

*Shanghai, 8-10 giugno 2010, New International Expo Centre, sala E2, stand 411/512.*

**L'associazione dei porti del Nord Adriatico si presenta e si rafforza al Tansport Logistic China 2010.**

**L'associazione dei porti del Nord Adriatico (NAPA), fondata nel febbraio 2009 dalle autorità portuali di Ravenna, Trieste, Venezia e dal porto di Capodistria si presenta al mercato internazionale alla principale fiera del settore logistico e dei trasporti che si tiene a Shanghai dall'8 al 10 giugno 2010. L'obiettivo è di presentare l'associazione dei porti come un unico grande *hub* di riferimento per l'accesso dei cargo che dal Far East sono diretti all'Europa continentale.**

I quattro scali hanno infatti deciso di unire le loro forze nella promozione della via marittima che, percorrendo il Mar Adriatico, rappresenta oggi un **accesso privilegiato** ai mercati europei. Si offre così una valida alternativa per l'arrivo e l'inoltro delle merci rispetto ai grandi porti del Nord Europa e del Mar Nero. La condivisione dei progetti di rinnovamento delle strutture portuali, già in corso o di prossima realizzazione, rappresenta pertanto un passaggio fondamentale per fare squadra e poter **diventare quel punto di riferimento per il mercato dello shipping** che cerca oggi soluzioni logistico-portuali integrate cui affidarsi.

La cooperazione tra gli scali consiste infatti nello sviluppare le inter-connessioni marittime, ferroviarie e stradali, agevolare l'arrivo di passeggeri croceristi, potenziare la sicurezza ambientale e i sistemi di *Information Technology*. Grazie all'armonizzazione di politiche e attività comuni, i quattro si presentano insieme al mercato internazionale come un unico grande scalo per la movimentazione delle merci e dei passeggeri che racchiude assieme le specifiche peculiarità di ogni porto. La co-petizione potrà avvenire anche grazie anche alla creazione di un **unica piattaforma logistica** che gestisca i servizi dedicati ai mercati del Far East, dell'Europa Centrale e Centro-orientale.

Le motivazioni che hanno portato alla creazione di una alleanza tra porti si basano principalmente sulla vicinanza geografica e sulla posizione privilegiata di cui gode il Nord Adriatico rispetto ai mercati del Far East via Suez, all'uscita della crisi infatti i flussi di merci avranno un nuovo *hub* di riferimento rispetto ai già congestionati porti del Nord Europa. Non ultimo, NAPA rappresenta anche la via più "verde" grazie a **transit time competitivi** dovuti a distanze e costi più sostenibili e ai vantaggi generabili in termini di risparmio di Co2 emessa.

## Dichiarazioni dal Transport Logistic China

**Gregor Veselko** – Presidente del Porto di Capodistria e Presidente in carica del Napa – ha sottolineato l'importanza del Nord Adriatico quale porta d'accesso per le merci provenienti dal Far East e che la shipping community sta lentamente prendendo coscienza del vantaggio di percorrere delle rotte che solcano l'Adriatico. Ha inoltre citato quale esempio positivo il lancio (nel 2009) della linea container diretta operata da Maersk e CMA-CGM e proveniente dall'Asia.

**Ms. Maggie Hai Lei Wang**, General Manager del settore commerciale di Maersk China Shipping Company Limited, ha concordato sulla scelta di stabilire un servizio diretto con l'Adriatico in quanto risponde alla difficile congiuntura economica mondiale del 2009, la crescita dei volumi di traffico registrata infatti non fa che confermare che si tratta di una buona scelta.

**Franco Sensini** – Segretario Generale del Porto di Venezia - Ulteriore controprova dell'accresciuta importanza dell'Adriatico quale porta d'accesso per le merci è il lancio della nuova linea container operata dalle quattro compagnie Hanjin Shipping, Hyundai Merchant Marine, Yang Ming Line and United Arab Shipping Company, lo scorso mese di maggio. La prima nave è partita da Pusan (Corea del Sud) il 31 maggio e sarà a Venezia ai primi di luglio, per poi toccare gli altri porti Napa. Gli sforzi compiuti per potenziare le infrastrutture e per attivare contatti commerciali con il Far East si stanno finalmente concretizzando. Dal prossimo mese le imprese nordestine avranno a disposizione un sistema logistico completo che potrà dare nuovi impulsi all'export, la leva che da sempre caratterizza l'economia del nostro territorio.

Per informazioni:

### **Community**

Giuliano Pasini

Giulia Saccardo

Giovanna Benvenuti

[giuliano.pasini@communitygroup.it](mailto:giuliano.pasini@communitygroup.it) T. 0422 416111

[giulia.saccardo@communitygroup.it](mailto:giulia.saccardo@communitygroup.it) M. 346 9666137

[giovanna.benvenuti@communitygroup.it](mailto:giovanna.benvenuti@communitygroup.it) M. 346 9702981

