



Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it – Seguici su Twitter



NUOVE REGOLE PER IL SETTORE CROCIERE

Stazza lorda, carburanti puliti, volume di dislocazione dello scavo, sicurezza. Sono solo alcuni dei requisiti che dovranno avere le navi da crociera in ingresso dalla bocca di Porto di Lido e dirette alla Marittima. Con l'Ordinanza n°17/2018 viene disciplinato infatti, a partire dal 1 luglio 2018, il transito delle navi da crociera superiori alle 40.000 tonnellate tramite un algoritmo che ne determinerà l'idoneità o meno per l'ingresso in laguna. L'ordinanza, che ha ricevuto l'intesa dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, è il primo passo concreto per dare seguito alle decisioni emerse dal Comitato del 7 novembre 2017. [\(leggi l'ordinanza\)](#)



VENICE BLUE FLAG: 11 ANNI DI PORTO VERDE

Anche nel 2018, il Porto di Venezia si colloca ai vertici della sostenibilità ambientale italiana. Con la sottoscrizione dell'Accordo Volontario Venice Blue Flag del 27 marzo scorso, le compagnie di crociera in ingresso dalla bocca di porto di Lido e per tutto il periodo di stazionamento, si impegnano a utilizzare carburante con tenore di zolfo inferiore allo 0.1%. Una buona pratica che si sta replicando anche in altre realtà portuali italiane. [\(approfondisci\)](#)



PILKINGTON, A MARGHERA PER PRODURRE

Si è concluso positivamente il 24 marzo 2018 l'iter che ha condotto alla stipula della concessione pluriennale che l'Autorità di Sistema Portuale ha assegnato fino al 2024 alla Pilkington Italia Spa, la storica vetreria industriale operante a Porto Marghera. Grazie all'impegno di Pilkington, corroborato dalla certezza di poter investire nei prossimi anni in virtù del rilascio della concessione, ai 192 dipendenti se ne sono aggiunti altri sessanta. "Siamo a fianco della Pilkington", ha affermato il Presidente dell'Autorità di Sistema Pino Musolino "che nella sua decisiva fase di rilancio torna a investire a Porto Marghera puntando sull'innovazione: innovazione che guarda caso, ancora una volta, parte da qui". [\(approfondisci\)](#)



PLAYDAY 2018 – LA MARITTIMA IN FESTA

10 aprile 2018: una giornata di festa memorabile al Porto di Venezia. Oltre 1300 tra bambini e ragazzi hanno affollato le aree del porto passeggeri di Venezia (la cd. Marittima) in occasione della prima edizione della manifestazione PlayDay 2018. E' stata l'apoteosi di un percorso partecipato con scuole, comunità portuale, comunità locale, associazioni di volontariato e società sportive del territorio. Nel corso della mattinata i giovani studenti hanno potuto sperimentare diverse discipline sportive e giochi animati da centinaia di volontari del mondo portuale all'insegna di un comune denominatore: l'inclusione sociale come elemento centrale per la crescita e la formazione. [\(sfoglia la gallery\)](#)



SULLA SCIA DELLE AUTOSTRADE DEL MARE

Quali funzioni di integrazione economica e sociale possono rivestire i porti? E su quale scala? Sono queste alcune delle domande che hanno trovato risposta nel corso della Conferenza “Shaping the Port of the Future – The societal, economic and management challenges” tenutasi lo scorso 10 aprile a Civitavecchia. Con un intervento intitolato “Developing and upgrading of the East-Mediterranean Motorways of the Sea (Italy-Greece MoS link)” il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale Pino Musolino ha sottolineato come “Venezia è uno dei nodi fondamentali della catena logistica continentale che dà corpo al processo di integrazione economica e sociale. L’essenza di nodo fondamentale della rete di Trans-europea di Trasporto del Porto di Venezia ci pone infatti al centro delle relazioni commerciali fra l’Europa e il mondo e fra gli Stati Membri dell’Unione Europea”. [\(approfondisci\)](#)