



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

**NEBBIA:
NUOVI SENSORI LUNGO TUTTO IL CANALE MALAMOCCO MARGHERA
PER AUMENTARE E MIGLIORARE L'ACCESSO IN PORTO**

Un progetto destinato a fare scuola in tutti i porti italiani grazie ad una applicazione web con aggiornamenti in tempo reale per tutte le navi

Venezia 16 novembre 2016 - L'Autorità Portuale di Venezia, in collaborazione con gli operatori portuali e la capitaneria di porto, **ha studiato e realizzato una soluzione con l'obiettivo di migliorare le condizioni di sicurezza della navigazione in caso di scarsa visibilità e di rendere le informazioni disponibili a tutta la flotta e gli operatori.**

Un lavoro effettuato per limitare al minimo le chiusure del porto di Venezia visto quanto successo nel 2015 quando a causa di forti nebbie la chiusura del porto di Venezia si è verificata in circa 20 gg.

La prima azione intrapresa è stata quella di **installare 5 centraline costituite da sensori di visibilità** lungo il canale Malamocco Marghera, di cui una comprensiva di **stazione metereologica.**

I sensori permetteranno di **misurare con precisione del grado di visibilità** (intensità nebbia e presenza di banchi lungo tutto il percorso) mentre la stazione meteo fornisce anche dati relativi a direzione e velocità del vento, temperatura dell'aria, umidità relativa e pressione dell'aria.

L'installazione è stata completata negli scorsi giorni e oggi gli utenti autorizzati **possono consultare i dati in tempo reale su una applicazione dedicata** che consente di comunicare le informazioni tramite il segnale internazionale AIS in dotazione a tutte le flotte.

Proprio nel "web" sta la novità di Venezia, destinata a fare scuola anche negli altri porti italiani che devono confrontarsi con le restrizioni legate a condizioni meteo marine avverse.



L'intero progetto, per **un investimento di circa 200 mila euro**, è stato realizzato in stretta collaborazione con il **Comando Generale delle Capitanerie di Porto e la CdP di Venezia**, con le quali è stato implementato un protocollo di interscambio dati - compatibile con tutti gli standard nazionali e internazionali della navigazione - che consentirà alle navi (e alle compagnie), agli operatori e ai responsabili della sicurezza di **sapere sempre e in tempo reale le condizioni meteomarine del porto di Venezia predisponendo l'ingresso in sicurezza.**

Un lavoro che porterà, dopo la necessaria fase di sperimentazione, anche a **valutare le possibili modifiche alle ordinanze di accesso al porto in caso di nebbia per garantire sempre più efficienza allo scalo veneziano.**