



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

TARIFFE DI RIMORCHIO AL PORTO DI VENEZIA

Una riduzione del 30% per le portacontainer in arrivo al Porto di Venezia e quattro mesi per testare un sistema di tariffazione legato ai costi effettivi del servizio

Venezia 10 maggio 2010 – La Capitaneria di Porto di Venezia ha emesso due nuove ordinanze la n. 41/2010, che regola il **servizio di rimorchio** per alcune specifiche categorie di navi, e la n. 38/2010, relativa alle **nuove tariffe** per il biennio 2010-2011.

In merito alla **prima ordinanza** l’Autorità Portuale è lieta di annunciare che a partire dal **1 maggio 2010** - grazie all’accessibilità nautica raggiunta con l’attività di escavo dei canali - alcune navi con particolari caratteristiche di manovrabilità e che avranno effettuato tre tocche con l’uso del rimorchiatore senza che siano insorti problemi, **potranno ottenere un’esenzione all’uso del rimorchiatore**.

Questa misura **renderà maggiormente conveniente** per le compagnie di navigazione scegliere il porto di Venezia come scalo di riferimento in quanto l’applicazione dell’Ordinanza ha delle importanti ricadute sul costo finale sostenuto dall’utenza. **Il prezzo infatti si riduce del 30% rispetto alla tariffa base**.

In particolare sono interessate le navi **portacontainer** che potranno essere **esentate completamente** dal servizio di rimorchio se non superiori a 4.000 tonnellate di stazza (o 105 mt lunghezza fuori tutto) dirette a determinati ormeggi specificati nell’ordinanza, mentre potranno essere **esentate dal servizio di trasferimento** quelle fino a 35.000 tonnellate di stazza, dotate di elica di prua di adeguata potenza. Beneficeranno dell’**esenzione completa** anche le navi **Ro-Ro e Ro-Ro Pax** (traghetti merci e passeggeri) non superiori a 40.000 tonnellate di stazza, dotate di doppia elica ed elica di prua di adeguata potenza.

La **seconda ordinanza** invece (n.38/2010) produce un aumento medio delle tariffe per le navi da carico del 2.5% (inferiore comunque all’11,04% richiesto inizialmente dal concessionario). Su questa nuova norma l’Autorità Portuale esprime alcune **riserve**.

Per questo motivo **per un periodo di 4 mesi** (01.05.2010-31.08.2010) si procederà ad una **tariffazione virtuale simulata** sulla base del modello proposto dall’Autorità Portuale di Venezia che prevede un **calcolo delle tariffe legato al costo effettivo per il servizio reso**, al fine di valutare gli effetti dell’eventuale applicazione del modello.

Al termine del periodo di prova (metà settembre) verrà convocata una **conferenza dei servizi** per comparare i due sistemi tariffari ed eventualmente emettere una nuova ordinanza sulle tariffe del servizio che recepisca la proposta di APV.

I **tavoli tecnici** con la Capitaneria di Porto continueranno quindi anche nelle prossime settimane per poter revisionare il regolamento relativo al servizio di rimorchio da approvare entro **luglio 2010**. L’Autorità Portuale invita i destinatari del servizio a fornire ogni suggerimento che possa garantire un porto sempre più sicuro ed efficiente.

Per informazioni

Autorità Portuale di Venezia

apv.marketing@port.venice.it

apv.ufficiostampa@port.venice.it

Tel: +39 0415334111

www.port.venice.it

Community – Consulenza nella comunicazione

Giuliano Pasini – 0422 416103

giuliano.pasini@communitygroup.it

Giovanna Benvenuti – 346 9702981

giovanna.benvenuti@communitygroup.it