



Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it – Seguici su Twitter



PIU' INVESTIMENTI: SI AL BILANCIO

Liberare risorse per rispondere alle esigenze di mercato, ovvero meno debiti, più stabilità, più sviluppo, più crescita per concentrarsi solo su opere utili. È questo il filo conduttore del Bilancio 2017, approvato all'unanimità dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale il 24 aprile scorso. Dal Bilancio emerge un avanzo di amministrazione di oltre 31.8 milioni di euro e una somma pari a 55,5 milioni di euro destinati ad opere. Eccezionale l'impegno per ridurre l'esposizione finanziaria; il debito consolidato di gruppo infatti è stato ridotto da 160 mln a 105 mln di €, con un abbattimento dell'esposizione del 31%. [\(approfondisci\)](#)



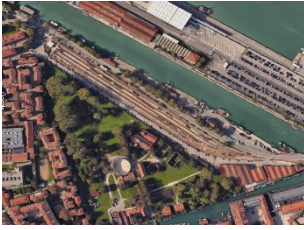
IL PORTO DI VENEZIA PROTAGONISTA NEL GLOBAL INSTITUTE OF LOGISTICS

Il Global Institute of Logistics (GIL), organizzazione internazionale impegnata nell'identificazione e nella promozione di nuovi standard di eccellenza in ambito portuale, ha nominato Pino Musolino Presidente della divisione europea dell'Istituto. Un ruolo che consentirà all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale di condividere, apprendere e confrontare le migliori pratiche provenienti dai più importanti porti e dai maggiori attori della logistica del mondo. Il GIL è infatti un prestigioso think tank, che coinvolge gli specialisti più affermati della comunità portuale e logistica mondiale e che opera da collegamento tra il mondo accademico e il mondo dell'impresa. [\(approfondisci\)](#)



COLLI ECCEZIONALI DA PORTO MARGHERA AL MEDIO ORIENTE

Venezia si conferma gateway europeo per i carichi eccezionali in transito verso il Medio Oriente. Il 19 aprile infatti, un trasporto eccezionale (project cargo) composto da 4 reattori "hydrotreating", per un totale di 1.532 tonnellate complessive, è transitato per il Porto di Venezia con destinazione Bandar Abbas, Iran. I reattori saranno impiegati in una raffineria per la rimozione dello zolfo dal gasolio. Il carico è stato imbarcato presso il terminal Transped a bordo della nave Jumbo Kinetic dotata di 2 gru con capacità di sollevamento fino a 3.000 t totali. [\(approfondisci\)](#)



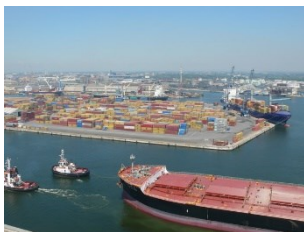
NUOVA VITA PER LA “EX-PLATEA LAVAGGI”

Il 7 maggio AdSPMAS e RFI hanno siglato un accordo relativo ai terreni dell’area “Ex Platea Lavaggi”. L’area, di competenza portuale, costeggia la Rampa Sant’Andrea arrivando fino a Santa Marta all’altezza dell’imbarcadero ACTV, si estende per circa 18mila metri quadrati e sarà oggetto di razionalizzazione: da un lato, sarà conservata la funzione a servizio del comparto marittimo-portuale; dall’altro, RFI avvierà alcune attività complementari alla riqualificazione della stazione di Santa Lucia e alla manutenzione dell’infrastruttura ferroviaria. L’accordo mette fine a un contenzioso pluridecennale. L’area, una volta bonificata verrà riconsegnata all’AdSP e sarà interessata da progetti che possano contribuire a uno sviluppo intelligente. [\(approfondisci\)](#)



L’INCLUSIONE? WOW, E’ FANTASTICA!

E’ partito dalla Marittima di Venezia il 13 maggio, dopo aver attraccato il 4 maggio, “Lo Spirito di Stella”, il catamarano, unico al mondo, completamente accessibile. Un’esperienza eccezionale che ha dato la possibilità a circa 300 persone di provare la gioia della navigazione anche se affette da gravi patologie o disabilità. L’attività, sostenuta attivamente dall’Autorità di Sistema Portuale così come nel 2017, fa parte del progetto "WoW - Wheels on Waves, Ruote sulle Onde 2018"; un progetto che, grazie all’instancabile passione di Andrea Stella, Presidente dell’omonima Associazione, toccherà molti porti nel Mediterraneo per portare un messaggio fondamentale - il rispetto dei diritti delle persone disabili - e concretizzare il sogno di uguaglianza e libertà, per un mondo ispirato all’inclusione. [\(approfondisci\)](#)



FESTA DELLA SENSA: SPECIALE PORTO APERTO

In occasione della Festa della Sensa, che celebra l’inscindibile rapporto tra Venezia e il mare, l’Autorità di Sistema Portuale ha organizzato domenica 13 maggio un tour gratuito in barca per conoscere da vicino il porto turistico di Marittima e il porto commerciale e industriale di Marghera. L’iniziativa si sviluppa nel contesto del progetto Venezia Porto Aperto, manifestazione organizzata dall’AdSP che ricorre annualmente coinvolgendo migliaia di studenti e interessati alla scoperta della realtà portuale veneziana. La visita guidata, della durata di due ore e mezza circa, ha consentito a un centinaio di iscritti, tra cui molte famiglie con bambini, di risalire i canali portuali, osservando le principali infrastrutture e, grazie alle spiegazioni offerte dal personale dell’Autorità di Sistema Portuale, di conoscere la storia delle attività insediate nell’area e i dettagli del lavoro quotidiano che si svolge nei principali terminal. [\(approfondisci\)](#)