

Sommario Rassegna Stampa

Pagina	Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica Paolo Costa				
6	Corriere del Veneto - Ed. Venezia (Corriere della Sera)	25/07/2014	GRANDI NAVI A VENEZIA, LE ALTERNATIVE A SAN MARCO E ALLA GIUDECCA CI SONO SI DECIDA SUBITO CON AMPIO	2
24/28	Trasporti News	01/07/2014	MARE	3
Rubrica Autorità Portuale di Venezia				
2/3	La Staffetta Quotidiana Petrolifera	24/07/2014	PORTO DI VENEZIA, TRAFFICI GREGGIO AZZERATI	8
33/34	Euromerci	01/06/2014	LA RIFORMA DEI PORTI E' SEMPRE IN ALTO MARE	9
Rubrica Progetto Mose				
11	Il Sole 24 Ore	25/07/2014	VENEZIA NUOVA VERSO IL COMMISSARIAMENTO (S.Monaci)	11
4	La Nuova di Venezia e Mestre	25/07/2014	IL SISTEMA GALAN CROLLA ORA LA CORTE DEI CONTI E' SU VENETO SVILUPPO	12
Rubrica Porti italiani e Porti nel mondo				
18	Corriere della Sera	25/07/2014	LA CONCORDIA VA: "SARA' A GENOVA DOMENICA ALLE 3"	14
24	La Repubblica	25/07/2014	GENOVA, COSI' L'ACCIAIO DELLA CONCORDIA TORNERA' A NAVIGARE (M.Minella)	15
1	Avvisatore Marittimo	25/07/2014	PORTO DI ANCONA, TRAFFICIA +36% NEL 2014	17
3	Il Secolo XIX	25/07/2014	Int. a M.Lupi: LUPI GELA GENOVA "GRONDA? NIENTE SOLDI" (S.Gallotti)	18
Rubrica Infrastrutture e grandi opere				
11	Corriere del Veneto - Ed. Padova e Rovigo (Corriere Sera)	25/07/2014	A4, TERZA CORSIA A RISCHIO MAFIA REVOCATO L'APPALTO ALLA RIZZANI (A.Antonini)	20
13	Il Piccolo	25/07/2014	SERRACCHIANI REVOCA L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI PER IL TERZO LOTTO DELL'A4	22
Rubrica Panorama Veneto				
21	MF - Milano Finanza	25/07/2014	LA LOGISTICA RENDE POCO (N.Capuzzo)	23
9	Corriere del Veneto - Ed. Venezia (Corriere della Sera)	24/07/2014	ALLARME RADIOATTIVITA' MISTERO A MARGHERA	24

La lettera

Grandi navi a Venezia, le alternative a San Marco e alla Giudecca ci sono. Si decida subito con ampio confronto

di PIER PAOLO BARETTA*
Non ho meriti particolari per aggiungere la mia firma a quella dei Vip che, nei giorni scorsi, hanno chiesto di fermare le grandi navi a Venezia. Ma lo farei, purché, nello slancio sincero di un'attenzione mondiale che fa bene alla città, non si finisca per fermare anche Venezia e il suo futuro. Ma, per cominciare, come veneziano dico che siamo in ritardo e come componente del Governo che non abbiamo più scuse. Dobbiamo decidere subito la via alternativa per l'ingresso in bacino delle navi di grande stazza. Il punto, infatti, non è impedire le crociere o il transito delle navi, ma che «quelle» navi passino per il bacino di San Marco e il canale della Giudecca. Le soluzioni ci sono e sono note.

Non spetta a me indicare quale scegliere, ma si decida subito. Più si aspetta più si compromette una soluzione ragionevole per la salvaguardia sia della città sia del suo turismo crocieristico e ci si espone all'incomprensione internazionale. Ma, l'inevitabile attenzione mondiale per Venezia rafforza l'esigenza, che è innanzi tutto dei veneziani, di confrontarci sul futuro di questo nostro straordinario - in tutti i sensi - territorio. Paolo Baratta propone uno Statuto speciale per Venezia e Paolo Costa addirittura di innalzarla a rango costituzionale; Andrea Martella, con un emendamento a nome dei Deputati veneziani, vuole attribuire alla città poteri che le mancano. Finalmente si discute. Confrontiamoci

apertamente, anche sulla idea stessa di «straordinarietà» per una città che, anche dopo le ultime vicende che necessitano di una netta discontinuità - è finita un'epoca - ha tanta voglia di essere ... normale! Sicché, mentre il Commissario fa il suo delicato lavoro, che dobbiamo sostenere, le emergenze incalzano. Le recenti vicende della raffineria ENI a Marghera, la polemica sullo stadio nel quadrante Tessera, la sicurezza a Mestre, i progetti per il Lido - solo per indicare alcune priorità del lungo elenco di incompiute che attendono chi governerà Venezia e Mestre - sono lì che chiedono una svolta decisa. Le dolorose storie che ci hanno coinvolto ci hanno ferito e intristito, ma ci hanno anche dimostrato che

non bisogna mai fermarsi, adagiarsi... che, al di là delle vicende giudiziarie sulle quali la Magistratura sta facendo il suo apprezzato lavoro, non basta una sola opera, per grande che sia, a risolvere i problemi di una comunità così complessa e delicata quale è la nostra. Ecco perché servono progetti e politiche, ma, soprattutto, serve, in questo momento, una disponibilità di tutti a unire in un'idea di metropoli le tante risorse che sono in campo, economiche, sociali, culturali, educative che tengono in piedi e fanno grande Venezia e il suo territorio. La vera discontinuità rispetto al passato (ce ne sono molte da praticare!) ci sarà se sapremo finalmente promuovere in città un atteggiamento costruttivo e collaborativo, oltre le baruffe che tanto ci appassionano, ma che non ci portano lontano.

* Sottosegretario all'Economia e deputato del Partito democratico

Giganti del mare

Una delle grandi navi che per anni ha attraversato la città di Venezia



Andrea Fontana nuovo presidente dell'Associazione Agenti Marittimi La Spezia

Nel corso dell'Assemblea annuale dell'Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Andrea Fontana Amministratore Delegato dell'Agenzia Dario Perioli SpA, è stato eletto nuovo Presidente per il biennio 2014-2016.



Andrea Fontana

Andrea Fontana succede a Giorgia Bucchioni dell'Agenzia Lardon & C. Srl. Nella stessa occasione è stato nominato il nuovo Consiglio Direttivo che risulta così composto: Presidente - Andrea Fontana (Dario Perioli SpA); Vice Presidente - Gianluca Galazzo (Le Navi SpA); Vice Presidente - Pier Paolo Stanzione (Ser. Nav Srl); Consigliere - Giorgia Bucchioni (Lardon & C. Srl); Consigliere - Claudio Cerrone (Intereximp Srl); Consigliere - Piero Fiaccadori (CMS Mare Srl); Consigliere - Carlo Laviosa (Global Service Maritime Srl).

NYK noleggerà otto nuove portacontainer da 14.000 teus

La compagnia di navigazione giapponese Nippon Yusen Kaisha (NYK) ha annunciato che noleggerà otto nuove portacontainer

Duci riconfermato alla guida di Assagenti per il biennio 2014/2016

Lo scorso 30 maggio si è riunito il Consiglio dell'Associazione Agenti Marittimi di Genova, che ha confermato all'unanimità la presidenza di Gian Enzo Duci di Enterprise Shipping Agency anche per il biennio 2014/2016.

Lo affiancheranno nel corso del prossimo mandato i vice presidenti Alberto Banchemo, Banchemo Costa & C., in rappresentanza dei mediatori marittimi, Gianfranco Gazzolo, China Shipping Agency co. e Paolo Scerni dell'omonima società, in rappresentanza del settore dei traffici di linea.

Siedono al tavolo del Consiglio in rappresentanza del settore tramp anche Paolo Albanese, Anchor Shipping Agents, Cynthia Cignolini, Euragent, Roberto Demarchi, Banchemo Costa & C. agenzia marittima, Fabio Pesto, Agenzia Marittima Pesto e Sergio Villa, Ship and Crew Services. Per il settore della linea l'Assemblea ha scelto Giovanni Cerruti, Gastaldi & C., Filippo Gallo, Uasac Italy, Massimo Marzani, Yang Ming Italy, Torsten Nolting, Hapag Lloyd Italy e Giulio Schenone, Medov. Nel campo della mediazione marittima i delegati sono Camillo Campostano, Anchor Chartering, Eugenio De Paolis, Bulk Mare e Ruggero Morselli, Burke & Novi. Entra a far parte del Consiglio anche Aldo Negri del Gruppo Finsea, come presidente del Gruppo Giovani Assagenti.

«Il ritorno all'interno del Consiglio Assagenti del Gruppo Campostano - commenta Duci - è per me motivo di grande orgoglio e apprezzamento. Sono certo inoltre che l'esperienza e le competenze maturate all'interno della Capitaneria di Porto di Genova dell'Ammiraglio Sergio Villa renderanno più forte e ricco il nostro direttivo, così come la preparazione di Torsten Nolting, presidente di Hapag Lloyd Italy, primo operatore del porto di Genova».

www.assagenti.it



Gian Enzo Duci









