



AUTORITÀ PORTUALE
DI VENEZIA

Il porto di Venezia è sempre più verde

-70% SUI CONSUMI: ACCESE IN MARITTIMA LE TORRI FARO A LED

Venezia 15 dicembre 2010 - La sostenibilità ambientale è uno degli obiettivi più importanti per l'Autorità Portuale di Venezia. Per questo con piacere promuove progetti e investimenti assieme a partner di rilievo nel mondo delle soluzioni ecosostenibili, con **l'obiettivo di ridurre l'impatto ambientale delle attività portuali sulla città e sulla laguna.**

Si tratta di iniziative dovute, sia per la delicatezza della città che per il grande valore naturalistico della laguna, i cui equilibri ecologici vanno necessariamente preservati.

LED PER ILLUMINARE LA MARITTIMA – 70% di consumi in meno.

La prima iniziativa riguarda **l'illuminazione dei piazzali**. La soluzione "green" è stata fornita da una società altoatesina - EWO Srl - che, recependo i dettami della legge sulla salvaguardia di Venezia sui vincoli paesaggistici, è stata in grado di adattare uno dei suoi prodotti di punta alle esigenze veneziane.

A partire da questa sera, l'illuminazione infatti verrà fornita da **lampade a LED** capaci di far **risparmiare fino al 70% di energia elettrica** rispetto ai precedenti sistemi di illuminazione. **I LED saranno installati a 23 m di altezza** su piastre da 162 o 108 moduli su 13 pali per illuminare i **150mila metri quadrati** dell'area di marittima nel pieno rispetto della legge regionale sull'inquinamento luminoso. I LED di ultima generazione **consumano solo 46 kWh contro i 172 Kwh di un sistema con analoghe prestazioni. L'installazione già iniziata sarà operativa a partire da inizio autunno 2010.**

Grazie a questo sistema il Porto di Venezia potrà **risparmiare fino ad oltre il 70% sui costi energetici** rispetto ai sistemi di illuminazione tradizionali oggi in uso

"UN MONDO DI LUCE A COSTO ZERO" - meno 20% sui costi energetici.

L'Autorità Portuale di Venezia ha aderito al progetto **"Un Mondo di Luce a Costo Zero"** di Beghelli, la società bolognese leader in Italia ed in Europa nel settore dell'illuminazione. Beghelli offre infatti una **soluzione "chiavi in mano"** che prevede la sostituzione degli apparecchi di un impianto di illuminazione convenzionale con apparecchi di nuova generazione ad elevato risparmio energetico, "a costo zero". Questo perché il **servizio di installazione, uso e manutenzione** si paga con il risparmio di energia ottenuto, misurato da un **Contarisparmio Elettronico Brevettato**. Tutte le nuove lampade saranno infatti collegate ad una centrale di controllo che provvede a segnalare eventuali guasti o malfunzionamenti che verranno gestiti direttamente da Beghelli. Il sistema consentirà un risparmio del 20% di energia elettrica e verrà ripartito equamente tra i due partner del progetto.

18 MILA METRI QUADRI DI PANNELLI FOTOVOLTAICI

Una terza iniziativa riguarda **l'installazione di pannelli fotovoltaici**, per la produzione di energia elettrica, che verranno applicati sul **tetto del Terminal Isonzo**, la nuova stazione passeggeri del Porto di Venezia. L'applicazione dei moduli sarà effettuata sia sul primo edificio del terminal, attualmente già in funzione, sia sul secondo stralcio una volta terminati i lavori di

costruzione. Complessivamente si tratta di posizionare 260 moduli fotovoltaici da 230 Wp **per la produzione di circa 60 kW/ora**. L'energia verrà messa a disposizione di VTP (Venezia Terminal Passeggeri), la società che gestisce l'imbarco e lo sbarco dei croceristi nello scalo veneziano.

AUTO ELETTRICHE E MINI COLD IRONING

Altre novità "verdi" sono l'arrivo **del primo Porter Piaggio** alimentato da energia elettrica. Un piccolo furgone un uso al terminal passeggeri che assicura un'assoluta ecologia con l'assenza di emissioni inquinanti e una totale silenziosità di marcia che rendono questa motorizzazione particolarmente adatta ai servizi di pubblica utilità nei centri urbani. A questo si associa il primo **"mini cold ironig"**, un progetto seguito da Venezia Terminal Passeggeri assieme all'Autorità portuale di Venezia, che ha visto **l'installazione in banchina a Santa Marta di 3 colonnine (0.5 MW) per fornire agli yacht ormeggiati l'energia direttamente da terra**. Questo sistema consente alle imbarcazioni di poter spegnere i motori durante la sosta, evitando l'emissione di CO₂ nell'aria. Altre tre colonnine sono operative presso la Banchina Tagliamento e altre tre sono allo studio in Riva Sette Martiri per un **totale di potenza collegabile di 1.3Mw**.

Per informazioni:

Autorità Portuale di Venezia

apv.ufficiostampa@port.venice.it

Tel: +39 0415334111

www.port.venice.it

Community – Consulenza nella comunicazione

Giuliano Pasini – 0422 416103

giuliano.pasini@communitygroup.it

Giovanna Benvenuti – 346 9702981

giovanna.benvenuti@communitygroup.it