



Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a [comunicazione@port.venice.it](mailto:comunicazione@port.venice.it) – Seguici su Twitter



## 118 MILIONI PER I PORTI DI VENEZIA E DI CHIOGGIA

È stato presentato nel corso dell'ultimo Comitato di Gestione il Programma Triennale dei lavori pubblici 2019-2021 che interesseranno il Porto di Venezia e il Porto di Chioggia. Lo stanziamento complessivo è di oltre 118 mln di euro, di cui oltre 19 mln inseriti nell'elenco annuale per il 2019, che si sommano ai 215 mln degli interventi già avviati. Il Piano prevede rilevanti investimenti per il miglioramento dell'accessibilità marittima di entrambi i porti, il recupero e valorizzazione di fabbricati, l'accessibilità portuale lato terra e molto altro ancora. [\(approfondisci\)](#)



## TRAFFICI RECORD PER IL PORTO DI VENEZIA

Un incremento dell'8.5% del traffico complessivo, che raggiunge i 26.5 milioni di tonnellate, e crescita eccezionale dei Ro/Ro (+35%): sono solo alcuni dei record registrati nel periodo luglio 2017-giugno 2018 che evidenziano un trend più che positivo del Porto di Venezia. A fare da traino alla crescita c'è soprattutto il settore siderurgico, il cui incremento è da imputare alla natura del Porto di Venezia quale gateway di materie prime, in import, per le attività produttive regionali e/o del Nordest italiano e della Lombardia. Sostanzialmente stabile invece (-0,3%) il traffico dei contenitori nello stesso periodo per effetto di una mancata toccata a Venezia nel mese di maggio in concomitanza con i lavori di manutenzione di un Bacino di evoluzione (il n°3). [\(vai alle statistiche\)](#)



## ITALIA-CROAZIA: OLTRE 1,2 MLN DI EURO DALL'UE PER VENEZIA

La Regione del Veneto ha approvato, fra oltre 50, anche 4 progetti nell'ambito del Programma di Cooperazione Transfrontaliera Italia-Croazia 2014/2020, a cui partecipa l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, in cooperazione con le principali autorità portuali dell'Adriatico. I progetti, finanziati al 100% per un totale di 10,9 mln di euro, di cui 1.275.000 euro destinati all'AdsP veneziana sono INTESA, coordinato proprio dal porto di Venezia, PROMARES, DIGLOGS e REMEMBER. "Questi progetti del Porto sono stati valutati positivamente perché fortemente orientati verso l'innovazione dei servizi logistici e la loro internazionalizzazione" ha commentato Elisa De Berti, Assessore ai lavori pubblici, infrastrutture e trasporti della Regione Veneto aggiungendo poi che "il Porto sta facendo da apripista in questo campo e ciò lo rende sempre più il terminale naturale per l'export delle nostre imprese". [\(approfondisci\)](#)



## **CHIOGGIA: PASSAGGIO DI CONSEGNE ENTRO IL 2018**

E' quanto auspicano la Camera di Commercio Venezia Rovigo Delta Lagunare e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con una nota congiunta rivolta alle istituzioni nazionali competenti. In particolare, si chiede una proficua interlocuzione con il Governo nazionale per individuare soluzioni positive con specifico riferimento agli investimenti operati dalla Camera di Commercio nello scalo di Chioggia, alla migliore gestione delle risorse umane attualmente impiegate da ASPO e alla gestione e al completamento delle opere di bonifica e riqualificazione ambientale in area Val Da Rio. [\(approfondisci\)](#)



## **NASCE A MARSIGLIA L'ASSOCIAZIONE MEDPORTS**

Venezia e Civitavecchia sono i primi 2 porti italiani entrati a far parte di MedPorts. L'associazione, i cui membri totalizzano il 70% del tonnellaggio gestito nel Mediterraneo e oltre il 50% del traffico di contenitori, si pone come fine quello di instaurare un'area di cooperazione operativa in questo bacino - anche in termini di sostenibilità ambientale - e dare maggiore visibilità ai porti aderenti sulla scena del trasporto marittimo mondiale. A tal scopo, sono stati creati numerosi Comitati tecnici che si dovranno occupare di formazione e competenza marittima, ambiente, di sicurezza, di relazioni internazionali, di statistiche e analisi di mercato e di smart port. A Venezia è stata affidata la Presidenza di 2 Comitati: "Relationship with International Institutions" e "Market Analysis and Statistics". [\(approfondisci\)](#)



## **L'ENERGY OBSERVER APPRODA A VENEZIA**

Ha scelto Venezia quale prima tappa italiana l'Energy Observer, la prima imbarcazione elettrica alimentata a energie rinnovabili e a idrogeno e non poteva mancare il patrocinio dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale. Il progetto infatti si inserisce nel quadro di attività di "Porto Verde" in cui l'Ente è impegnato per diffondere i principi di responsabilità ambientale e di sviluppo sostenibile con azioni continue, costanti e concrete per qualità dell'aria, tutela della laguna di Venezia, riqualificazione delle aree portuali, efficienza energetica. [\(approfondisci\)](#)



## **VENICEMARATHON CHARITY PROGRAM 2018**

Anche quest'anno il Porto di Venezia sarà partner di Venicemarathon in occasione del Charity Program, programma umanitario che consente di unire la pratica dello sport alla solidarietà. Dopo il successo riscosso nelle prime edizioni dell'iniziativa, grazie alle quali il Porto ha sostenuto le famiglie in difficoltà di Marghera, l'edizione 2018 parte con una novità: quest'anno la comunità portuale sosterrà infatti l'Associazione Amici della Laguna e del Porto che presenta il progetto "Corriamo insieme per Casa Nazareth", rivolto ai più piccoli in difficoltà nell'area di Porto Marghera. Il progetto si articola in diverse fasi: è già stata avviata la creazione di una

squadra che prenderà parte alla quarta edizione del Trofeo del Porto in qualità di fundraiser, con la possibilità di raccogliere fondi per l'Associazione, unendo alla corsa l'impegno umanitario e la socializzazione. [\(approfondisci\)](#)