

Q^{il} QUINDICINALE portuale

Anno 1, numero 4



Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia



500MILA TEU/ANNO - VENEZIA PRIMO PORTO ITALIANO NELL'ADRIATICO

Con un balzo del 37.9% in maggio 2015, che porta al 24% l'aumento del traffico container TEU a Venezia dall'inizio dell'anno, il porto di Venezia ha superato per la prima volta nella sua storia la soglia dei 500.000 TEU (giugno 2014 - maggio 2015). La nuova linea diretta col Far East che ripercorre la via della Seta conferma un trend positivo partito dal 2008. Merito della rilevanza di Venezia e delle industrie del veneto e del nordest che hanno ripreso ad usare il porto di Venezia per rilanciare il loro export ([approfondisci](#)).



IMO (INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION). L'OFFSHORE A VENEZIA E' UN PROGETTO POP

Il Sistema Portuale Offshore-Onshore di Venezia è stato presentato il 5 giugno da Paolo Costa, Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia, davanti a 161 delegazioni nazionali a Londra all'International Maritime Organization, (IMO). Un evento che segue il primo "Seminario Internazionale sui porti container Onshore-Offshore" – svoltosi a Venezia il 25 maggio – al quale hanno partecipato alcuni dei maggiori esperti mondiali di pianificazione e sviluppo portuale (inglesi, americani, greci, olandesi e non solo) portando sul tavolo i progetti ad oggi esistenti. Non solo un'idea innovativa ma qualcosa che sta già diventando popolare negli altri continenti ([approfondisci](#)).



VENICE CALLING FOR GREEN: GAS VERDE E PULITO PER I TIR E LE NAVI - 8 LUGLIO 2015, VENEZIA

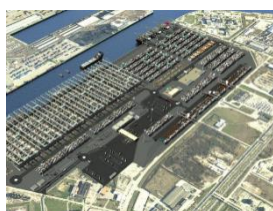
In collaborazione con Confindustria Venezia-Rovigo e con ENI, considerato il crescente interesse economico ed ambientale relativo all'impiego dell'GLN nel settore dei trasporti, l'Autorità Portuale organizzerà un seminario l'8 luglio prossimo, rivolto agli autotrasportatori per illustrare lo stato dell'arte dell'impiego di GNL per usi terrestri in relazione a potenzialità offerte da questo combustibile per autotrazione, vantaggi derivati dal suo utilizzo e non ultimo opportunità di finanziamento dell'acquisto di mezzi nuovi o dell'adeguamento di quelli esistenti. L'iniziativa viene

promossa nell'ambito del progetto europeo POSEIDON MED, in cui APV sta elaborando lo sviluppo di un sistema di approvvigionamento e distribuzione di LNG basato sul porto di Venezia e sui porti NAPA. ([approfondisci](#))



LA SUPPLY-CHAIN COME FATTORE DI RILANCIO DELLA FILIERA CHIMICA A PORTO MARGHERA – 1 LUGLIO 2015, MILANO.

Il 1 luglio 2015, nell'ambito della 12° conferenza "La Sostenibilità della Supply-Chain come fattore di rilancio della Filiera chimica" il Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia, Prof Paolo Costa, darà il proprio contributo sulle tema "Come l'alleanza tra Porto e Industria può trasformare l'Italia nella piattaforma logistica del Mediterraneo per il rilancio dell'economia europea". ([approfondisci](#))



NUOVA BANCHINA MONTESYNDIAL, UN TASSELLO IN PIU' VERSO LA RICONVERSIONE

Con l'aggiudicazione della progettazione definitiva – da parte di FM Ingegneria e Royal Haskoning – dell'arretramento della banchina in area Montesyndial, Porto Marghera compie un importante passo in avanti verso la riconversione produttiva di aree dismesse. Un progetto del valore di 500.000 euro che verrà consegnato entro i primi giorni di agosto. Via libera poi alla realizzazione dell'intervento. ([approfondisci](#))

PHOTOGALLERY CITTA' E PORTO – UN BINOMIO STORICO

Porto e città a Venezia sono storicamente un binomio inscindibile. Nella photogallery di questo numero vengono presi in esame i documenti risalenti al periodo tra il 1956 e il 1961, quando il Provveditorato al Porto pensò di costruire delle abitazioni ad uso dei lavoratori portuali, un lotto alla Giudecca e uno a Porto Marghera. Per dare un ordine di priorità agli aventi diritto, venne chiesto ai dipendenti di fare istanza di assegnazione dell'alloggio. Il fatto che oggi può sorprendere, per l'umanità e la lungimiranza degli amministratori, è la casella della motivazione, nella quale il lavoratore doveva scrivere il perché aveva bisogno di una nuova abitazione. Tra le decine di istanze conservate nel fascicolo, si trova chi vuole mettere su famiglia, chi non ha mai vissuto solo con familiari ma sempre in subaffitto e quindi desidera un po' di intimità domestica, chi vorrebbe una casa asciutta e sana, chi "semplicemente" degli spazi più grandi per i propri bambini. ([guarda la gallery](#))

(nell'immagine: la richiesta di un alloggio avanzata da un impiegato del Provveditorato "per formarsi una famiglia")

4° - Motivi per i quali viene richiesto l'alloggio dell'Amministrazione:

... Per fornirmi una stanza ...
.....