

Per ulteriori informazioni scrivi a [comunicazione@port.venice.it](mailto:comunicazione@port.venice.it)



**AUTORITÀ PORTUALE  
DI VENEZIA**

# Newsletter

**Anno 1, numero 0**

**19 febbraio 2015**

## **LA VOCE – AUTENTICA – DEL PORTO**



L'Autorità Portuale di Venezia si dota di un nuovo strumento di comunicazione; una Newsletter digitale pensata per raggiungere principalmente 2 obiettivi: fornire una informazione corretta delle attività portate avanti dall'ente e far conoscere a tutti quei progetti, quelle azioni "quotidiane" che non trovano spazio sui giornali.

Il primo obiettivo è rispondere alla proliferazione delle fonti di informazione, un tema andato imponendosi con sempre maggiore forza negli ultimi anni. Sono tante e tali le occasioni in cui è possibile accedere ad una notizia – e, in modo inversamente proporzionale, di verificare se tale notizia è veritiera – che, molto spesso, risulta difficile formarsi una opinione scevra da pregiudizi. Per questo l'Autorità Portuale fornirà, attraverso la Newsletter, l'occasione di conoscere gli esiti delle azioni istituzionali compiute e le dinamiche che hanno portato a tali azioni. Azioni quotidiane da divulgare, ed è il secondo obiettivo che la Newsletter si prefigge, che impegnano tutta l'Autorità, costruite grazie all'impegno delle direzioni e degli uffici che lavorano ogni giorno per cercare di valorizzare il demanio pubblico, che si impegnano tutto l'anno per sostenere e incrementare i traffici marittimi e per mantenere l'occupazione in porto anche in virtù di infrastrutturazioni necessarie con un occhio di riguardo al bilancio. Un lavoro intenso, svolto spesso dietro le quinte ma che merita di essere portato alla luce.



## **VENEZIA-SHANGHAI IN 27 GIORNI**

Il 19 febbraio la “Xin Qin Huang Dao” attracca al porto di Venezia; è la prima delle 10 navi che le compagnie di navigazione CMA-CGM, China Shipping e UASC - unite nella partnership

“Ocean3” – utilizzeranno per giungere in Alto Adriatico con origine e destinazione il medio oriente. Le navi arriveranno a Venezia ogni giovedì e ripartiranno il venerdì direttamente per i porti cinesi e coreani. In questo modo Venezia potrà vantare uno dei transit time più competitivi per raggiungere i mercati orientali e viceversa. ([approfondisci](#))



## **PIU' INVESTIMENTI PER PORTO MARGHERA**

153 milioni nei prossimi 3 anni per l'infrastrutturazione di Porto Marghera. È questo il frutto dell'Accordo di Programma per la Riconversione e Riqualificazione Industriale dell'Area siglato l'8 gennaio a Roma. Nell'ambito dell'Accordo l'Autorità Portuale si occuperà della realizzazione di interventi, da aggiudicare tramite gare, per un valore di 69.5 milioni di euro, che riguarderanno principalmente banchine, piazzali, viabilità stradale e ferroviaria e banda larga. ([approfondisci](#))



## **COLLI ECCEZIONALI: SI CAMBIA STRADA**

Da San Giuliano per Viale Vespucci, Via Sansovino e quindi Via Torino così da immettersi nella SS11 ed entrare in porto. È il nuovo percorso, da transitare la notte così da non intralciare il traffico diurno, individuato, in collaborazione con il Comune di Venezia, per i colli eccezionali - [scarica la app cliccando qui](#) - superiori ai 4.65 mt di altezza. Una soluzione per continuare ad essere porto leader nel settore dei project cargo e che supera il blocco del tram a San Giuliano. ([approfondisci](#))



## **NIENTE HOTEL, SOLO ARTE**

La vecchia sede dell'Autorità Portuale, che si affaccia sul canale della Giudecca, ospiterà sede e spazi espositivi della V.A.C. Foundation, una istituzione fondata a Mosca nel 2009 da Leonid Mikhelson che ha per vocazione la promozione e lo sviluppo dell'arte contemporanea e nella diffusione della cultura. In questo modo l'Autorità raggiunge 2 obiettivi: mette in valore un patrimonio pubblico per i prossimi 18 anni e garantisce, com'è nel d.n.a. di un ente pubblico, un superiore interesse pubblico. (approfondisci)



## **UNA PROPOSTA PER IL PIANO NAZIONALE DEI PORTI E DELLA LOGISTICA**

In occasione degli Stati Generali della portualità tenutisi a Roma lo scorso 09 febbraio, l'Autorità Portuale di Venezia, in collaborazione con gli advisor PriceWaterhouseCoopers e MDS Transmodal, ha presentato il proprio contributo per integrare l'art.29 del c.d. DL "Sblocca Italia". Il fine è quello di rendere più efficiente il sistema portuale (e logistico) italiano e quindi più competitivo a livello globale ([approfondisci](#))

## **LA MEMORIA DEL PORTO E DI VENEZIA – PASSATO E PRESENTE A CONFRONTO**

### **Le foto storiche dell'Autorità Portuale: il Decreto di Istituzione del Provveditorato**

Era il 29 marzo 1929 quando il re d'Italia, con proprio decreto, istituiva il Provveditorato al Porto. L'atto costitutivo dell'Ente trasformato nel 1994 in Autorità Portuale, coordina e sostiene oggi le attività di un porto millenario. Vogliamo condividere con voi questo documento e inaugurare una rubrica fotografica che accompagnerà ogni numero della Newsletter per aiutarci a capire il nostro passato e comprendere quindi meglio il futuro. (clicca sull'immagine per vedere il file originale)

R. DECRETO-LEGGE 14 marzo 1929, n. 503 - ORDINAMENTO DEL PROVVEDITORATO AL PORTO DI VENEZIA

---

VITTORIO EMANUELE III  
per grazia di Dio e per volontà della Nazione  
RE D'ITALIA