



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

COLLEGAMENTO CON CHIWAN IN SOLI 25 GIORNI

ATTRACCA A MARGHERA "XIN QIN HUANG DAO", E AVVIA IL NUOVO SERVIZIO CONTAINER DIRETTO DA VENEZIA CON CINA E SUD COREA

Il servizio operato dai partner della "OCEAN3" è il più veloce ed efficiente tra Asia e L'Alto Adriatico, fondamentale per supportare l'export delle imprese del Nordest e i mercati manifatturieri del centro Europa

Venezia 19 febbraio - È arrivata oggi presso il terminal container Vecon di Porto Marghera la "Xin Qin Huang Dao", una delle 10 navi che le compagnie di navigazione **CMA-CGM, China Shipping e UASC** - unite nella partnership "**Ocean3**" – utilizzeranno per giungere in Alto Adriatico con origine o destinazione l'Estremo Oriente asiatico.

Una toccata che segna il primo attracco di una **nuova linea diretta col Far East** denominata **Phoenix Eastbound/Westbound**, la linea avrà **frequenza settimanale** e toccherà i porti di **Busan (Sud Corea), Shanghai (Cina), Ningbo (Cina), Chiwan (Cina), Port Kelang (Malesia) e Malta**.

Le navi toccheranno i porti dell'Alto Adriatico (Venezia, Trieste, Capodistria e Rijeka), consentendo al Nordest e ai paesi confinanti dell'hinterland di avere un **collegamento diretto con l'Oriente con cadenza settimanale**.

Si conferma così che i porti del **NAPA** (North Adriatic Ports Association) **saranno il gateway privilegiato e di riferimento per i paesi dell'Europa Centrale potenziando il network intermodale sviluppato negli ultimi anni con il nord Italia, Lombardia orientale, Slovacchia, Ungheria, Austria, Germania (Sud) e Repubblica Ceca**. Si noti che si tratta infatti dei principali paesi nei quali oggi si concentrano le attività manifatturiere europee e per le quali l'export extra UE rappresenta una quota rilevante del sostegno alla crescita nazionale.

Le navi arriveranno a Venezia ogni giovedì e ripartiranno il venerdì.. In questo modo **Venezia potrà vantare uno dei transit time più competitivi per raggiungere i mercati orientali e viceversa**. I giorni di viaggio che separano **Venezia da Chiwan (Cina) in export è di 30 giorni, 34 per Shanghai; e da Chiwan per Venezia in import sono solo 25 giorni**. Il servizio inoltre coprirà anche tutti i porti del Nord Africa grazie all'attivazione di linee feeder studiate appositamente via Malta Med Hub.

*"Un risultato raggiunto grazie agli sforzi congiunti di tutti a Venezia come negli altri porti del Nord Adriatico - ha dichiarato il Presidente dell'Autorità Portuale **Paolo Costa** - che consentirà allo scalo veneziano di essere collegato con una linea diretta con i mercati e le economie oggi più produttive. Una conferma che l'Alto Adriatico risulta conveniente alle navi oceaniche se queste possono scalare sia porti dell'Alto Adriatico orientale (Trieste, Koper e Rijeka) sia quelli dell'Alto Adriatico occidentale (Venezia). I benefici si faranno sentire per imprese tradizionali clienti dello scalo veneziano ma soprattutto per tutti gli imprenditori del Nordest, della Lombardia orientale e dell'Europa raggiungibile tramite i valichi del Brennero e di Tarvisio che potranno contare su un collegamento settimanale con il Far East a supporto dell'export e della crescita".*

Per informazioni alla stampa:

Community - Strategic Communications Advisers

Ufficio stampa Autorità Portuale di Venezia

Giovanna Benvenuti - M. +39 346 9702981

giovanna.benvenuti@communitygroup.it



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

A LINK TO CHIWAN IN JUST 25 DAYS

**“XIN QIN HUANG DAO” DOCKS AT MARGHERA
TO START A NEW DIRECT CONTAINER SERVICE FROM VENICE TO CHINA AND SOUTH KOREA**

The “OCEAN3”-operated service is the fastest and most efficient between Asia and the North Adriatic, essential to support the export activities of North-Eastern businesses and production markets

Venice 19 February - has arrived at the Vecon container terminal of Porto Marghera the “Xin Qin Huang Dao” is one of the 10 ships that shipping companies CMA-CGM, China Shipping and UASC – partnering under the name of “Ocean3” – will use to get to Northern Adriatic ports from the Far East markets.

This news marks the beginning of a **new direct link from the Far East** called **Phoenix Eastbound line**, which will run **on a weekly basis** and dock at the ports of **Busan (South Korea), Shanghai (China), Ningbo (China), Chiwan (China), Port Kelang (Malaysia) and Malta**.

The ships will dock at the Northern Adriatic ports (Venice, Trieste, Koper and Rijeka), creating a **weekly direct link between the Far East** and the North East and its bordering hinterland. **The NAPA ports** (North Adriatic Ports Association) **will be the preferential reference gateway for Central European countries, strengthening the intermodal network which was developed in recent years between North Italy, Lombardia (East) Slovakia, Hungary, Austria, Southern Germany and Czech Republic. These countries today house the main European manufacturing clusters for which export outside the EU represents a significant share of domestic GDP.**

The ships will arrive in Venice every Thursday and will depart again every Friday. Now **Venice may boast one of the most competitive transit times to the Eastern markets and vice-versa**. Now travelling days from **Venice to Chiwan (export) are 30, 34 to Shanghai and from Chiwan to Venice (import) are just 25**. The service will also cover all the North African ports by way of feeder lines through the Malta Med Hub.

“This result was obtained thanks to the combined efforts of all the players involved, Venice but also all North Adriatic Ports– the President of the Venice Port Authority, Paolo Costa, said – this will allow the port of Venice to have a direct link to the most productive markets and economies today. This service confirms that the North Adriatic is convenient for ocean vessel only if they can dock both east (Trieste, Rijeka and Koper) and west (Venice) bound of the Adriatic sea. The benefits will be felt by companies working at the port of Venice but especially by all the North-East and Central-East European businessmen (via Brennero and Trivisio pass) who may count on a weekly link with the Far East to support exports and growth”.