

Cooperazione tra i porti di Venezia, Trieste e Capodistria

A VENEZIA I MAGGIORI ESPERTI DELLA SICUREZZA PORTUALE DEI PORTI DEL NORD ADRIATICO PER DISCUTERE NUOVE SOLUZIONI DI CYBER SECURITY E SICUREZZA ***Il seminario internazionale fa parte del progetto SECNET, finanziato dalla Commissione Europea per 1.3 milioni di euro***

Venezia, 27 febbraio 2018 – Si è tenuto oggi al Porto di Venezia il **seminario transfrontaliero** relativo alla security e cyber security parte del **progetto europeo SECNET**, avviato a Trieste lo scorso ottobre e che ha ricevuto un co-finanziamento pari a 1.3 milioni di euro (di cui 250mila per il solo Porto di Venezia) nell'ambito del Programma Interreg Italia-Slovenia, con l'obiettivo di rafforzare la capacità istituzionale e la governance transfrontaliera nella security portuale puntando ad accrescere la competenza dei porti in questo specifico settore con l'ausilio di innovativi sistemi informatici e fornendo competenze tecniche e specialistiche comuni a livello transfrontaliero.

Ai tre porti partner del progetto (Venezia, Trieste - capofila - e Capodistria) spetta il compito di **avviare un piano d'azione congiunto per potenziare la difesa delle reti informatiche (cyber security) e la difesa delle aree portuali dall'accesso di soggetti non autorizzati**, tramite l'implementazione di concrete azioni pilota

Venezia, con l'organizzazione del seminario sulla security fisica e cibernetica (strutturato con la partecipazione di relatori tra i massimi esperti internazionali in materia) anticipa di fatto un'esigenza dei responsabili della sicurezza dei porti nord adriatici: le misure aggiuntive e non coordinate di security **si traducono spesso infatti in una più lenta movimentazione della merce e quindi in una minore competitività dei porti, a discapito dello sviluppo economico dei territori.**

Ad aprire i lavori il **Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Martino Conticelli**, il quale, ripercorrendo lo sviluppo delle misure di sicurezza che ha visto il passaggio da sistemi di presidio e controllo fisico del territorio a tecnologie sempre più avanzate ha sottolineato quanto il tema della cyber security rappresenti un aspetto cruciale in un campo a cui Venezia dedica attenzione da tempo; non è infatti un caso l'esito più che positivo dell'ispezione della Commissione Europea (dipartimento security) di qualche mese fa, tanto che i membri del gruppo ispettivo hanno assunto l'impegno di proporre a Bruxelles che **alcune procedure già in uso nei terminal del porto di Venezia vengano adottate come buone pratiche anche da altri scali europei**. Conticelli ha infine confermato l'importanza della cooperazione tra i porti su questo fronte, necessaria per raggiungere standard migliori e più competitivi.

Il training transfrontaliero ha visto la presenza di oltre 50 Funzionari per la sicurezza portuale provenienti dagli scali del Nord Adriatico, tra i quali anche il referente dello scalo di Chioggia. L'evento – articolato in 3 Sessioni tematiche – ha visto la partecipazione di illustri Accademici ed esperti di assoluta rilevanza.

Il Capitano di Fregata (CP) V. Paolo Leone, Ufficiale dei Ruoli Speciali del Corpo delle Capitanerie di porto, ha presentato i maggiori case history nelle prassi dei porti europei nella gestione della sicurezza fisica ed informatica emerse dalle ispezioni condotte dalla Commissione Europea, nonché un inquadramento generale sulla rilevanza strategica della tematica, condividendo anche le esperienze dirette dei gruppi di lavoro da lui condotti tra la Commissione Europea e la U.S. Coast Guard, e annunciando in anteprima a Venezia che è in corso di elaborazione uno strumento che verrà diffuso alle Autorità di Sistema Portuale per la raccolta di maggiori dati analitici sul cyber risk management.

Il **Prof. Roberto Setola**, coordinatore del Master Homeland Security, Università Campus Bio-Medico, Roma, ha illustrato le nuove tecnologie per la sicurezza fisica nelle aree portuali e di "Cyber Security" sottolineando quanto la security non rappresenti una "spesa" ma un investimento necessario alla crescita.

Al **Prof. Fabio Garzia**, Università Sapienza di Roma (Dipartimento di "Ingegneria della Sicurezza") il compito di relazionare su "La gestione multidisciplinare integrata della sicurezza nelle aree di manovra ferroviaria portuali", tema che era stato richiamato anche nel corso degli interventi dei molti operatori presenti.

Il prossimo appuntamento legato al progetto Secret si terrà il 6 marzo a Capodistria.

Per informazioni alla stampa:

Community Strategic Communications Advisers

Ufficio Stampa Porto di Venezia

giovanna.benvenuti@communitygroup.it

M. 346 9702981 T. 0422 416109