



AUTORITÀ PORTUALE  
DI VENEZIA

**Dopo l'annuncio della consegna in 72 ore di prodotti ortofrutticoli dal Sud Mediterraneo alla regione danubiana, oggi il Porto di Venezia dal Roadshow di Monaco di Baviera annuncia:**

## **DALL'ESTATE 2010 UN TRENO BLOCCO DA VENEZIA DIRETTO A MONACO**

*Grazie all'accordo tra Autorità Portuale di Venezia e Sistemi Territoriali le merci provenienti dal Mediterraneo e dal Far East avranno un collegamento diretto e regolare con la Baviera.*

Monaco di Baviera 22 aprile 2010 – Il Presidente del Porto di Venezia Paolo Costa, il Segretario Generale Franco Sensini e una delegazione di imprenditori del settore portuale, **ospiti della Camera di Commercio Italiana a Monaco**, hanno incontrato gli operatori del mercato della logistica.

Nell'occasione è stata presentata la linea diretta Venezia-Tartous (Siria)- Alessandria (Egitto) che ha riscosso un notevole interesse sia in termini di traffici commerciali che di traffici crocieristici e l'attivazione di **un treno blocco da Venezia con destinazione Monaco**, che va ad aggiungersi alla linea già operativa (271 km) diretta a Milano.

A partire **dall'estate 2010 partirà quindi un collegamento ferroviario** con capacità e orario di partenza fissi nell'arco della settimana **che garantisce la consegna regolare delle merci ai mercati dell'Austria e della Baviera**.

Da Venezia partiranno infatti **tre treni a settimana** diretti all'interporto di Verona da dove **verranno inoltrati regolarmente via Brennero fino a Monaco**.

L'attivazione di un collegamento ferroviario regolare è stato fortemente voluto dal Porto di Venezia ma anche richiesto dagli operatori della regione danubiana in quanto ritenuto il vettore fondamentale per l'implementazione dei traffici da e per Venezia.

Il Centro Europa, così come la Baviera e l'Austria, sono target prioritario per Venezia, perciò l'offerta di nuovi servizi portuali-logistici lagunari si sta arricchendo di collegamenti dedicati a questo mercato che dista solo 500 km ed è già oggi collegato via strada in tempi competitivi con transit time dimezzati rispetto ai porti del nord Europa.

Con l'attivazione dei treni blocco infatti le merci viaggeranno via ferrovia con un notevole risparmio in termini di emissioni di Co2 e di tempo. Basti pensare che da Alessandria ad Amburgo via nave ci si impiegano 10 giorni e via Venezia in soli 3 giorni la merce è sul mercato.



Paolo Costa, in visita a Monaco di Baviera

PER INFORMAZIONI

**Autorità Portuale di Venezia**  
[apv.ufficiostampa@port.venice.it](mailto:apv.ufficiostampa@port.venice.it)  
Tel: +39 0415334111  
[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)

**Community – Consulenza nella comunicazione**  
Giuliano Pasini – 0422 416103  
[giuliano.pasini@communitygroup.it](mailto:giuliano.pasini@communitygroup.it)  
Giovanna Benvenuti – 346 9702981  
[giovanna.benvenuti@communitygroup.it](mailto:giovanna.benvenuti@communitygroup.it)