

# Q<sup>il</sup>UINDICINALE portuale

Anno 1, numero 3



*Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia*



## **È RECORD DI TRAFFICI AL PORTO**

+ 50.000 container in un solo mese; è record di TEU quello registrato a marzo al Porto di Venezia. È presto per azzardare previsioni, ma se il trend del primo trimestre 2015 dovesse proseguire nei prossimi mesi, a fine anno si dovrebbe raggiungere l'eccezionale risultato di 500mila TEU. Positivi anche i traffici di merci alla rinfusa nonostante un lieve calo. ([approfondisci](#))



## **SICUREZZA E EFFICIENZA PER LO SNODO DI MALCONTENTA**

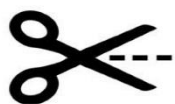
L'Autorità Portuale non si tira indietro. Separare il traffico pesante dal traffico urbano è – e rimane – obiettivo prioritario del Porto per garantire maggiore sicurezza ed efficienza del traffico veicolare. E' questo il messaggio principale che l'Ing. Nicola Torricella – Direttore tecnico dell'APV – ha voluto consegnare alla Municipalità di Marghera nel corso della riunione della "I° Commissione Gestione del Territorio – Lavori Pubblici" tenutasi il 14 aprile scorso illustrando gli interventi effettuati e gli interventi in corso, nell'ambito dell'Accordo di Programma Moranzani, sullo snodo di Malcontenta. ([approfondisci](#))



## **IL PORTO PIU' VERDE DEL MEDITERRANEO**

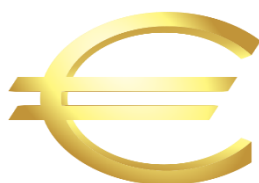
Venerdì 10 aprile è stato sottoscritto fra il Comune di Venezia, la Capitaneria di Porto, l'Autorità Portuale di Venezia e le compagnie di crociera che scalano la Marittima l'accordo volontario "Venice Blue Flag" che prevede l'utilizzo di carburante a ridotto tenore di zolfo fin dall'ingresso alla bocca di porto del Lido e per tutto il 2015. È un impegno unico nel suo genere che, fin dalla sua introduzione nel 2007, fa di Venezia il porto più "green" del Mediterraneo permettendo di abbattere in misura rilevantissima gli inquinanti, come ha recentemente verificato l'Agenzia Regionale per la Protezione dell'Ambiente del Veneto (ARPAV); con propria nota infatti, l'Agenzia ha stabilito che l'applicazione dell'accordo volontario "Venice Blue Flag" da parte delle compagnie di crociera comporta una riduzione delle emissioni delle navi in manovra rispettivamente del 60% per PM e 96% per SO<sub>2</sub> e, calcolata come somme dell'emissione da stazionamento e da manovra, la riduzione è del 46% per PM e del 91% per SO<sub>2</sub>). L'utilizzo di carburante con tenore di zolfo inferiore allo 0.1% anticipa inoltre quanto stabilito dalla

normativa che, per i porti italiani, prevede una percentuale di zolfo inferiore al 3.5% a partire dal 2014 e dello 0.5% a partire dal 2020. Quest'anno le modalità per abbattere le emissioni si estendono non solo con l'uso di carburanti verde ma anche con l'applicazione degli scrubbers nelle navi, continuando quindi a puntare sull'innovazione per rendere le crociere e il porto di Venezia all'avanguardia nel settore. ([approfondisci](#))



## UN TAGLIO ALLE PARTECIPATE

Da 17 a 9. Ecco la "sforbiciata" che l'Autorità Portuale di Venezia ha dato alle proprie partecipazioni in differenti società. Una cessione di quote proposta dalla legge di Stabilità 2014 che l'APV ha anticipato a partire dal 2012 provvedendo a razionalizzare la propria presenza in enti diversi – strumentali – alla attività portuale. L'obiettivo principale: ridurre i costi a carico dell'Ente e contribuire, di più e meglio, alla crescita del cluster marittimo portuale di Venezia, riconosciuto, anche a livello europeo, come nodo portuale di rilevanza primaria. ([approfondisci](#))



## APPROVATO IL BILANCIO 2014

Avanzo di amministrazione di 14.5 milioni e investimenti effettuati nel territorio (Porto Marghera e centro storico) in immobili, opere ed escavi pari a 29,9 milioni di euro, in leggero aumento rispetto al 2013 (29.5 milioni di euro). Sono queste alcune delle cifre emerse dal Bilancio Consuntivo dell'Autorità Portuale di Venezia relativo all'esercizio 2014 approvato nel corso dell'ultimo Comitato Portuale. Fra gli altri dati vale la pena segnalare anche i 525 milioni di euro investiti dal 2004 al 2014 in opere di escavo dei canali portuali, di potenziamento delle infrastrutture esistenti e di nuove opere funzionali allo scalo ([approfondisci](#))



## GUIDE E ADDETTI TERMINAL PAX – ISCRIVITI

Vuoi lavorare nel Porto di Venezia come guida turistica o addetto ai terminal passeggeri nel settore crocieristico a Marittima? Il primo passo da fare è iscriversi ([clicca qui](#)) negli appositi registri tenuti dall'Autorità Portuale di Venezia; un passaggio che è diventato più semplice – è ormai a regime un nuovo sistema telematico al quale si accede dal sito istituzionale dell'Autorità Portuale – ed è disciplinato da una nuova ordinanza che introduce regole precise, in particolare in materia di Safety e Security, per svolgere tali attività.. Consulta l'ordinanza 407 ([approfondisci](#)) e 408 ([approfondisci](#))



## ANCHE L'AGRIBULK NELLA DIGITAL EDITION

Il Porto di Venezia continua a rafforzare la sua posizione di scalo strategico per i prodotti agroalimentari dell'Alto Adriatico; un trend crescente favorito dalla domanda di mercato che si sviluppa anche grazie a operatori specializzati ed è supportato da una intermodalità ferroviaria e fluviale sempre più sviluppata. Per questo all'Agribulk è stato dedicato il quarto magazine

dell'edicola digitale Port of Venice Digital Edition. Il magazine contiene non solo importanti approfondimenti, ma diversi case history legati a importanti progress raggiunti negli ultimi anni in questo settore. Dall'edicola si possono scaricare gratuitamente - sia da app store che da google play - anche gli altri speciali dedicati rispettivamente al traffico di Project cargo, Steel products e Ro-Ro. ([scarica la Digital Edition](#))



## SU E ZO PER I PONTI – APV PER LA CITTA'

Per il settimo anno consecutivo, la “Su e Zo per i ponti”, tradizionale manifestazione podistica non competitiva cui partecipano 10.000 persone e a cui la città e il territorio sono molto affezionati, ha attraversato l'area portuale di Santa Marta e San Basilio. Anche quest'anno APV Investimenti e Autorità Portuale hanno collaborato con gli organizzatori per realizzare un “Punto Porto” a Santa Marta, consistente in un'area di ristoro accanto a Spazioporto (l'ex chiesetta dedicata a Santa Marta), e un'area con animazione e intrattenimento, dedicata ai più giovani, con musica e racconti sul porto. Inoltre, per la prima volta, l'Hard Rock Café, già partner della manifestazione, ha dato vita nell'area dedicata ad un concerto di musica live. ([approfondisci](#))



## MONACO: IL PORTO SI PRESENTA AGLI OPERATORI

Dal 5 all'8 maggio prossimi l'Autorità Portuale di Venezia, insieme agli altri porti del NAPA (North Adriatic Port Association) parteciperà alla “Transport Logistic” di Monaco, evento continentale di confronto fra i principali stakeholders dello shipping mondiale e della logistica. Gli operatori del porto di Venezia inoltre potranno usufruire di uno spazio esclusivo per incontri BtoB con i loro clienti attuali e potenziali. Diversi gli incontri già organizzati dall'APV con operatori marittimi e ferroviari. ([approfondisci](#))

## PHOTOGALLERY L'INFRASTRUTTURAZIONE DEL PORTO

Implementazioni e razionalizzazioni infrastrutturali. Sono attività che, fin dalla sua fondazione, hanno caratterizzato il Porto di Venezia e hanno lasciato oggi quel patrimonio di binari, strade e sottoservizi tutt'oggi sottoutilizzato. In questa Photogallery sono raccolte alcune immagini dei documenti datati 1962 relativi alle attività di sistemazione/razionalizzazione viaria dell'area di Marittima (al tempo porto commerciale) che comportarono la dismissione e l'eliminazione di un binario ferroviario per favorire il traffico di mezzi pesanti. ([vai alla gallery](#))

*(nell'immagine: particolare della planimetria della sezione di Marittima del Porto di Venezia relativo alla zona interessata ai lavori, con le variazioni proposte dalla Ferrovie dello Stato)*

