

il QUINDICINALE

Anno 1, numero 1

Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia



ACCELERARE SULL'EXPORT

Un'ottima notizia per il porto di Venezia. Grazie alle nuove disposizioni adottate dall'Agenzia delle Dogane per le verifiche informatizzate delle merci in transito attraverso il porto, il così detto "visto a entrare", si velocizzeranno notevolmente le procedure di sdoganamento della merce in export. Un risultato, quello di rendere il Porto di Venezia più efficiente offrendo alle aziende dell'hinterland veneziano un ulteriore strumento di competitività, frutto del lavoro congiunto degli staff dell'Agenzia delle Dogane e dell'Autorità Portuale e al prezioso contributo di Confindustria e Spedizionieri Doganali. [\(approfondisci\)](#)



MIGLIORI COLLEGAMENTI, MIGLIORE ACCESSIBILITA'

Sono trascorsi poco più di 2 mesi ed iniziano ad emergere i primi risultati. In attuazione dell'Accordo sottoscritto lo scorso 8 gennaio con il Ministero dello Sviluppo Economico, l'Autorità Portuale ha infatti pubblicato il bando per i lavori di collegamento tra la Strada Regionale 1 e Via dell'Elettricità; un intervento da 3 milioni di euro totalmente a carico di APV che consentirà di fluidificare l'ingresso e l'uscita dal porto sul lato di Marghera - via f.lli Bandiera. [\(approfondisci\)](#)



PIU' VITA IN LAGUNA - PRONTI, PARTENZA, VIA

Sono state depositate il 10 marzo le integrazioni richieste dalla Commissione VIA per il progetto Contorta Sant'Angelo. In particolare, dalle ulteriori analisi, e dagli studi effettuati come richiesto è emerso che non sussiste alcuna variazione sensibile delle maree e il ricambio idrico è garantito. Per quanto riguarda gli aspetti ambientali, è stata data risposta dettagliata alle domande poste dalla Commissione. Inoltre, per dare seguito ad una utile condivisione di informazioni e per poter estendere la collaborazione anche ad altri istituti, è stato siglato un accordo che dà vita ad una task force permanente di esperti per ogni ulteriore attività di progettazione e monitoraggio del progetto del Canale Contorta S. Angelo. [\(approfondisci\)](#)



VENICE "CALLING" FOR GREEN

Tre progetti per un unico obiettivo: abbattiamo le emissioni in laguna. È questo lo spirito con cui l'Autorità Portuale di Venezia ha coordinato gli sforzi di partner privati (Panfido e ENI) ed ha presentato lo scorso 3 marzo una richiesta di cofinanziamento all'Unione Europea per un valore di oltre 22 milioni di euro. I finanziamenti serviranno per: 1) la progettazione e la sperimentazione del sistema di propulsione dual-fuel (LNG + gasolio) per rimorchiatore; 2) la realizzazione di una Stazione pilota per il rifornimento marittimo e la distribuzione stradale di LNG a Porto Marghera 3) la progettazione esecutiva e la costruzione della nave porta-cassette (la cd. Mama Vessel), alimentata a LNG, per il trasferimento dei container dal terminal offshore ai terminal off shore. ([approfondisci](#))



PORTO APERTO A MISURA DI BAMBINO

Si è conclusa il 12 marzo la prima fase del programma di attività "VENEZIA PORTO APERTO! Navigando tra le banchine di ieri e di oggi", realizzato dall'Autorità Portuale di Venezia, che quest'anno coinvolge le scuole elementari e secondarie dell'immediato entroterra veneziano. L'edizione di quest'anno, incentrata sulla creazione di un percorso storico-didattico che parte dal passato per spiegare il presente, vede come attività portante l'iniziativa "Il Porto... un mondo tutto da scoprire", realizzata in collaborazione con la Municipalità di Marghera. Alle attività hanno partecipato 140 bambini delle classi 4° A e B della scuola Elementare Visintini, la 5° A e B dell'Istituto Cesco Baseggio e la 5° A e B dell'Istituto Filippo Grimani. ([approfondisci](#))



IL FUTURO LOGISTICO DI UN'AREA DISMESSA

90 ettari. Per anni hanno ospitato la produzione chimica e, una volta che la stessa è terminata, hanno rischiato di sommarsi ad altri luoghi produttivi oggi dismessi. Per evitarlo l'Autorità Portuale li ha acquistati, bonificati, ripuliti ed oggi, anche in virtù dell'Accordo di Programma sottoscritto lo scorso 8 gennaio con il Ministero dello Sviluppo Economico, pone nuove fondamenta per la loro riconversione: da produzione chimica a sviluppo del settore logistico. E' stato infatti pubblicato il bando di gara - scade il 23 marzo - per la progettazione definitiva della banchina dell'area "Montesyndial"; un intervento che complessivamente vale 35 milioni di euro. ([approfondisci](#))



FATTURAZIONE ELETTRONICA

Come altre realtà della Pubblica Amministrazione, anche l'Autorità Portuale di Venezia prevede, a partire dal 31 marzo 2015, l'obbligo di ricevere la fatturazione in formato elettronico. Un'incombenza certo per i fornitori, ma che consente di tracciare il percorso del documento; sarà cura dell'Autorità Portuale trasformare questa incombenza in un'opportunità per garantire maggiore trasparenza e accelerare il pagamento dei servizi resi. ([approfondisci](#))

PHOTOGALLERY

LAVORO E PORTUALITA' - BINOMIO STORICO

Il 10 marzo 1919 viene istituito il Registro di Repertorio - elenchi con numerazione progressiva di documenti che hanno valenza probatoria - dei contratti del Regio Provveditorato al Porto di Venezia. La numerazione iniziata quel giorno è la stessa che l'Autorità Portuale usa tutt'oggi, arrivando ad usare il registro n. 47 e l'ultimo numero di repertorio emesso è il n. 34805. Anche la procedura è rimasta la stessa; solo la modalità è stata "modernizzata". Oggi è un documento informatico, il pagamento della tassa viene effettuato in modo virtuale e le firme sul contratto sono firme digitali. ([guarda la gallery](#))

(nell'immagine la copertina del Registro di repertorio n. 1 del Regio Provveditorato al Porto di Venezia)

