

# Interreg



## ITALIA-SLOVENIJA



# CLEAN BERTH

Progetto standard co-finanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale  
Standardni projekt sofinancira Evropski sklad za regionalni razvoj



## COOPERAZIONE ISTITUZIONALE TRANSFRONTALIERA PER

## LA SOSTENIBILITÀ AMBIENTALE ED EFFICIENZA ENERGETICA DEI PORTI

### OBIETTIVI e ATTIVITÀ

Il progetto CLEAN BERTH intende rafforzare la capacità istituzionale e la *governance* transfrontaliera dei porti dell'area di Programma rispetto ai temi della **sostenibilità ambientale** e dell'**efficienza energetica**, contribuendo così a ridurre l'impatto delle loro operazioni sull'ambiente.

Oggi, i porti dell'area transfrontaliera non dispongono di **strumenti comuni di pianificazione ambientale ed energetica**, e adottano misure di mitigazione in maniera non coordinata, con risultati disomogenei in termini di tutela dell'ambiente.

Il progetto mira pertanto a definire un **modello di piano transfrontaliero** per la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica portuale, da declinare in ciascun porto tramite un apposito piano, che si tradurrà nella messa in campo di **azioni pilota in grado di produrre risultati tangibili in termini di miglioramento delle prestazioni ambientali ed energetiche**.

Sulla base di quanto appreso, per la prima volta tutti i porti dell'area di Programma sigleranno un **Protocollo per l'applicazione di una strategia comune** in questo ambito, valida a livello transfrontaliero, armonizzando in tal modo le politiche nel medio e lungo periodo, con un beneficio per i cittadini che abitano in prossimità e nei comuni sede di scali commerciali.

### IL PROGETTO IN NUMERI

**881.842,06 €**  
BUDGET TOTALE

**749.565,75 €**  
FESR

**5**  
PARTNER

**30**  
MESI

**6**  
PORTI  
COINVOLTI

**10**  
PIANI E AZIONI PILOTA  
COMPLEMENTARI

**1**  
PROTOCOLLO DI APPLICAZIONE DI UNA  
STRATEGIA TRANSFRONTALIERA

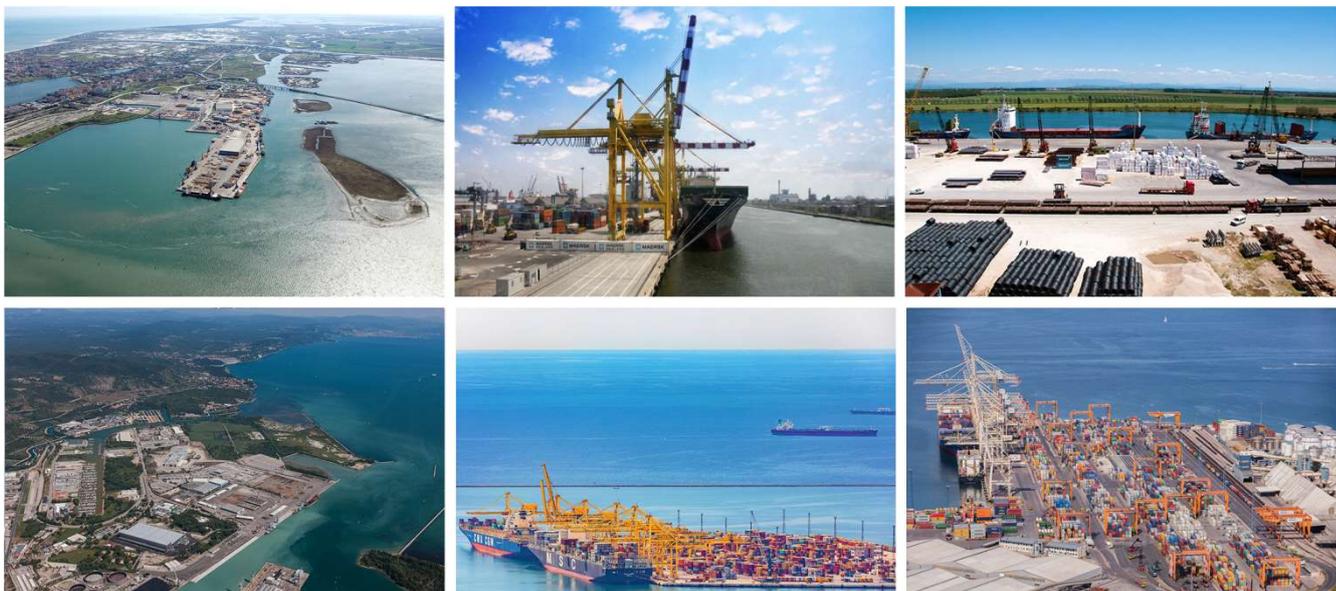
A seguito dei cambiamenti tecnici e dei mutamenti sul mercato globale nonché delle normative in materia di tutela ambientale, negli ultimi decenni il settore portuale ha attraversato una fase di profonda trasformazione. Considerato che il settore marittimo è una delle principali fonti di emissioni di gas a effetto serra nel settore dei trasporti, vi è un aumento della sensibilità e della maturazione di consapevolezza dei porti e degli attori della catena logistica sull'importanza della tutela ambientale, della qualità dell'aria e dell'efficienza energetica.

CLEAN BERTH ha contribuito allo sviluppo di porti sempre più green partendo dall'analisi degli inventari delle emissioni di gas serra di tutti i porti nell'area transfrontaliera, dalla quale è emerso che particolare attenzione deve essere posta all'emissione delle navi all'ormeggio.

L'obiettivo è quindi raggiungere il progressivo abbattimento dei fattori emissivi in ambito portuale. Grazie a CLEAN BERTH per la **prima volta tutti i porti dell'area di Programma hanno definito un piano transfrontaliero per la sostenibilità ambientale e l'efficienza energetica** declinato in diverse azioni pilota specifiche per ogni singolo porto, in grado di produrre nella loro interezza significativi risultati nell'ambito della persecuzione di obiettivi sempre più green.

Il piano d'azione transfrontaliero congiunto individua infatti le strategie e le attività che nel prossimo decennio aiuteranno i porti a ridurre il loro impatto ambientale e rafforzare l'efficienza energetica, quali ad esempio:

- Elettificazione delle banchine
- Elettificazione macchinari portuali
- Riqualificazione energetica
- Ristrutturazione edifici
- Sostituzione dell'illuminazione esistente con l'illuminazione a LED
- Installazione impianti fotovoltaici.



Gli interventi riguardano diverse aree delle attività portuali che vanno dalle emissioni generate dalla gestione amministrativa del porto alle emissioni generate dall'operatività del porto lungo l'intera catena logistica portuale.

Attualmente i porti di CLEAN BERTH stanno attuando le azioni pilota e la conclusione del progetto è prevista il 31.08.2022

I singoli piani di azione dei porti e il piano transfrontaliero consolidato sono disponibili al seguente link: <https://www.ita-slo.eu/it/clean-berth>

- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS)

Sito web: <https://www.port.venice.it>

Nell'ordinamento italiano, le Autorità di Sistema Portuale sono enti pubblici non economici, chiamati a svolgere compiti di indirizzo, programmazione, coordinamento, promozione e controllo delle operazioni portuali e delle altre attività commerciali ed industriali esercitate nei porti.

Il sistema portuale del Mare Adriatico Orientale comprende i porti di Trieste e Monfalcone; per quanto riguarda il Mare Adriatico Settentrionale, il sistema racchiude i porti di Venezia e Chioggia.

- Consorzio di Sviluppo Economico del Friuli (COSEF)

Il COSEF è un ente pubblico economico il cui scopo è rafforzare lo sviluppo economico della Zona Industriale di Udine, della Zona Industriale Alto Friuli (Osoppo, Gemona e Buia), della Zona Industriale dell'Aussa-Corno e della Zona Industriale di Cividale. Dal 2019, il Consorzio ha inoltre acquisito la proprietà delle aree di Porto Nogaro, situato nell'area industriale dell'Aussa-Corno.

Sito web: <https://www.cosef.fvg.it/>

- Luka Koper d.d.

Il Porto di Capodistria, gestito dalla società per azioni Luka Koper d.d., è l'unico porto commerciale della Slovenia. Amministrando la zona marittima e commerciale della costa slovena, svolge servizi di movimentazione delle merci, comprensivi di trasferimento ed immagazzinaggio per tutti i tipi di merci trasportati via mare e provvede inoltre allo sviluppo e alla manutenzione delle infrastrutture portuali.

Sito web: <https://www.luka-kp.si/eng/>

- Univerza na Primorskem

La facoltà di Studi per il Turismo dell'Università del Litorale si occupa di attività di ricerca in varie aree tematiche, inclusa l'informatica e le tecnologie dell'informazione, lo sviluppo di applicazioni informatiche moderne, la sicurezza e la protezione delle persone, la logistica, la geografia sociale e dei trasporti e l'interazione tra sistemi di trasporto e sistemi di informazione geografica.

Sito web: <https://www.turistica.si/en>

## ENTRA IN CONTATTO!



<https://www.ita-slo.eu/clean-berth>

Project manager:

Alberto Cozzi

Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale

[alberto.cozzi@porto.trieste.it](mailto:alberto.cozzi@porto.trieste.it)



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Orientale  
Porti di Trieste e Monfalcone



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

