

## IL COMMISSARIO EUROPEO VIOLETA BULC HA INCONTRATO I RAPPRESENTANTI DEI PORTI DEL NAPA

Koper, 16 marzo 2015 – Il **Commissario Europeo dei Trasporti Violeta Bulc**, ha **incontrato** al Porto sloveno di Koper i **rappresentanti dei Porti dell’Alto Adriatico, membri dell’Associazione NAPA**, riuniti per l’Assemblea Generale: i porti italiani di Venezia e Trieste e il porto croato di Rijeka. All’incontro hanno partecipato anche i rappresentanti dei porti di Monfalcone e Chioggia, che hanno chiesto di diventare membri del NAPA.



Il **Commissario Bulc** ha sottolineato il suo **interesse per i porti del Nord Adriatico** che sono stati riconosciuti come “Porti Core” della rete TEN-T già nel 2011 e confermati nodi strategici anche dei due principali corridoi europei: il corridoio Baltico-Adriatico e il corridoio Mediterraneo. Per questa ragione, **il Commissario si è dimostrato particolarmente interessato ai piani di sviluppo di ciascun porto.**

Oggi gli scali del NAPA raggiungono complessivamente volumi pari a circa 110 milioni di tonnellate, che, per fare un esempio, sono solo un quarto di quelli di Rotterdam, il più grande scalo portuale europeo. Con riferimento ai container – i carichi più strategici – i volumi complessivi raggiunti lo scorso anno dai porti del NAPA sono stati di 1,8 milioni di TEU, che rappresentano solo un decimo di quelli dello scalo olandese. **Il potenziale della regione è ancora inutilizzato**, ed è questo il motivo per cui **i porti del NAPA hanno ambiziosi piani infrastrutturali.**

Il **Porto di Venezia** intende costruire un terminal energetico e container in altura (Offshore), implementare una catena logistica per il settore della chimica e completare il terminal dedicato alle Autostrade del Mare. Il **Porto di Trieste** sta programmando l’allargamento del Molo VII, la costruzione di un terminal intermodale e una nuova piattaforma logistica, che sarà la base del futuro Molo VIII. Nel **Porto di Rijeka**, la ricostruzione del terminal container è stata completata nel 2013 e stanno proseguendo i lavori per la costruzione di un nuovo terminal container. Rijeka sta inoltre lavorando al progetto di un nuovo porto sull’isola di Krk. Infine, il **Porto di Koper** sta preparando l’estensione del Molo I, migliorando gli approdi e i collegamenti con l’entroterra e costruendo nuovi depositi per lo stoccaggio delle merci. Nel lungo termine, i piani del Porto di Koper prevedono l’estensione del Molo II e la costruzione del Molo III.

I **progetti infrastrutturali dei porti del NAPA**, principalmente focalizzati sul business dei container, sono dunque finalizzati al raggiungimento di un potenziale di volumi che, secondo le stime di MSD Transmodal per i porti dell'Alto Adriatico, dovrebbero raggiungere i 5,9 milioni di TEU nel 2030.

L'**Alto Adriatico ha una posizione geografica strategica**, essendo la via più corta per le navi provenienti dal Far East e dirette ai mercati centro europei, che è importante non solo in termini di tempi e di costi, ma anche di impatto ambientale.

Per questo i **rappresentanti dei porti del NAPA** hanno **chiesto al Commissario Bulc di sostenere lo sviluppo infrastrutturale in ciascun porto membro** e i relativi sistemi logistici che garantiranno il pieno sviluppo dei Corridoi della "Core Network" europea.

I rappresentanti del NAPA hanno infine sottolineato che il rafforzamento del ruolo delle porte d'accesso dei porti del Sud Europa (NAPA, Mediterraneo e Mar Nero) consentirà di ribilanciare i traffici tra il nord e il sud, incrementando l'efficienza dell'intero sistema.

Contatti per la stampa:

**Community - Consulenza nella comunicazione**

Ufficio stampa Autorità portuale di Venezia

*Giovanna Benvenuti*

[giovanna.benvenuti@communitygroup.it](mailto:giovanna.benvenuti@communitygroup.it)

M. +39 346 9702981

## COMMISSIONER BULC MEETS NAPA PORTS

Koper, 16.3.2015 - **European Commissioner for transport Violeta Bulc**, in the occasion of her visit to the Slovenian Port of Koper today, met also the **representatives of other North Adriatic ports, members of NAPA Association**, the Italian ports of Venice and Trieste and the Croatian port of Rijeka. Today's meeting was attended also by the representatives of Monfalcone and Chioggia, two Italian ports that have applied to become members of NAPA.

The **Commissioner Bulc** underlined her sincere **interest for the North Adriatic Ports** which were recognised as "Core ports" of the TEN-T "core network" already in 2011 and were confirmed as part of the two main European corridors, Baltic-Adriatic and Mediterranean. That's why the **Commissioner was curious about the development plans of each member port**.

Nowadays, NAPA ports have altogether reached a throughput of around 110 million tonnes, which is only a quarter of, for example Rotterdam, the biggest European sea port. Talking about the most strategic cargo, containers, the overall throughputs of all NAPA ports was last year 1,8 million TEU, which is only a tenth of Rotterdam. **The potentials of the region are still unutilised**, that's why **NAPA ports have ambitious infrastructural plans**.

**Port of Venice** intends to build an Off Shore terminal for containers and liquefied cargo, a chemical logistic distribution chain and a terminal for Short Sea Shipping. **Trieste** is planning the enlargement of Pier 7, the construction of a new ferry terminal and a new logistic platform, which will be the base for the future Pier 8. In **Rijeka port**, the reconstruction of the container terminal was finished in 2013 and works are already in progress for a new container terminal. They are also working on a concept of a new port on the island of Krk. And last, **Port of Koper** is preparing the extension of Pier 1, improving berthing facilities and hinterland connections and constructing new warehousing capacities. In the long run there are plans to extend Pier 2 and built a new Pier 3. All this **infrastructural activities of NAPA ports**, mainly focused on the container business are aimed to reach the potential estimated by MDS Transmodal Ltd for North Adriatic ports of up to 5,9 million TEUs by the year 2030.

**North Adriatic has a strategic geographical position** being the shortest way for cargo coming from the Far East to central European markets which is not important only in terms of costs and time but also in terms of pollution. That's way the representatives of NAPA ports have asked the **Commissioner Bulc to support infrastructure development in each member port** and related logistic systems which will guarantee the full development of Core Network Corridors. Strengthening the role of the Southern ports gateway (line NAPA, Mediterranean and Black Sea) will re-balance the trade between north and south, increasing the overall system efficiency, as was pointed out by NAPA representatives.