, delle infrastrutture e della digitalizzazione del Meclemburgo-Pomerania occidentale coordina e analizza i requisiti per le questioni spaziali dei nodi, il cui rapporto congiunto è ora disponibile al pubblico.

Il rapporto riguarda le precondizioni, le differenze tra paesi e le prospettive future della pianificazione territoriale nonché il suo ruolo nelle politiche di trasporto sostenibile. Il report copre quattro paesi (Germania, Ungheria, Italia, Slovenia) e riporta le questioni di pianificazione sull'uso del territorio, i trasporti e le infrastrutture, le energie rinnovabili e le infrastrutture energetiche, oltre ai concetti e alle strategie di sviluppo. Il rapporto è basato sulle risposte che i partner del progetto hanno dato ad un questionario standardizzato, nonché su un'ampia attività di ricerca. Inoltre, sono trattati anche tutti i porti e gli interporti partner attraverso una scheda informativa che unisce la descrizione dei quadri di pianificazione spaziale con una breve panoramica sulla situazione locale, le precondizioni e le esigenze spaziali per lo sviluppo sostenibile nel loro ambiente operativo.

I risultati chiave del rapporto evidenziano la diversità dei regimi di pianificazione tra i paesi. Ci sono differenze significative su questioni come la competenza delle autorità di pianificazione, la loro posizione gerarchica, i loro strumenti di riferimento e il grado di coordinamento tra le misure di pianificazione a breve e lungo termine. Questo, tuttavia, non sembra essere problematico poiché tutti i paesi mostrano un cambiamento negli strumenti e

nelle decisioni di pianificazione verso uno sviluppo più sostenibile. È importante ricordarsi di considerare le diversità tra paesi come un punto di forza, e che lo sviluppo sostenibile richiede degli sforzi perché possa essere decentrato e adattabile alle situazioni regionali.

Vuoi saperne di più? Leggi il rapporto completo [qui](#).

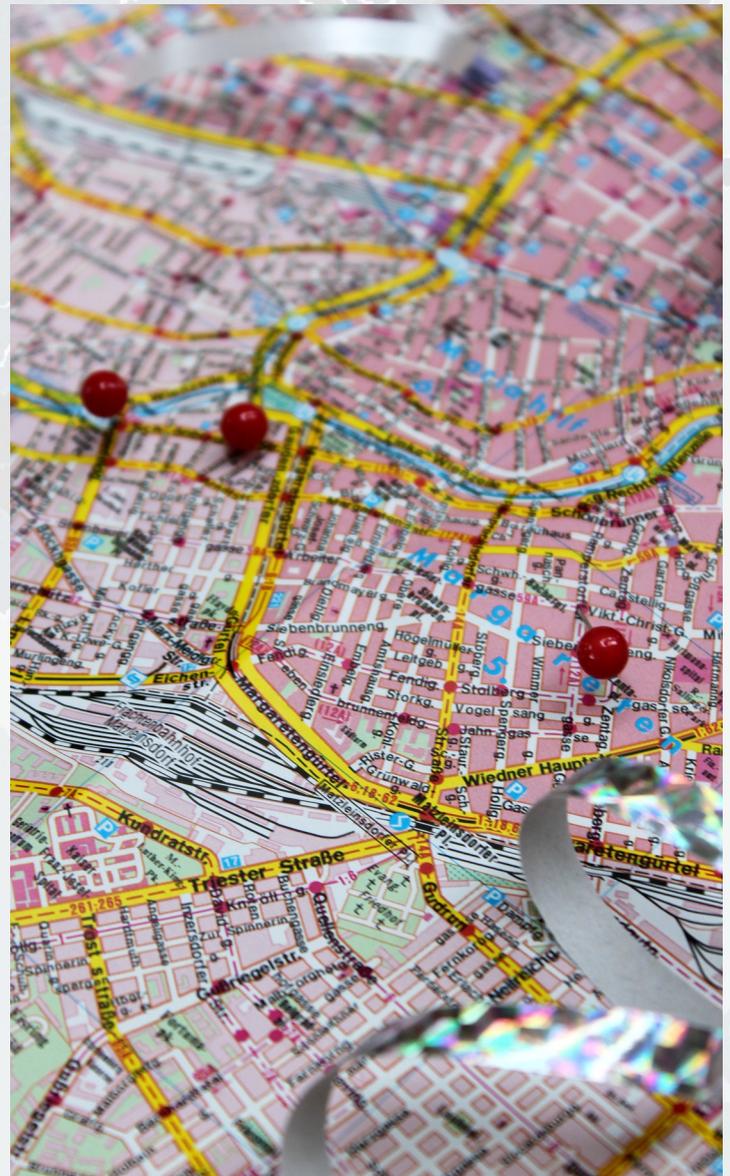


immagine: Pixabay

CE REGION PROJECTS

CE CORCAP

Capitalizzare i corridoi TEN-T per lo sviluppo regionale e la logistica

Il corridoio TEN-T Oriente/Est-Med collega l'Europa centrale e sudorientale. Un collo di bottiglia cruciale e sempre più rilevante è rappresentato dalla sezione Dresda-Praga, la quale necessita di venire estesa da una nuova linea ferroviaria per migliorare la connettività tra i porti marittimi tedeschi e le destinazioni in particolare della Repubblica Ceca, Slovacchia e Ungheria. Il processo di pianificazione della nuova linea ferroviaria è iniziato nel 2018 e dovrebbe concludersi entro il 2023. Per sfruttare le opportunità date dall'investimento infrastrutturale per un trasporto merci multimodale ed ecologico, il progetto **CORCAP** mira a realizzare attività di coordinamento delle parti interessate nel campo dei trasporti e della pianificazione territoriale. Ciò contribuirà alla creazione di un trasporto ferroviario merci più efficiente in Europa centrale. Il budget totale del progetto è di 2,5 milioni di euro.



picture: Freeport of Budapest Logistics

Freeport of Budapest Logistics (FBL) intende contribuire al miglioramento dell'accessibilità e della connettività dei porti interni. Nell'ambito del progetto CORCAP è stato pianificato un investimento pilota per un sistema di gestione intelligente del traffico, implementato nel porto franco di Budapest. Ciò rappresenta un importante approccio pionieristico per la digitalizzazione dei terminali. Il sistema è trasferibile ad altri siti intermodali del partenariato di CORCAP o a qualsiasi sito di logistica intermodale che necessita di una soluzione simile o identifica sfide simili a quelle di FBL.

NEWS DALLA SCANDRIA CORRIDOR

Taskforce per il periodo di finanziamento europeo 2021-2027

Un nuovo ciclo di finanziamento europeo 2021-2027 è iniziato a gennaio. A questo scopo, la Scandria Alliance ha formato una task force per discutere lo sviluppo di progetti e le responsabilità tematiche.



immagine: Pixabay

Come primo passo, è stato condotto in gennaio un sondaggio tra i membri della Scandria Alliance chiedendo quali fossero gli interessi tematici. I risultati del sondaggio sono stati consolidati in quattro aree tematiche e presentati ai partecipanti alla riunione della Task Force di marzo da INFRASTRUCTURE & ENVIRONMENT. Le aree tematiche includono aspetti di sviluppo regionale, trasporto multimodale, trasporto ferroviario transfrontaliero e carburanti puliti.

Le riunioni dei gruppi di lavoro tematici si terranno in piccoli gruppi nel corso di aprile per discutere il campo di applicazione e soprattutto l'approccio da adottare per coinvolgere gli esperti regionali. I risultati saranno presentati alla riunione del gruppo di coordinamento di metà aprile.

Potete trovare maggiori informazioni [qui](#). Nuovi membri partner sono sempre benvenuti.