



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

ORMEGGIA TEN JIN MARU E SCARICA 65MILA DI TONNELLATE DI SOIA

“Un altro record per Venezia e per il Terminal Rinfuse Italia di Marghera”

Venezia 6 agosto 2013 – Ha ormeggiato presso il Terminal Rinfuse Italia (Euroports Italy) di Marghera, banchina Piemonte Molo B, è un nuovo record per lo scalo Veneziano che, dopo i container, supera la soglia delle 65mila tonnellate di merce con la più grande nave portarinfuse mai entrata nello scalo lagunare.

Si tratta della MV **“Ten Jin Maru”**, nave oceanica portarinfuse partita dal Sud America lo scorso 8 luglio carica di prodotti agricoli alla rinfusa (farina e semi di soia).

Una toccata, resa possibile dal raggiungimento dei nuovi pescaggi come da Piano Regolatore Portuale a meno 11.50 metri ad aprile 2013, un nuovo successo sia per il terminal Euroports che per l’Autorità Portuale di Venezia.

Marco Corbellini, Managing Director di Euroports Italia ha dichiarato: *“Siamo particolarmente orgogliosi dell’arrivo di questa nave di 65mila tonnellate la cui movimentazione è stata affidata a Euroports, per noi è un doppio riconoscimento sia dell’esperienza del nostro terminal che degli ottimi servizi che lo scalo veneziano può offrire”*.

*“Due grandi navi in due settimane, un segnale più che positivo per il nostro scalo, per i terminal e per i lavoratori - dichiara **Claudia Marcolin** Segretario Generale dell’Autorità Portuale di Venezia- e che evidenzia l’attenzione dell’Autorità Portuale non solo per i container ma anche per le rinfuse. Anche a seguito dello studio realizzato recentemente dall’Università di Trieste sulle potenzialità del porto di Venezia nel settore agribulk, e ottemperando a quanto indicato nel Piano Operativo Triennale, l’Autorità Portuale vuole investire in questo settore, contribuendo ad aumentare la qualità dei servizi, l’ottimizzazione degli spazi con il diretto coinvolgimento dei terminal. L’obiettivo è quello di stimolare la maggiore diffusione di standard, di procedure di benchmarking presso i terminalisti in una prospettiva di innovazione e di recupero dei traffici che può essere dato anche dalla capacità del porto di Venezia di offrire buone alternative di intermodalità ferroviaria e fluviale nel settore delle rinfuse.*

“Il trasporto marittimo negli ultimi anni ha attraversato un periodo di crisi che ha contribuito ad un profondo rinnovamento della flotta globale ormai obsoleta, inefficiente ed incapace di soddisfare la costante crescita di domanda di materie prime delle economie asiatiche. I massicci investimenti nelle infrastrutture logistiche nei paesi produttori che hanno incrementato notevolmente la capacità di esportazione, hanno incentivato i cantieri navali alla costruzione di navi sempre più grandi ed efficienti alla ricerca di una maggiore economia di scala. In questo scenario la Nidera e’ alla continua ricerca di maggiore efficienza logistica in un settore estremamente competitivo e globalizzato. Il porto di Marghera ha saputo correttamente e tempestivamente interpretare le nuove esigenze del mercato seppure in un periodo di crisi, investendo nell’aumento dei pescaggi allo scopo di aumentarne la competitività ed attirare maggiori volumi. La Ten Jin Maru e’ la conferma che stiamo andando nella giusta direzione. Vorrei ringraziare i nostri clienti ed il Terminal Rinfuse che hanno avuto un ruolo decisivo nella realizzazione di un record che fino a pochi anni fa era impensabile e che mi auguro sarà presto superato”, così ha concluso **Marcello Carlomagno**, CEO di Nidera Spa



Tan Jin Maru

L.O.A. (lunghezza)	240 metri
Beam (larghezza)	38 metri
Stazza Lorda (tonnellate)	98.000
Anno	2011
Bandiera	UK

Euroports

Euroports movimentata complessivamente 52milioni di tonnellate di merce all'anno ed è specializzata nei general cargo e rinfuse solide. L'offerta del gruppo consta in:

- 22 terminal portuali in Europa e 2 in Cina
- ampia gamma di servizi di trasporto in-house fornendo ai clienti la consegna della merce direttamente nell'hinterland servito (su strada, via chiatta, ship agency e servizi doganali)
- 10 contract logistics projects
- una catena logistica globale grazie ad uffici in Europa, Middle East, Asia e America Latina

Euroports è una società detenuta da un consorzio di investitori istituzionali:

- Brookfield Asset Management
- Antin Infrastructure Partners
- Arcus Infrastructure Partners

Euroports Italia

In Italia Euroports ha 2 terminal: Vado Ligure e Marghera, Venezia. a Vado movimentata principalmente carbone per importanti industrie e, a Venezia, diversi cargo di merce agricola, fertilizzanti, carbone, acciaio, Ro-RO, e general e project cargo.

PER INFORMAZIONI

Autorità Portuale di Venezia

apv.ufficiostampa@port.venice.it

Tel: +39 0415334111

www.port.venice.it

Community – Consulenza nella comunicazione

Giuliano Pasini – 0422 416103

giuliano.pasini@communitygroup.it

Giovanna Benvenuti – 346 9702981

giovanna.benvenuti@communitygroup.it