



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

ORDINANZA N. 3 DEL 11.09.2017

Adozione del Regolamento ferroviario del Comprensorio di Venezia Marghera Scalo - RECOMAF.

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n. 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO l'articolo 6, comma 4, lettera c) della Legge 84/1994, che attribuisce all'Autorità Portuale il compito di affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'articolo 16, comma 1, individuati con decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione, ora Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti;

VISTO il Decreto ministeriale 4 aprile 1996, emanato ai sensi del citato articolo 6 della Legge n°84/1994, che all'art.1 individua quale servizio di interesse generale, il servizio ferroviario svolto nell'ambito dei porti, assoggettandone le modalità di esecuzione alla disciplina emanata dall'Autorità Portuale oggi Autorità di Sistema Portuale in via esclusiva;

VISTO il Decreto 07/03/2017 n. 64 di nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia;

VISTA la delibera n. 18/2017 con cui l'Autorità di Regolazione dei Trasporti (l'ART) ha deliberato l'approvazione delle "Misure di regolazione volte a garantire l'economicità e l'efficienza gestionale dei servizi di manovra ferroviaria" di cui all'articolo 13 del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112".

CONSIDERATO che con licenze n. 31822 di repertorio del 18 marzo 2004, n° 32423 di repertorio del 12 dicembre 2005 e, da ultimo, n° 33283 di repertorio del 20 ottobre 2008, venivano concessi alla società Servizi Ferroviari e Logistici S.r.l. aree, fabbricati ed impianti demaniali costituenti il collegamento del parco ferroviario portuale al Molo A di Porto Marghera con la stazione ferroviaria di Venezia -Mestre allo scopo di gestire il servizio ferroviario di cui al D.M. 4 aprile 1996;



**AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE**
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

CONSIDERATA la deliberazione n. 4/2008, di data 27 marzo 2008 del Comitato Portuale, con la quale si è autorizzato il sub ingresso della società Esercizio Raccordi Ferroviari di porto Marghera S.p.A. nella concessione demaniale marittima pluriennale di anni 15, decorrente dal gennaio 2003 e deliberata in data 24 aprile 2003 a favore della società Servizi Ferroviari e Logistici S.r.l. e nel correlato contratto di concessione del servizio;

CONSIDERATO che, a seguito dell'iscrizione dell'atto di fusione per incorporazione, la società Esercizio Raccordi Ferroviari di porto Marghera S.p.A. è subentrata con effetto dal 24 aprile 2008 in tutti i diritti, obblighi e rapporti commerciali precedentemente detenuti dalla incorporata Servizi Ferroviari e Logistici S.r.l.;

CONSIDERATA l'Ordinanza n. 290 del 24 dicembre 2008, recepitante le risultanze della Conferenza dei Servizi indetta dall'Autorità Portuale in data 13 novembre 2008, con la quale è stata affidata la concessione del servizio ferroviario svolto nell'ambito portuale di Venezia alla società Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera S.p.A. fino al 31 dicembre 2017;

CONSIDERATO che in data 20 gennaio 2014 la Commissione di Collaudo incaricata dall' Autorità Portuale ha certificato il collaudo tecnico amministrativo dei lavori denominati " intervento di ampliamento del parco ferroviario delle aree adiacenti via dell'Azoto al Porto di Venezia, sezione Marghera";

TENUTO CONTO che attualmente la società Esercizio Raccordi Ferroviari di Porto Marghera spa è titolare di Convenzione per la gestione dell'esercizio di binari ferroviari a servizio della zona industriale di Porto Marghera – Concessione in uso delle aree e degli impianti di proprietà comunale, Rep. 113629/1979, disciplinante l'uso dei terreni, impianti fissi e rete dei binari ferroviari di proprietà comunale della durata di 50 anni con termine al 31/12/2023 non revocabile né disdettabile prima di tale ultima data;

TENUTO CONTO del Parere Tecnico-Economico Sulla Rete In Concessione Ad E.r.f. del 26 Giugno 2015, attestante la necessità di intendere la rete ferroviaria, nell'ambito portuale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, in maniera unitaria.

PRESO ATTO delle Misure di regolazione di cui alla delibera ART n. 18/2017, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, in qualità di Operatore Comprensoriale del Comprensorio ferroviario di Venezia Marghera Scalo ha definito la seguente proposta di Regolamento Comprensoriale di Manovra Ferroviaria, di seguito "ReCoMaF".





AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

TENUTO CONTO dell'esito della consultazione, del suddetto Regolamento, avviata presso le Imprese Ferroviarie, ai sensi della delibera ART n. 18/2017, art. 5.4.

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI:

ORDINA

ARTICOLO UNICO

A far data dall'entrata in vigore della presente Ordinanza viene adottato l'allegato Regolamento ferroviario di Compensorio di Venezia Marghera Scalo.

IL PRESIDENTE

Dott. Pino Musolino