



Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it – Seguici su Twitter



FONDI DALL'UE PER UN PORTO SEMPRE PIU' ACCESSIBILE

Il 14 e 15 dicembre, il porto di Venezia ha ospitato la due giorni di incontri del progetto europeo "Ursa Major neo" - iniziativa cofinanziata dall'Unione Europea e coordinata a livello internazionale dal Ministero dei trasporti tedesco - con l'obiettivo del miglioramento della gestione del traffico stradale lungo i Corridoi Europei Reno Alpino e Scandinavo Mediterraneo. Nell'ambito del progetto, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale è impegnata nello sviluppo di un sistema di monitoraggio e informazione dei trasportatori volto a minimizzare i tempi di attesa per l'accesso ai terminal portuali e più in generale a ottimizzare l'accessibilità al porto. ([approfondisci](#)).



A PORTO MARGHERA IL MAGNETE CHE IMITA IL SOLE

L'eccellenza di Venezia nel comparto dei colli eccezionali si conferma con un case history straordinario: il 30 novembre scorso è tornato a Porto Marghera, sbarcando presso il terminal Multi Service, il mega magnete "che imita il sole", destinato a far parte della centrale francese che produrrà energia tramite fusione nucleare come accade, appunto, nel Sole. Lo scheletro del superconduttore - lungo 16 metri, largo 20 e pesante 120 tonnellate - era stato realizzato a Marghera da un'azienda leader nel settore insediata proprio nel porto di Venezia. Da qui il super collo era partito per La Spezia per una seconda fase di lavorazione, per poi tornare ancora a Marghera per ulteriori interventi e test di funzionamento. Il comparto resta di assoluta rilevanza per il porto lagunare a partire dal valore aggiunto di ogni collo: basti pensare che il valore del superconduttore è pari a 55 milioni di Euro ([guarda la galleria fotografica](#)).



PORTI, PRONTI...VIA! VENEZIA SUI BLOCCHI DI PARTENZA

Il Porto di Venezia, rappresentato dal Presidente dell'Authority Pino Musolino, è intervenuto all'Assemblea Generale di Federagenti svoltasi a Roma con l'intento di discutere le criticità e le opportunità della portualità italiana attraverso tre tavole rotonde - "I porti della crisi" - e un confronto conclusivo a tre voci tra Assoporti, Federagenti e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La tavola rotonda su Venezia - cui hanno preso parte, oltre al Presidente dell'Authority, anche Simone Venturini, Assessore alle attività produttive del Comune, e Alessandro Santi, Presidente degli Agenti Raccomandatori e Mediatori Marittimi del Veneto - è stata l'occasione per sottolineare

come il Porto di Venezia sia la più grande realtà produttiva del Veneto con 14000 occupati, oltre 1200 imprese, una realtà di rilevanza non solo regionale, ma anche nazionale. Una realtà tutt'altro che in crisi dunque che tuttavia va rilanciata a partire dai suoi asset competitivi. ([approfondisci](#)).



PORTI COME DRIVER DELLO SVILUPPO EUROPEO

“Nella rinnovata centralità euro-mediterranea abbiamo il gravoso, ma stimolante, compito di contribuire alla competitività di tutti i paesi dell’UE in uno scenario che è definitivamente globale, nel quale la crescita si gioca tutta sui mercati esteri e sulle esportazioni. In questo contesto i porti e le infrastrutture ricoprono un ruolo fondamentale nelle politiche di sviluppo europee”. Questa la dichiarazione del Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, intervenuto all’Assemblea programmatica pubblica di Assoportori – Associazione dei Porti Italiani – che si è tenuta a Roma il 12 dicembre scorso. All’ordine del giorno temi quali i macro-scenari della portualità, opportunità aperte dalla Via della Seta, l’intermodalità, il waterfront e l’infrastrutturazione portuale dopo l’entrata in vigore della riforma dei porti. All’evento è intervenuto il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti Graziano Delrio, sottolineando, tra l’altro, quanto la portualità e l’economia del mare stiano sempre più influenzando le scelte logistiche e le strategie economiche decisive per l’intero sistema nazionale. ([leggi la nota stampa](#)).



VENEZIA AL SEMINARIO INTERNAZIONALE "PORTI COMPETITIVI IN CITTÀ STORICHE"

L’iniziativa organizzata da Rete (Associazione Internazionale per la Collaborazione tra Porti e Città) ha visto la partecipazione dell’AdSP del Mare Adriatico Settentrionale con due interventi mirati a discutere ed approfondire il caso veneziano: Venezia come centro strategico all’interno di un Mediterraneo nuovamente protagonista a livello internazionale, ma anche Venezia come città-porto soggetta ad una continua evoluzione della relazione tra le sue componenti. ([Approfondisci](#)).