



AMPLIATO IL PARCO FERROVIARIO DEL PORTO DI VENEZIA (MARGHERA)

ALLO STUDIO DUE NUOVI SERVIZI NAVETTA DA VENEZIA DIRETTI AGLI INTERPORTI DI PADOVA E VERONA

Venezia 25 giugno 2012 – È stato presentato oggi l'ampliamento dello scalo ferroviario a servizio del Porto di Venezia (Marghera). L'evento si è tenuto alla presenza dell'Amministratore Delegato di Rete Ferroviaria Italiana **Michele Mario Elia** e delle **Autorità veneziane e Venete**.

L'intervento di ampliamento del Parco Ferroviario a cura dell'Autorità Portuale di Venezia presso l'isola portuale di Marghera – **realizzato in collaborazione con RFI** - è **frutto dell'Accordo Quadro** tra Regione del Veneto, Comune di Venezia, Autorità Portuale di Venezia e Rete Ferroviaria Italiana SpA.

Il progetto sostiene e migliora il settore logistico a livello nazionale ed internazionale integrandosi con la strategia che l'Autorità Portuale ha implementato nell'ultimo quadriennio. L'obiettivo è **garantire un costante incremento della capacità infrastrutturale** adeguando così l'offerta dello scalo a una domanda in continua evoluzione.

L'investimento sostenuto per l'ampliamento del parco ferroviario pre-esistente è stato pari a 12,2 milioni di euro cofinanziato per 900 mila euro dall'Unione Europea attraverso il programma TEN-T (Trans European Transport Network).

I LAVORI:

L'intervento ha visto la realizzazione di **sette nuovi binari, tre dei quali elettrificati**, più un ulteriore **ottavo binario a servizio** dell'isola portuale e di **due tronchini** per il ricovero dei locomotori.

A regime, lo scalo di Marghera potrà garantire complessivamente **un traffico di 50 treni al giorno** per una lunghezza massima dei **convogli pari a 700 metri**.

I lavori, affidati all' A.T.I. costituita dalle imprese impresa Coletto s.r.l, Agrideco s.r.l e Co.rac.fer. s.r.l e coordinati dalla Direzione Tecnica dell'Autorità Portuale di Venezia, sono durati tre anni (agosto 2009 / giugno 2012) e hanno previsto anche **un'importante attività di bonifica delle aree interessate** dalla realizzazione delle infrastrutture.



Cofinanziato dall'Unione europea
Rete transeuropea di trasporto (TEN-T)

**ALLO STUDIO:
DUE NAVETTE DA VENEZIA PER GLI INTERPORTI DI PADOVA E VERONA**

Il raddoppio del parco ferroviario ha consentito di attivare già FS cargo per **mettere a punto un nuovo sistema di collegamenti via treno** che metta in relazione diretta il Porto di Venezia con i due principali Interporti veneti: **Padova e Verona**.

Si ipotizzano tre **treni a settimana tra Padova e Venezia e una navetta settimanale per Verona** che dovranno essere messi a punto **entro settembre** con il raggiungimento dei nuovi pescaggi nei canali portuali e quindi con l'arrivo di navi portacontainer più grandi.

Il Porto di Venezia potrà quindi offrire alle imprese e alle compagnie di navigazione una raddoppiata capacità di inoltro pari a 720 TEU a settimana (12.800 tonnellate di merce).

È importante inoltre considerare che, grazie a questi due servizi navetta - che ci si augura potranno essere supportati anche dalla Regione Veneto attraverso la cabina di regia della logistica - **lo scalo Veneziano potrà offrire alla comunità portuale collegamenti con mercati target come il Centro e Nord Europa, la Baviera e la Germania Sud orientale nonché i vicini paesi dell'Est Europa, sfruttando i rilanci nazionali e internazionali in partenza dai due interporti veneti.**

Per informazioni alla stampa:

Autorità Portuale di Venezia
apv.ufficiostampa@port.venice.it
Tel: +39 0415334111
www.port.venice.it

Community – Consulenza nella comunicazione
Giovanna Benvenuti – +39 346 9702981
giovanna.benvenuti@communitygroup.it
Giuliano Pasini
Giuliano.pasini@communitygroup.it
+39 0422416111