



Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it – Seguici su Twitter



VENEZIA HUB ADRIATICO DI GNL

Taglio del nastro mediatico il 17 gennaio scorso presso Confindustria Venezia per il progetto del nuovo deposito costiero GNL-Gas Naturale Liquefatto a Porto Marghera. Si tratta del progetto che consentirà allo scalo veneziano di diventare l'hub adriatico per l'approvvigionamento di questo carburante green, anticipando di fatto le richieste del mercato. Un investimento di oltre 100 milioni di euro, proposto da Venice LNG, la new company nata dall'unione di due grandi gruppi industriali italiani, cioè Decal Spa e San Marco Gas Spa, attivi a Porto Marghera da oltre 50 anni. Con questo progetto Venezia, e l'Italia, potranno adempiere alle disposizioni europee che – per ridurre le emissioni di sostanze inquinanti – impongono la creazione entro il 2025 di un sistema di rifornimento GNL per le navi e per i veicoli pesanti lungo la rete centrale di trasporto transeuropea (TEN-T). [\(leggi la nota stampa\)](#)



LA SERENISSIMA PERNO DELLA MACROREGIONE ADRIATICO-IONICA

Il 20 gennaio scorso, si è svolta a Venezia la conferenza internazionale con focus sulle opportunità aperte dalla "nuova Via della Seta" alla macroregione Adriatico-Ionica. In questo contesto il porto di Venezia è stato identificato come punto di riferimento, in qualità di scalo dell'Alto-Adriatico attivo proprio nelle iniziative di sviluppo della macro-regione, sia sotto il profilo delle connessioni marittime, sia sotto il profilo delle relazioni culturali. Ad illustrare i progetti dello scalo veneziano sul tema, è intervenuto il Presidente dell'ADSP dell'Adriatico Settentrionale, Pino Musolino. [\(leggi la nota stampa\)](#)



MAXI CALDAIE MACCHI IN PARTENZA DAL PORTO DI VENEZIA PER L'OMAN

Il 23 gennaio sono salpate dal terminal Multi Service di Porto Marghera alla volta dell'Oman 3 maxi caldaie di Macchi - divisione della Sofinter S.p.A. - azienda leader del settore, del peso di oltre 400 tonnellate ciascuna. Le tre caldaie, alte quasi 18 metri, sono state caricate sulla Lone, della compagnia Sal Heavy Lift, specializzata nel trasporto dei project cargo e operante da moltissimi anni proprio nello scalo veneziano. Si è trattato di un'operazione complessa che si è conclusa con successo grazie alla sinergia delle tante e diverse expertise operanti nello scalo veneziano, che si conferma leader nel settore dei project cargo. [\(leggi la nota stampa\)](#)



LOGISTICA CON APERITIVO A SANTA MARTA

Il 26 gennaio scorso a Santa Marta, presso il-CFLI, è tornato l'"aperitivo logistico". L'occasione era legata al seminario "Logistica e Distribuzione: da centro di costo a centro di profitto aziendale", organizzato da "Logistics Academy", che ha visto come relatore Dario Favaretto, esperto di logistica, distribuzione e trasporti. Target dell'iniziativa sono stati i giovani che si stanno avvicinando a questo particolare comparto della realtà aziendale, fornendo risposte a domande come: quanto vale in numeri la logistica? Quali sono le attività in cui si concretizza? Quali sono le risorse impiegate? Cosa ancora manca? Come e quanto si integrano l'acquisto e la vendita con il reparto logistico? ([visita il sito](#))



AL PORTO DI VENEZIA IL 2018 SI APRE CON SAFETY FIRST!

Anche quest'anno al porto commerciale di Venezia si è tenuta la Safety Week organizzata dal terminal container VECON del gruppo PSA (Port of Singapore Authority). Dal 16 al 18 gennaio il terminal di PSA-VECON ha offerto una serie di incontri per promuovere e divulgare la cultura della sicurezza sul lavoro (safety), sviluppando attività di comunicazione e sensibilizzando non solo verso i propri lavoratori, ma anche verso tutti i soggetti che accedono al terminal o interagiscono con lo stesso nello svolgimento del proprio lavoro (autotrasportatori, spedizionieri, ormeggiatori, piloti, servizi di sicurezza e di vigilanza, ecc.). Gli incontri informativi hanno toccato in particolare temi quali le norme di comportamento interne al terminal, i potenziali rischi che si corrono sul posto di lavoro, la valutazione del rischio. ([approfondisci](#))



OFFERTA FORMATIVA SEMPRE PIÙ RICCA NEL WATERFRONT VENEZIANO

Il 12 gennaio la chiesetta trecentesca di Santa Marta ha riaperto i battenti, ospitando nuove attività culturali che andranno ad arricchire l'ampia e varia offerta formativa già presente nel Waterfront di San Basilio e Santa Marta, proposta dagli enti di formazione del porto rispetto alle professioni del mare e della logistica, dalle Università e ora anche dalla società Fontego Hub. Si è partiti con un corso di formazione dal titolo "Finanza Facile", dedicato a chiunque voglia ampliare le proprie conoscenze in materia di investimenti, finanza e imprenditoria e che tuttavia abbia bisogno di spiegazioni offerte con un linguaggio immediato e comprensibile. Il corso si articola in 3 lezioni settimanali da 2 ore l'una per un totale di 6 ore, e le lezioni verranno tenute da docenti esperti e professionisti con decennale esperienza. ([approfondisci](#))