

# Sommario Rassegna Stampa

<b>Pagina Testata</b>	<b>Data</b>	<b>Titolo</b>	<b>Pag.</b>	
<b>Rubrica: Porto di Venezia</b>				
14	Affari&Finanza (La Repubblica)	11/10/2010	<i>VENEZIA, PRONTI I PIANI PER I NUOVI TERMINAL</i>	2
	LOGISTICAMENTE.IT	08/10/2010	<i>PORTO DI VENEZIA, GARA PER LA PROGETTAZIONE DELLO SCALO FERROVIARIO NELL'AREA EX-MONTEFIBRE</i>	3
1	Informare	05/10/2010	<i>L'AUTORITA' PORTUALE DI VENEZIA HA RINNOVATO IL PROPRIO SITO WEB</i>	4

**IL CASO**

# Venezia, pronti i piani per i nuovi terminal

IL SISTEMA portuale dell'Alto Adriatico si sta attrezzando, con i progetti di Venezia e Trieste) per crescere e convincere, con infrastrutture in grado di attirare il traffico marittimo, i grandi operatori marittimi a scegliere i porti italiani anziché continuare a fare rotta verso quelli Nord europei. La piattaforma portuale in acque profonde (-20 metri) al largo dei lidi veneziani, unitamente alle ampie aree ex industriali di Marghera di recente acquisizione, permettono a Venezia di realizzare un'innovazione logistica,

ambientale, economica, tecnica e gestionale di interesse non solo veneziano ma anche europeo e mondiale.

"Banchina" in altura e "piazzi" a Marghera consentiranno al porto di Venezia di raggiungere l'obiettivo di intermediazione di una frazione significativa (almeno 10 milioni di TEU all'anno) dei traffici tra l'Europa e l'Estremo Oriente, ma anche tra l'Europa e il Mediterraneo orientale.

Obiettivo ambizioso che potrà essere raggiunto solo assieme a sviluppi di ana-

loga dimensione e intensità da realizzarsi in quello che ormai a livello europeo è riconosciuto come il Multiporto NAPA (North Adriatic Port Association).

Per la realizzazione delle opere si prevede un costo di 1,4 miliardi di euro per la piattaforma d'altura, di cui 315 milioni per il terminal container e l'area servizi, e di 310 milioni per i terminal portuali e terrestri a Marghera. Il terminal d'altura potrà essere pienamente operativo in 5 anni, mentre per il terminal logistico di Marghera saranno necessari 4 anni.



**PORTO DI VENEZIA, GARA PER LA PROGETTAZIONE DELLO SCALO FERROVIARIO NELL'AREA EX-MONTEFIBRE**

**8/10/2010** L'Autorità Portuale di Venezia ha pubblicato il bando «Scalo - Stazione merci a servizio del terminal container previsto sull'isola della chimica e suo collegamento con la rete ferroviaria nazionale», che sarà scaricabile anche dal sito [www.port.venice.it](http://www.port.venice.it), per la progettazione dello scalo ferroviario nell'ambito del progetto per la riconversione dell'area industriale di Montefibre.

Obiettivo è la pianificazione di tutte le operazioni e le attività che verranno intraprese al fine di migliorare l'accessibilità del **porto di Venezia** e le connessioni con le reti TEN-T, trasformando l'area in una nuova infrastruttura portuale e logistica a servizio del Nord-Est.

Si tratterà quindi di realizzare un sistema ferroviario connesso al nuovo terminal e al centro logistico, migliorando i collegamenti a mezzo ferrovia.

Inoltre è previsto che il progettista si occupi anche dell'indagine geologica/geotecnica, dell'analisi di rischio e dell'eventuale progetto di bonifica, nonché dello studio di impatto ambientale.

L'ente portuale ha ricordato che la progettazione è stata finanziata per il 50% dall'Unione Europea (1.250.000 euro).

«L'intervento infrastrutturale oggetto del bando - ha spiegato il presidente dell'Autorità Portuale, **Paolo Costa** - consentirà di bypassare il nodo ferroviario di Mestre e connettere il porto con la rete italiana ed europea.

Un intervento che si aggiunge agli altri in corso cui l'Unione Europea ha riservato un cofinanziamento; mi riferisco alla realizzazione di sette binari (tre elettrificati) all'interno dell'isola portuale di **Porto Marghera** ed all'adattamento stradale e ferroviario al terminal delle Autostrade del Mare in fase di realizzazione in area Fusina.

Grazie a questi interventi, il **porto di Venezia** si sta attrezzando oggi ad implementare l'accessibilità ferroviaria all'isola portuale risolvendo i problemi di collegamento ferroviario fra lo scalo e il resto del mondo».

Fonte: InforMare

DITE LA VOSTRA Cosa ne pensi ? Invia il tuo commento [HomePage](#)

**L'Autorità Portuale di Venezia ha rinnovato il proprio sito web**

*L'iniziativa si inserisce in un più ampio progetto di comunicazione intrapreso dall'ente*

inforMARE - **L'Autorità Portuale di Venezia** ha rinnovato il proprio sito web raggiungibile all'indirizzo [www.port.venice.it](http://www.port.venice.it). La realizzazione del nuovo sito - ha spiegato l'ente - si inserisce nel più ampio progetto di comunicazione intrapreso dall'Autorità Portuale che ha portato all'elaborazione di una nuova identità grazie alla revisione del marchio, alla grafica coordinata, e al conio dello payoff "Dove la Terra gira intorno al Mare".

Il menù della home page consente di navigare tra le principali aree del sito. Con la prima voce, "Il Porto", si accedere alla descrizione dello scalo, con il dettaglio della situazione attuale e le possibilità e potenzialità di sviluppo del porto. La sezione commerciale "Merci" contiene l'elenco delle aziende che lavorano nel porto e per il porto organizzato secondo la modalità delle "pagine gialle". Nella sezione "Passeggeri" vengono fornite tutte le informazioni utili ai turisti in arrivo a Venezia e i link ai siti esterni delle società che si occupano espressamente della fornitura di servizi dedicati al comparto. Alla voce "Istituzioni" sono elencate le autorità che governano il porto veneziano. Il menù include l'area "Lavoro e Formazione", che è dedicata al mondo del lavoro, alle opportunità di impiego e ai percorsi formativi, nonché una sezione riservata alle "Notizie e Eventi", affiancata da un'"Area Stampa", e una galleria "Foto e Video". (iM)

---