



## ARRIVATA A VENEZIA HYUNDAI SUPREME

*La prima nave del servizio di linea diretta che collega il Far East con l'Alto Adriatico*

Venezia 1 luglio 2010 – Attraccata presso il Terminal Vecon del Porto di Venezia, **Hunday Supeme** è la prima delle 8 navi che raggiungeranno con cadenza settimanale il porto di Venezia direttamente dal Far East. La **United Arab Shipping Co** (UASC) insieme a **Hanjin Shipping, Hyundai Merchant Marine e Yang Ming** ha infatti inaugurato lo scorso 30 maggio la nuova linea marittima che collega per la **prima volta direttamente Pusan** (Corea del Sud) a **Venezia** passando per Shanghai, Hong Kong, Singapore, Colombo e Port Said.

Il nuovo servizio diretto prevede l'impiego di **otto navi Panamax** (due per compagnia) con una capacità di **stiva compresa tra i 4000 e i 4.700 TEU's** ciascuna. Un risultato che gratifica gli sforzi fatti dall'Autorità Portuale di Venezia e tuttora in corso per potenziare le infrastrutture nautiche e terrestri del porto di Venezia: in particolare gli investimenti per i dragaggi e per migliorare l'accessibilità ferroviaria.

Le navi toccheranno i porti dell'Alto Adriatico (Venezia, Trieste, Capodistria e Rijeka), consentendo al Nordest e ai paesi confinanti con l'Italia (Germania e Austria in particolare) di avere un **collegamento diretto** con l'Oriente con cadenza settimanale. Ogni giovedì una nave sbarcherà e imbarcherà a Venezia circa 600 TEU's per un totale di 1200 TEU's a viaggio che significa per lo scalo lagunare un **incremento (stimato) di circa 25 mila TEU's in più all'anno**.

Le navi infine partiranno il venerdì alla volta di Port Said, in questo modo **Venezia** risulterà **il porto adriatico di esportazione più vicino per transit time ai mercati orientali**. I giorni di viaggio che separano Venezia da Singapore e da Hong Kong saranno rispettivamente di 16 e 20 giorni.

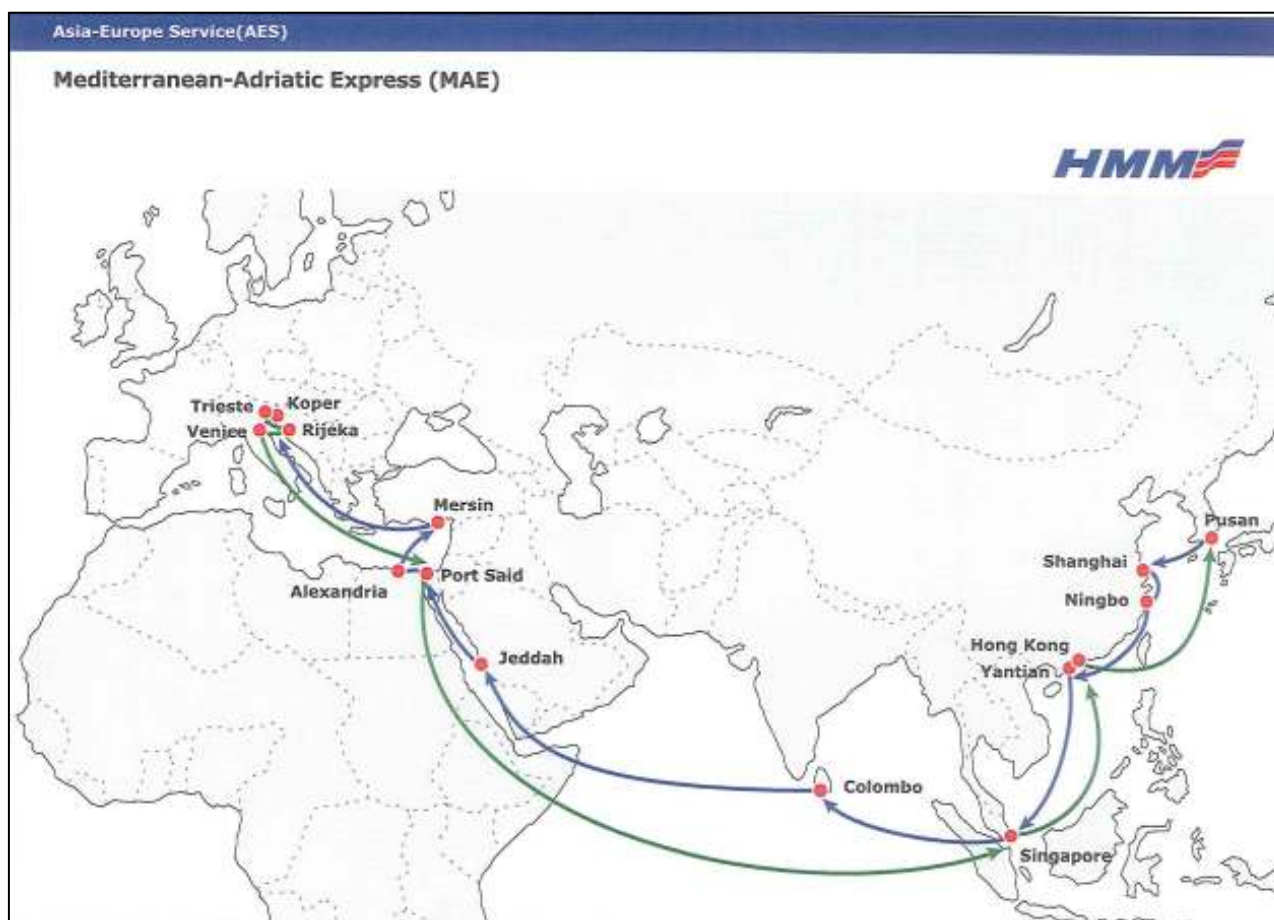
Si tratta quindi di un nuovo ed economico strumento al servizio dell'industria e del commercio veneto e del Nord Est e - al contempo - della possibilità per l'Alto Adriatico di venire riconosciuto come quel **gateway multiporto** di accesso ai mercati del centro e dell'est Europa (sia in import che in export), potendo competere con gli scali del Nord Europa e quelli del Mar Nero.

**I vantaggi per il territorio sono molteplici**, la nuova linea infatti:

- contribuirà a **cambiare l'approccio al mercato del Nord Est** e dei Paesi confinanti con l'Italia, ad iniziare da Germania, Austria e centro Europa che vedranno nel Porto di Venezia lo scalo di riferimento per l'import/export delle merci con l'estremo oriente;
- **ridurrà di quasi una settimana il transit-time** rispetto agli attuali servizi feeder in transshipment;

- migliorerà lo **“speed to market”** delle aziende del Triveneto, consentendo migliore efficienza e competitività della spedizione merci ed una migliore visibilità sul mercato Asiatico/Orientale in particolare con la Cina.

Per il primo viaggio Hyundai Supreme ha **sbarcato** a Venezia **semilavorati metallici** (nastri d'acciaio e produzioni in inox) e **prodotti finiti** provenienti principalmente da Cina, Malesia e Singapore e diretti alle aziende manifatturiere e distributive del Triveneto. In **export** invece, sono stati caricati prodotti del **Made in Italy** classico (abbigliamento, scarpe e prodotti finiti) con destinazione Medio ed Estremo Oriente (in particolare Cina), **acque minerali, marmi**, prodotti lapidei e **tecnologia** frutto dell'engineering nordestino (macchinari per l'impiantistica).



Per informazioni alla stampa:

**Autorità Portuale di Venezia**

[apv.ufficiostampa@port.venice.it](mailto:apv.ufficiostampa@port.venice.it)

Tel: +39 0415334111

[www.port.venice.it](http://www.port.venice.it)

**Community – Consulenza nella comunicazione**

Giuliano Pasini – 0422 416103

[giuliano.pasini@communitygroup.it](mailto:giuliano.pasini@communitygroup.it)

Giovanna Benvenuti – 346 9702981

[giovanna.benvenuti@communitygroup.it](mailto:giovanna.benvenuti@communitygroup.it)