

Sommario Rassegna Stampa

Pagina Testata	Data	Titolo	Pag.
Rubrica: Paolo Costa			
1 Avvisatore Marittimo	08/07/2011	<i>Int. a P.Costa: COSTA: "L'EUROPA CI CREDE, AVANTI CON LA TAV" (A.Ghiara)</i>	2
Rubrica: Porto di Venezia			
TRASPORTIWEB.IT	07/07/2011	<i>7-07: PORTO DI VENEZIA: DIREZIONE BRASILE</i>	3

IL PRESIDENTE DEL PORTO DI VENEZIA ALLA GUIDA DI NAPA

Costa: «L'Europa ci crede, avanti con la Tav»

Alleanza nell'Alto Adriatico per portare qui le navi da 8mila teu»

Infrastrutture, alleanze fra porti, nuove regole: sono i tre pilastri della politica di **Paolo Costa**, presidente dell'Autorità portuale di Venezia e, per il prossimo semestre, di Napa, la rete dei porti adriatici. Costa può vantare di non aver subito la crisi dei traffici, visto che i container movimentati a Venezia sono passati da 280 a 430 mila teu negli ultimi tre anni. Ma adesso vorrebbe premere sull'acceleratore. Per questo commenta con sorpresa quanto sta accadendo intorno alla Valdisusa, con scontri e polemiche contro la realizzazione della ferrovia Torino-Lione: «Mentre scoppiava la protesta, la Commissione europea rendeva pubbliche le prime idee sulla rete essenziale delle infrastrutture europee, per le quali ha assunto un impegno finanziario di circa 22 miliardi. Più che l'aumento rispetto all'impegno finanziario della tornata precedente, che era di 8 miliardi, conta che si passi da 30 a soli 10 progetti. Fra questi c'è anche il Corridoio mediterraneo, che collega Algeciras all'Ucraina passando per Torino, Milano, Venezia e Trieste. Stona la totale divergenza di valutazione. Sarebbe ragionevole che gli abitanti della Valsusa, che devono sopportare una servitù a beneficio di tanti altri, chiedano una ricompensa per questo, ma non che blocchino il progetto».

Perché allora anche il presidente della Regione Liguria, Claudio Burlando, è contrario?

«Bisogna chiederlo a Claudio. Dobbiamo pensare che la Commissione europea sia stupida a insistere su quest'opera? Io sono più attento a quello che dice Bruxelles rispetto a quello che dice Burlando».

A proposito di infrastrutture, a che punto è l'iter per il terminal d'altura?

«Abbiamo convinto gli altri porti di Napa (Ravenna, Trieste, Rijeka e Koper, ndr) che abbiamo un interesse comune a svilupparci tutti insieme. Bisogna garantire alle navi da 8.000 teu che se arrivano fin qui possono scaricare tutto. Mi sembra che l'importanza del sistema dell'Alto Adriatico sia stato recepito anche da Bruxelles, che ha stanziato 1,4 milioni di euro per la nostra piattaforma informatica comune. E adesso c'è anche il via libera nazionale: a maggio il Cipe ha autorizzato l'ingrandimento della diga di protezione, che in origine doveva servire solamente al terminal petrolifero d'altura, perché serva anche al terminal container. In giugno è stata firmata l'intesa fra Stato e Regione Veneto per inserire il terminal nella Legge obiettivo. Nei prossimi giorni chiuderemo la gara per l'esercizio e il layout per la gestione del terminal, per il trasporto dei container a Marghera e per il terminal a terra ed entro fine anno decideremo i vincitori. Insomma, non siamo caduti nelle trappole che bloccano le grandi opere italiane».

Alberto Ghiara





Prima Pagina	Porti italiani	Parliamone	CONTATTI
Archivio News	Linee	Cerco & Offro	Fiere
Tempo Libero	Directory	Le nostre testate	Export



Trasporti Web oggi in linea...

SVIZZERLOGISTICA
 Salone della logistica
 innovativa e dei trasporti
www.svizzera-logistica.com
 23-25 novembre 2011
LUGANO
 Centro Esposizioni

7-07: Borchard Lines, puntualità al 100%

Un recente studio effettuato da Drewry Shipping Consultants sull'affidabilità degli schedules delle varie compagnie di navigazione ha evidenziato che le più grandi Linee peccano in puntualità nei loro servizi e nelle loro schedules. Al primo posto è risultata la Borchard Lines con il 100% di puntualità nei vari servizi. La Borchard Lines scala regolarmente il porto di Salerno con tre partenze la settimana. Una partenza settimanale per Inghilterra (Tilbury) e Nord Europa (Anversa e Rotterdam), una partenza settimanale per Portogallo (Leixoes), Inghilterra (Liverpool e Cardiff) e Irlanda (Dublino) ed una partenza settimanale per i porti del Mediterraneo in Grecia (Pireo), Cipro (Limassol), Israele (Haifa ed ASHdod), Turchia (Mersin). La Borchard Lines opera nei servizi mediterranei da oltre 75 anni e fin dall'inizio della sua attività ha costruito il suo successo grazie all'integrità del suo schedule e all'affidabilità del suo servizio. La Compagnia effettua un totale di 5 servizi con 14 navi full container di recentissima costruzione e scala, con altri servizi intra-mediterranei, anche i porti di Genova, Venezia e Ravenna rappresentata dall'agenzia Fratelli Cosulich Spa. Agente generale della Borchard Lines per l'Italia Meridionale è la Gallozzi Shipping Limited Spa.



Associazione Culturale che
 promuove l'incontro e le
 relazioni nel campo dei
 trasporti
 - ISCRIVITI! -
 The INTERNATIONAL
 PROPELLER CLUBS

ABBONATI ORA

Mensile
 TRASPORTI NEWS
 Euro 75,00 (11 numeri)

Trimestrale
 AIR CARGO DIRECTORY
 Euro 60,00 (4 numeri)

Riceverai in omaggio:
 INCOTERMS 2010
 Clausole e profili
 applicativi

Richiedete a
webmaster@trasportiweb.it

TRASPORTI NEWS n.349



Porto di Livorno
 Logistica

7-07: Porto di Venezia: direzione Brasile

Roma - A margine del convegno "Brasile-Italia: cooperazione portuale e integrazione logistica", organizzato presso l'Ambasciata brasiliana a Roma, il Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Venezia, Franco Sensini, ha incontrato José Roberto Correia Serra, Presidente del Porto di Santos il principale scalo del paese sudamericano. Nel corso dell'incontro è stato convenuto di avviare una collaborazione tra le due realtà per favorire l'offerta di collegamenti marittimi alle imprese brasiliane e del nord-est italiano in linea con il trend commerciale tra due paesi.

I volumi di import/export, infatti, registrano un aumento del +50% rispetto al 2009 (dati elaborati dall'Autorità portuale di Venezia). Il Nordest importa dal Brasile principalmente prodotti legati alle attività manifatturiere (700 mln di euro +28%) e prodotti agricoli (200 mln di euro +80%) ed esporta per oltre 1 miliardo di euro macchinari mezzi di trasporto e metalli di base. Dal Brasile invece, arrivano in Italia prodotti del settore tessile e dell'abbigliamento (300 mln di euro), legno (carta) e prodotti alimentari.

Venezia e Santos si propongono quindi di iniziare una collaborazione a partire dallo scambio di know how in materia ambientale e nel management del settore crocieristico - di forte interesse per questo paese, nonché di avviare attività formative congiunte in ambito logistico, safety&security. Molto è già stato impostato: Cfl, il consorzio di formazione veneziano, ha siglato nel 2011 convenzioni con le Camere di Commercio italiane tra cui quelle di Caracas (Venezuela), Montevideo (Uruguay), Santiago (Cile), Buenos Aires (Argentina), San Paolo (Brasile).

«Con il Presidente Correia Serra - ha dichiarato Sensini - ci siamo posti obiettivi ambiziosi che rientrano nella prospettiva di aprire sempre più il Porto di Venezia ai traffici globali».

«L'interscambio tra il Nordest e Brasile oggi vale circa 2.2 miliardi di euro: si tratta di traffici che il nostro scalo deve necessariamente servire e favorire. - continua Sensini - Con il ritorno a fondali a meno 12 metri e lo sviluppo del nuovo terminal portuale d'altura il porto di Venezia sarà in grado nei prossimi anni di rispondere sempre più alle esigenze commerciali verso il Sudamerica delle imprese nordestine».

www.port.venice.it



**NEWS COMMERCIO
 ESTERO**

**TABELLA RIASSUNTIVA
 APPLICAZIONE DEGLI
 STANDARD ISPM15 NEL
 MONDO** [Fonte:
 Fedespedi]

I nostri Esperti

A disposizione dei nostri lettori le consulenze dei nostri esperti:

LEGALE
 Avv. Giorgia M. Boi

ASSICURAZIONI
 Dott. Franco Larizza

**AIRFREIGHT &
 EXPRESS**
 Sig. Mauro Stefan

E CARGO EUROPA

CargoEuropa: nuovo portale per gli operatori del trasporto e del commercio estero

CargoEuropa, nuovo strumento professionale dedicato ai professionisti del trasporto, della logistica e del commercio estero. CargoEuropa offre agli abbonati una