

# *il* QUINDICINALE portuale

Anno 1, numero 5



*Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia*



## **LA FRUTTA FA BENE... ANCHE AL PORTO**

Frutta e prodotti freschi in arrivo a Venezia dal Sud America. Con l'approdo della nave cargo Bjorg- e il suo carico di limoni – il 4 luglio prende il via una rotta commerciale tra la laguna, Argentina e Uruguay all'insegna degli agrumi. A fare da regista tra produttore argentino e l'importatore italiano è Venice Green Terminal, la nuova struttura frigorifera in grado di sdoganare, accogliere, conservare e distribuire prodotti freschi, deperibili o che richiedono particolari condizioni di mantenimento in “catena del freddo”. Il carico Sudamericano non è l'unico in arrivo al Green Terminal; sono attese infatti nuove relazioni commerciali con Israele e Nord Africa ([approfondisci](#)).



## **UN RUOLO NUOVO PER LA CHIMICA ANCHE A PORTO MARGHERA**

Il ruolo del comparto chimico è elemento fondamentale nel contribuire allo sviluppo industriale e manifatturiero nazionale. La produzione chimica italiana, stabile nel primo quadrimestre, mostra un graduale miglioramento (+1.4% nel singolo mese di aprile) e, secondo le previsioni, chiuderà il 2015 con un incremento dell'1.5%. Alla base di questi risultati c'è l'export (+2.5% in volume nei primi 4 mesi dell'anno) ma anche la domanda interna che cresce. Con 700 imprese operanti nel settore, l'Italia è seconda solo alla Germania in Europa. Per questo la disponibilità di aree e strutture, il know how acquisito e gli elevati standard di sicurezza nel comparto chimico che contraddistinguono l'area industriale di Marghera costituiscono oggi un asset fondamentale per lo sviluppo del porto di Venezia che vuole ritornare ad essere punto di riferimento delle imprese chimiche. Sono questi alcuni dei temi toccati dall' Autorità Portuale, invitata ad intervenire alla dodicesima Conferenza Logistica annuale di Federchimica tenutasi il 1 luglio ([approfondisci](#)).



## **SANTA MARTA – COLLOCATO L'ULTIMO TASSELLO DEL MOSAICO**

Mettere a valore le aree demaniali è uno dei compiti propri dell'Autorità Portuale. Per questo il Comitato Portuale dell'11 giugno scorso ha approvato lo schema di concessione del Fabbricato numero 11 in area Santa Marta. Beneficiario della concessione è la società REGEN LAB VENEZIA che potrà utilizzare uno spazio di poco meno di 400,00 mq per lo stoccaggio di prodotti farmaceutici in campi diversificati, dermatologia, ortopedia e cardiocirurgia nonché una zona uffici. La concessione, che durerà 15 anni, rappresenta non solo un dato economico positivo ma anche l'ultimo tassello del recupero di un'area – il waterfront di Santa Marta – destinato fino a pochi decenni fa, a magazzino e zona scarico/carico per merci alla rinfusa ([approfondisci](#)).



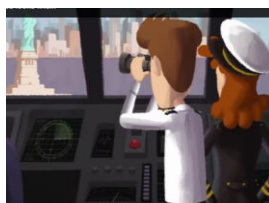
## **VENEZIA, CHIOGGIA, PORTO LEVANTE E MANTOVA UNITE DALL'OFFSHORE**

Affidato il 12 giugno scorso alla società di ingegneria D'Appolonia Spa e all'olandese TBA lo studio per la definizione del modello d'esercizio a servizio della piattaforma d'altura di Venezia per l'alimentazione dei terminal di Venezia, Chioggia, Porto Levante e Mantova e conseguente layout dei terminal. Nell'ambito del progetto comunitario "Development of North Adriatic ports multimodal connections and their efficient integration into the Core Network" (NAPA STUDIES) verrà definito il modello d'esercizio a servizio della piattaforma d'altura di Venezia per l'alimentazione dei terminal a terra ([approfondisci](#)).



## **IL PORTO, UN MONDO DA SCOPRIRE FRA PASSATO E PRESENTE**

L'edizione 2015 del programma "Porto Aperto" ha coinvolto diversi istituti del territorio, ed in particolare gli alunni delle scuole elementari della Municipalità di Marghera, che hanno preso parte all'iniziativa "Il porto... un mondo tutto da scoprire", grazie al quale è stato creato un percorso storico-didattico che parte dal passato per spiegare il presente. Un successo che verrà presentato anche all'ESPO (European Seaport Organization) nell'ambito del concorso ESPO Award 2015 on societal integration of Port, giunto alla 7° edizione ed avente come tema "Relationships with Schools and Universities". ([guarda il video](#))



## **MA COME FANNO I MARINAI...**

Il 25 giugno si è celebrata la Giornata del Marittimo, iniziativa promossa dall'IMO (International Maritime Organization) e giunta alla sua quarta edizione. Per l'occasione, l'Autorità Portuale e il Consorzio di Formazione Logistica Intermodale (CFLI) hanno messo in atto una serie di azioni secondo quanto

delineato da IMO, ed in particolare diffondono sui propri siti e canali social video sul tema delle professioni legate al mare.

CFLI, inoltre ha promosso il "Logistics Career Day", evento che da due anni riunisce professionisti della logistica e studenti interessati allo stesso ambito, creando un'occasione di incontro, condivisione di esperienze e confronto ([approfondisci](#)).