

ASSEMBLEA GENERALE DEI PORTI NAPA: LA PRESIDENZA PASSA A TRIESTE, CRESCITA COMPLESSIVA CONTAINER DEL +9% IL NAPA SI ALLARGA ANCHE A MONFALCONE E CHIOGGIA

Trieste 12 gennaio 2015 – Nel corso dell'Assemblea Generale dei porti NAPA (North Adriatic Ports Association) tenutasi oggi a Trieste, i Presidenti nel prendere atto degli ottimi risultati ottenuti negli ultimi mesi, hanno riaffermato l'intenzione di continuare a lavorare congiuntamente realizzando iniziative focalizzate principalmente sulla promozione e la cooperazione istituzionale tra gli scali.



Il 2014 è stato un anno particolarmente positivo per tutti i porti Napa che fanno registrare una **movimentazione complessiva di 1.835.960 TEU** nel 2014 per una **crecita nel settore container del +9%** (rispetto allo stesso periodo del 2013), segno che la strategia di cooperazione è vincente e ha consentito di **far crescere il traffico container dal 2010** (anno di fondazione dell'associazione) **ad oggi del +43%**.

TRAFFICI CONTAINER 2013/2014 (12mesi)

Trieste: 506.007 **+10.3%**

Fiume (Hr): 200.000 **+17%**

Venezia: 456.068 (teu) **+2.1%**

Capodistria (Slo): 673.885 (teu) **+12%**

TRAFFICI COMPLESSIVI (teu) CRESCITA 2010-2014 (Venezia, Trieste, Capodistria, Fiume)

2010 1.284.750

2011 1.591.540

2012 1.580.605

2013 1.674.975

2014 1.835.960

Seguendo lo schema rotazione della presidenza, **da oggi e per i prossimi 6 mesi, la presidenza di turno viene affidata** (da Capodistria) a **Trieste**. Il 2015 sarà un anno particolarmente sfidante per tutti gli scali, in particolare per le iniziative rivolte all'Europa a partire dalle nuove prospettive di finanziamento 2014-2020.

Nella riunione odierna infatti è stato **siglato il nuovo Memorandum of Understanding** nel quale i porti confermano il proprio **impegno a supportare reciprocamente i futuri progetti di sviluppo di ciascun porto** contribuendo così alla creazione di un piano strategico internazionale per la realizzazione un modello di sviluppo delle infrastrutture portuali in linea con le esigenze dei mercati europei. l'assemblea ha inoltre accolto le richieste di adesione all'associazione dei porti di Monfalcone e Chioggia entrambi porti della rete europea "comprehensive"

In qualità di scalo multiporto, il Napa può continuare a giocare un ruolo fondamentale all'interno dei programmi di sviluppo europei quali CEF, Horizon 2020 e i programmi di cooperazione territoriale. Entro febbraio 2015 gli scali del Napa **parteciperanno congiuntamente al Multi-annual work programme (TEN-T) recentemente lanciata dall'UE** richiedendo la **compartecipazione ai programmi europei per i progetti prioritari con l'obiettivo di supportare reciprocamente** la realizzazione dei piani di sviluppo degli scali tramite innovazioni, competitività e sviluppo sostenibile in particolare nel settore: ferroviario, carburanti alternativi e gas naturale liquefatto (LNG) e ampliamenti delle aree portuali.



NAPA PORTS GENERAL ASSEMBLY: TRIESTE AT THE HEAD OF NAPA, TOTAL CONTAINER GROWTH +9% MONFALCONE AND CHIOGGIA PORTS ENTER THE NAPA ASSOCIATION

Trieste 12th January - At the General assembly meeting of NAPA, held on 12th January in Trieste, the presidents, taking stock of the results achieved so far, reaffirmed the intention to continue common activities focused mainly on promotional and institutional field.

The 2014 have been a positive year for all Napa Ports that signs an **overall growth of +9% on container traffic (1.835.960 teus)** in comparison with the same period of 2013, it is indicative of the success of the cooperation strategy between the North Adriatic ports, a **strategy that allows a growth of +43% since 2010** (foundation year).

CONTAINER TRAFFIC 2013/2014 (12 months)

Trieste: 506.007 **+10.3%**

Fiume (Hr): 200.000 **+17%**

Venice: 456.068 (teus) **+2.1%**

Koper (Slo): 673.885 (teu) **+12.0%**

CONTAINER TRAFFICS (Teus) TOTAL GROWTH 2010-2014 (Venezia, Trieste, Koper , Rijeka)

2010 1.284.750

2011 1.591.540

2012 1.580.605

2013 1.674.975

2014 1.835.960

According to presidency rotation, during the meeting it was agreed that **for the next 6 months, the presidency of NAPA is taken over (from Luka Koper) by Trieste Port Authority**. 2015 will be a very challenging year especially in terms of European issues, starting with the new financial perspective 2014 – 2020.

During the general assembly ports **signed the new Memorandum of Understanding in which all ports confirm its mutual interest in supporting the future development projects of each port** in order to contribute to create a strategic international development plan in line with EU guidelines and EU markets needs.

NAPA ports are perfectly aware of their opportunities as a multiport gateway, within the coming EU programmes: CEF, Horizon 2020 and territorial cooperation. **By February 2015 NAPA members will participate jointly to the Multi-annual work programme (TEN-T) recently launched by EU in order to systematically and coherently stimulate actions supporting each ports' development plans** through innovation, competitiveness, sustainable development of North Adriatic ports in particular for: railways development, low emission solutions and the use of LNG (liquefied natural gas), port areas improvement.