



Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it – Seguici su Twitter



+30% LA CAPACITA' DELLE PORTACONTAINER

Con l'ordinanza 36/2018 emanata dalla Capitaneria di Porto di Venezia il 15 giugno scorso, aumenta la lunghezza delle portacontainer che possono toccare il Porto di Venezia. Un risultato, raggiunto grazie alla collaborazione fra Autorità Marittima e di Sistema Portuale e il supporto della Corporazione Piloti, che è stato subito accolto positivamente dal mercato dello shipping. "Venezia è un porto fondamentale nella rotazione del servizio diretto per il Far East di CMA CGM anche in considerazione della vocazione all'export del Made in Italy" ha dichiarato in tal senso Paolo Lo Bianco, Amministratore Delegato di CMA CGM Italy. "Salutiamo quindi con grande soddisfazione gli interventi per migliorare l'accessibilità nautica che consentiranno da oggi in avanti di servire il Porto di Venezia con navi in grado di trasportare sino a 8500 TEU". [\(approfondisci\)](#)



+14.5%: FERROVIARIO DA RECORD A VENEZIA

Il traffico ferroviario del Porto di Venezia cresce a doppia cifra: i carri movimentati nel periodo gennaio/maggio sono stati 43.896 (+14,5% rispetto lo stesso periodo 2017) pari a oltre 1 milione di tonnellate (+13,1% in peso rispetto allo stesso periodo 2017). Il risultato è stato ottenuto, grazie alla nuova politica di tariffazione adottata da ERF-Esercizio Raccordi Ferroviari, società dell'Autorità di Sistema Portuale, che ha consentito di trasportare più carri e più tonnellate di merci, praticamente a parità di traffico ferroviario prodotto. [\(approfondisci\)](#)



ACCORDO PER FORMAZIONE E RICERCA UNIVERSITARIA IN CAMPO MARITTIMO-PORTUALE

Firmato uno storico Protocollo d'Intesa tra Università Ca' Foscari di Venezia e Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per sviluppare percorsi di formazione e di ricerca in campo marittimo-portuale e della logistica. L'obiettivo è fare di Venezia un luogo in grado di mettere insieme approccio accademico ed expertise provenienti dal mondo portuale per la creazione di nuove figure professionali qualificate ad alto livello. Il Protocollo tra l'altro porterà alla creazione di un Centro Studi legati all'economia del mare che trattino aspetti economici, del management, del diritto e delle relazioni internazionali, nonché l'impatto delle attività portuali sul piano economico e ambientale. [\(approfondisci\)](#)



IL PORTO PROTAGONISTA AL “BREAKBULK EUROPE 2018”

Anche quest'anno il Porto di Venezia, uno degli scali più importanti a livello europeo per i traffici di break bulk, ha partecipato, da protagonista alla fiera internazionale Break bulk Europe, tenutasi a Brema il 30 maggio scorso. La fiera - evento espositivo che riunisce i più importanti player del settore – è stata l'occasione per confrontarsi con le compagnie marittime, facendo il punto sulle prospettive di mercato per l'alto Adriatico. “L'appuntamento per questa edizione è per noi particolarmente importante, considerati i dati positivi, in particolare nel settore dei colli eccezionali, che segnano una crescita del 35% nel 2017”, ha ricordato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Pino Musolino. [\(approfondisci\)](#)



VENEZIA CASO STUDIO AL SUMMIT INTERNAZIONALE DELLE CITTA' PORTUALI

Il porto di Venezia è stato scelto come caso studio italiano alla conferenza mondiale "Next generation" promossa da AIVP, Associazione Internazionale delle Città Portuali, in corso dall'11 al 14 giugno a Quebec City, Canada. La vision e le strategie del porto di Venezia sono state illustrate dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Pino Musolino che ha sottolineato come “l'attenzione non può più essere centrata solo su come comporre le esigenze della portualità e cittadine, piuttosto vanno individuati valori e prospettive comuni su cui lavorare per costruire i "porti cittadini" di nuova generazione”. [\(approfondisci\)](#)



UN VENEZIANO PRESIDENTE DEL CRUISE AND FERRY PORT NETWORK DELL'ESPO

Antonio Revedin, Direttore Pianificazione Strategica e Sviluppo dell'AdSPMAS è stato nominato Presidente del “Cruise and Ferry Port Network”, think-tank della ESPO (European Sea Ports Organisation) di cui fanno parte i rappresentanti dei maggiori scali europei per crociere e traghetti. Il network affronta i temi della pianificazione delle infrastrutture, dei servizi per i passeggeri, delle relazioni tra porto e città, dell'ambiente e della security, ponendosi come interlocutore di riferimento rispetto al Parlamento Europeo e alla Commissione Europea. [\(approfondisci\)](#)