



Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a [comunicazione@port.venice.it](mailto:comunicazione@port.venice.it) – Seguici su Twitter



### **UN PASSO AVANTI PER LA “CURA DEL FERRO”**

Formare il proprio personale specializzato e operare il servizio in modo autonomo a Venezia Marghera Scalo. A questo servirà il Certificato di Sicurezza ottenuto da ERF (Esercizio Raccordi Ferroviari), la società di manovra ferroviaria del Porto di Venezia. In questo modo ERF potrà concorrere sul mercato per mantenere il ruolo di rilievo presso il Comprensorio di Marghera Scalo o su altri asset. Si tratta di un ulteriore passo avanti nella “cura del ferro” in atto al Porto di Venezia con risultati rilevanti: i carri movimentati nel periodo gennaio-agosto sono stati 68.080 (+13,7% rispetto lo stesso periodo 2017) pari a oltre 1,73 milioni di tonnellate (+12% in peso rispetto allo stesso periodo 2017). [\(approfondisci\)](#)



### **A MULTI SERVICE UNA NUOVA GRU DA 3 MILIONI**

Con il collaudo della nuovissima gru, che si aggiunge alle altre 7 gru portuali da 80 a 200 tonnellate del terminal Multi Service, aumenta l'efficienza del Porto di Venezia. La gru di ultima generazione prodotta dalla Konecranes Gottwald, le cui sezioni sono giunte via nave da Dusseldorf e assemblate poi nel terminal, raggiunge i 39 metri di altezza, fino a 51 metri di sbraccio massimo, pesa oltre 450 tonnellate e ha una portata fino a 125 tonnellate. La configurazione a doppio argano risulta fondamentale per l'utilizzo delle benne a funi che permetteranno di garantire un elevato rate di sbarco nelle navi, con migliori prestazioni soprattutto in termini di velocità e consumi. [\(approfondisci\)](#)



### **ECCELLENZE ITALIANE PRODOTTE A MARGHERA, ESPORTATE DA VENEZIA**

Faranno parte di uno dei più grandi impianti oil & gas al mondo le tre caldaie Plug & Play prodotte dalla società Macchi nello stabilimento di Marghera. Si tratta di 3 gioielli della meccanica, mega carichi del peso di 700 tonnellate ciascuno, e delle dimensioni di 30 metri di lunghezza, 16 metri di larghezza e 11 metri di altezza destinate in Kazakistan. Moduli di tali dimensioni e peso, ma soprattutto di assemblaggio impiantistico così spinto, ad oggi non erano mai stati realizzati a Marghera da Macchi che, da 2 anni, ha scelto di aprire proprio qui il suo nuovo maggior stabilimento. [\(approfondisci\)](#)



## **TECNICI DELLA LOGISTICA E MACCHINISTI: C'E' TEMPO FINO A META' OTTOBRE**

Sono ancora poche le posizioni disponibili per ciascun indirizzo del biennio 2018/2020 dell'ITS Academy Marco Polo, polo di formazione veneziano dedicato ai diplomati che intendono specializzarsi nel settore della logistica o conseguire l'abilitazione di macchinista. Le iscrizioni sono state prorogate fino a metà ottobre: un'occasione ghiotta dato che i corsi post-diploma garantiscono occupazione a oltre il 90% degli iscritti entro un anno dalla fine degli studi. Novità importante per il prossimo biennio: un bando INPS che mette in palio 300 borse di studio dell'importo di 4 mila euro per gli studenti fuori sede. [\(approfondisci\)](#)



## **OPPORTUNITA' E RISCHI SULLA VIA DELLA SETA**

Intervenendo il 5 settembre scorso al XVIII Forum Economico dell'Europa centro-orientale, la conferenza più rilevante nell'area dell'Europa centro orientale su questioni geo-politiche, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale Pino Musolino ha evidenziato come, oltre alle opportunità connesse alla Strategia cinese della BRI (Belt and Road Initiative) vadano delineandosi minacce ben precise. [\(approfondisci\)](#)



## **LE VELE SI SPIEGANO, PER TUTTI!**

È stato inaugurato il 15 settembre il pontile accessibile che consentirà alle persone con disabilità di navigare a vela nella laguna veneziana. Il pontile è il risultato del progetto "Vela per tutti", promosso dalla Lega Navale Italiana e sostenuto tra gli altri anche dal Porto di Venezia, da sempre sensibile alle tematiche legate alle problematiche sociali del territorio. Il tema della disabilità incontra qui inoltre quello degli sport acquatici, altro settore caro alla realtà portuale, che supporta la diffusione delle discipline acquatiche tra i giovani al fine di diffondere la conoscenza dell'ecosistema lagunare in modo sano e divertente. [\(approfondisci\)](#)