



LO SAPEVI CHE...

Figure

5,1

milioni

Nel 2020 in Europa sono state vendute 5,1 milioni di biciclette elettriche. L'aumento delle vendite è di quasi il 66% rispetto al 2016.

Appuntamenti

28  
Sett  
2021

La settima edizione di SEAFUTURE 2021 si terrà alla base navale di La Spezia e si concluderà il 2 ottobre con la Regatta al Parco Nazionale delle Cinque Terre. [Leggi di più...](#)

26  
Ott  
2021

Il 26 ottobre cominciano i tre giorni di Intermodal Europe. Come evento leader mondiale per il trasporto e la logistica dei container, quest'anno si terrà al RAI Amsterdam. [Leggi di più...](#)

Glossario

NRLA (New Rail Link through the Alps): in Svizzera il nuovo collegamento ferroviario attraverso le Alpi è un grande progetto il cui obiettivo è quello di spostare il traffico dalla strada alla ferrovia. La Svizzera si trova al centro dei più importanti assi di trasporto nord-sud in Europa. Con la NFTA, c'è un'alternativa efficiente alla strada per il traffico passeggeri e merci attraverso le Alpi. Maggiori informazioni sul progetto [qui...](#)

Impressum

KeywordGREEN riporta gli argomenti di attualità relativi al progetto InterGreen-Nodes, finanziato dal programma Interreg CE. La newsletter presenta i risultati attuali, informa su progetti pubblici e pianificati e riporta domande relative alla mobilità futura in un dato contesto economico. Offre a tutti i partner di progetto e al pubblico interessato un continuo aggiornamento sullo sviluppo del progetto transnazionale.

Editore/Contatto

AGGIORNAMENTI DAL PROGETTO

## Parliamo di risultati

Le restrizioni dovute al Covid continuano a limitare i viaggi e i contatti faccia a faccia tra partner. Per questo motivo, il 26 maggio si è tenuta la riunione periodica di progetto nuovamente in formato digitale, ma ciononostante i partner hanno riportato continui progressi nelle attività di progetto.



Il lavoro sullo sviluppo di una **strategia coordinata tra nodi verdi** è stato completato. L'output presenta 9 linee guida per un agevole sviluppo di nodi verdi e tiene conto dei requisiti politici nelle aree chiave (temi legati alle reti

TEN-T come i nodi urbani o i colli di bottiglia), rivolgendosi sia all'UE che alle regioni. L'elaborazione della strategia curata da Unioncamere Veneto è basata sui bisogni e sulle priorità dei nodi emerse da consultazioni con stakeholder interni ed esterni. Questo ha permesso di identificare le necessità di azione a tutti i livelli pertinenti.

Il Dipartimento congiunto di pianificazione territoriale di Berlino-Brandeburgo sta lavorando intensamente sui piani d'azione regionali dei nodi verdi. La base di questi piani d'azione sono i risultati delle tre fasi del progetto, che riflettono l'analisi dei nodi nel **rapporto congiunto**.

Parallelamente, l'Università Tecnica di Wildau ha pubblicato un **rapporto sui veicoli a combustibile alternativo** e il loro funzionamento su strada. Per questo, i sei dimostratori del progetto (Autorità Portuale di Venezia, BEHALA, Porto di Rostock, Interporto Bologna SpA, Budapest Dock Szabadkikötő e Porto di Koper) hanno testato diverse innovazioni.

Scopri le altre pubblicazioni [qui...](#)



## INTERGREEN-NODES

# Saluti dal team del progetto InterGreen-Nodes

Nonostante la mancanza di incontri faccia a faccia tra partner, all'interno del progetto c'è non solo sinergia, ma quasi una dinamica familiare. Progetti come InterGreen-Nodes sono caratterizzati dalla promozione e dal rafforzamento della collaborazione transnazionale, e gli interessi comuni sono perseguiti col massimo impegno da 13 partner provenienti da 4 paesi diversi quali Italia, Ungheria, Slovenia e Germania. Vorremmo ringraziare tutti coloro che hanno contribuito al raggiungimento dei risultati grazie alla loro esperienza e che supporteranno il progetto anche in futuro!



## INTERGREEN-NODES DEMONSTRATORS

# Traguardo raggiunto: le barche di ELEKTRA

Come può la navigazione interna tra regioni diventare CO2-neutrale? Il partner del progetto InterGreen Nodes, Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH (BEHALA) ha cercato di rispondere a questa domanda per anni. L'idea è stata quella di sviluppare una barca a spinta per canali a propulsione ibrida-elettrica e emissioni zero da usare nella regione di Berlino-Brandeburgo e tra Berlino e Amburgo. Con il progetto faro ELEKTRA, BEHALA ha creato un traguardo significativo nel contesto degli obiettivi di politica climatica della Repubblica tedesca.

Sono successe molte cose da quando è stata posata la chiglia della prima barca a spinta del mondo a emissioni zero nel novembre 2019. Il complesso lavoro di assemblaggio



e installazione dei relativi componenti fino alla galleggiabilità della barca è stato completato e BEHALA ha celebrato il varo di successo di "ELEKTRA" presso il cantiere navale Hermann Barthel di Derben il 27 maggio 2021. Ora la barca sarà ulteriormente equipaggiata e allestita in banchina.

Nei prossimi mesi sono previste ispezioni e approvazioni da parte di esperti ed ispettori della commissione d'ispezione dell'Amministrazione delle vie d'acqua e della navigazione, e quindi di completare il processo di costruzione e di messa in servizio.

Se tutto andrà come previsto, "ELEKTRA" potrà essere trasferita al suo porto di casa di Berlino Westhafen alla fine di agosto per iniziare il test come vettore di trasporto. I risultati saranno valutati in termini di prestazioni tecniche e impatto ambientale come parte del progetto InterGreen in collaborazione con l'Università Tecnica di Wildau.

Scopri di più sul [progetto ELEKTRA](#).



## RETI

# unisciti alla comunità degli amici di OPEN ENLoCC

Che si tratti di InterGreen-Nodes, COMODALCE o CORCAP, attraverso progetti come questi, strategie, dimostratori e innovazioni vengono sviluppati in stretta collaborazione con i partner e le regioni coinvolte. Ma cosa succede dopo la collaborazione? Spesso, quando un progetto è completato, i contatti si bloccano e si rimane in attesa una nuova opportunità.

Per dare continuità ai risultati dei progetti e per mantenere le relazioni con i partner, OPEN ENLoCC (European Network of Logistics Competence Centers) fornisce una piattaforma ideale. Come rete aperta di centri regionali di competenza logistica nel settore del trasporto merci e della logistica, gestiti da autorità pubbliche o istituzioni simili, Giuseppe Luppino, in qualità di Presidente, guida lo scambio internazionale di

esperienze e conoscenze tra i suoi partecipanti e promuove la cooperazione con le istituzioni europee ad un livello superiore.

Attraverso il contenuto trasversale dei progetti, i membri di OPEN ENLoCC coinvolgono l'economia regionale attraverso soluzioni a problemi infrastrutturali,

organizzativi e tecnologici di logistica e trasporto. Grazie al coinvolgimento dei principali attori politici e logistici, i risultati delle attività e le migliori pratiche della rete sono molto apprezzati.

Per mantenere vivo ciò che è stato creato negli ultimi anni, i membri di OPEN ENLoCC hanno deciso, nel corso dell'ultima Assemblea Generale del 2021, di creare una comunità parallela per tutte le organizzazioni che si occupano di trasporto merci e



logistica con rilevanza regionale.

OPEN ENLoCC invita i centri di competenza regionali nel settore della logistica a partecipare allo scambio internazionale di esperienze e conoscenze regionali.



Scopri come diventare parte della rete [qui](#).

## NEWS DALLA SCANDRIA CORRIDOR

### Chi fa cosa?

Con il nuovo ciclo di finanziamento europeo 2021-2027, da aprile 2021 sono stati organizzati incontri di gruppi di lavoro tematici in piccoli team per discutere il campo di applicazione e soprattutto l'approccio per il coinvolgimento degli esperti regionali.

Dopo due workshops sullo sviluppo di progetti sui carburanti verdi e il trasporto multimodale, Jan Carsten Gjerløw e Philip Michalk hanno presentato alcuni risultati e sei tematiche unite da un chiaro interesse comune.

Role of cities and regions	Urban Freight Transport	Electric heavy duty transport
Public Transport	Green Fuels	Implementing H <sub>2</sub> for heavy duty transport

La decisione su quali e quanti approcci progettuali seguire è correlata all'assegnazione del ruolo di una partnership e a considerazioni tattiche e strategiche. A questo proposito, Jan Carsten Gjerløw e Philip Michalk stanno attualmente conducendo incontri individuali con l'obiettivo di identificare i partner principali per il progetto e presentarli alla prossima riunione del gruppo di coordinamento a luglio 2021.

