



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

NEWSLETTER

Anno 1 – numero 11

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it – Seguici su Twitter 



90 MILIONI DI INVESTIMENTI PER IL PORTO

Il Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico ha approvato lo scorso 6 novembre il bilancio di previsione dell’Ente per l’esercizio finanziario 2018. Fra i capitoli di bilancio che spiccano maggiormente vale la pena citare la spesa, fortemente orientata agli investimenti con l’obiettivo di potenziare le infrastrutture di Porto Marghera a beneficio delle attività logistiche e industriali già attive nell’area per un importo complessivo in escavi e opere pari a 90 milioni di euro, il valore più alto mai registrato dal 2010 ad oggi. [\(approfondisci\)](#)



UNA CABINA DI REGIA PER IL NORDEST

Un position paper strategico per una Cabina di Regia tra i principali attori della logistica a Nordest, le Regioni e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti volta al rilancio del territorio. È quanto è stato sottoscritto il 26 ottobre scorso nel corso dell’evento “Stati Generali della Logistica del Nordest”, ospitati dalla Marina Militare nella storica cornice dell’Arsenale di Venezia. [\(approfondisci\)](#)



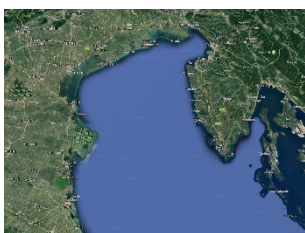
VENEZIA SUL GRADINO PIU' ALTO DEL PODIO

Lo scalo veneziano si è classificato al primo posto del ranking nazionale dei porti per “logistica, qualità infrastrutturale e connettività” e per azioni di sostenibilità ambientale. “Un riconoscimento che giunge inaspettato e quanto mai lieto”. È stato questo il commento del Presidente del Porto di Venezia Pino Musolino relativo alla classifica stilata da “Mar.Te” – progetto presieduto da Marco Ferretti, Professore di Corporate Strategy all’Università degli Studi di Napoli “Parthenope” – e relativa all’analisi di 6 fattori critici di successo: port logistics, governance efficiency, economics&finance, socio-economics impact, market trend&communication e green challenges. L’Authority veneziana ha raccolto un punteggio di 63,25 su 100 classificandosi prima overall e ai primi posti rispetto ad altri paramentri. [\(approfondisci\)](#)



FONDI UE PER IL SISTEMA PORTUALE VENETO

Il Programma Italia-Croazia ha approvato due progetti che coinvolgono anche l'Autorità di Sistema portuale del Adriatico Settentrionale: il progetto CHARGE e il progetto BEAT per un totale di 220mila euro finanziati al 100%. L'obiettivo è quello di eliminare i colli di bottiglia per l'accesso e l'uscita dal Terminal di Fusina e sviluppare il settore della cantieristica di Venezia e Chioggia. Le attività progettuali saranno avviate in gennaio 2018 per concludersi entro i 18 mesi successivi. ([approfondisci](#))



INSIEME SI VINCE: RAVENNA RIENTRA NEL NAPA

A pochi giorni dalla lettera inviata da Pino Musolino, Presidente dell'AdSP del Mar Adriatico Settentrionale ai colleghi dei Porti dell'Alto Adriatico per rilanciare il coordinamento fra gli scali, Ravenna torna ad essere membro del NAPA. Un ritorno importante che dà nuovo impulso alla cooperazione fra i porti dell'Alto Adriatico. ([approfondisci](#))



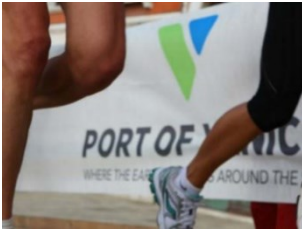
PORTO MARGHERA: UN'INDUSTRIA PROIETTATA NEL FUTURO

Il 15 novembre è stata presentata l'edizione 2017 di Open Factory, evento dedicato alla scoperta delle più rilevanti realtà produttive del Nordest. La presentazione è avvenuta presso "Inudstriae", Centro Informativo sul Centenario di Porto Marghera, allestito nel padiglione ANTARES del complesso VEGA. Una scelta, quella di partire dalla mostra intitolata "Industriae", ossia "Operosità", volta a sottolineare come Porto Marghera sia una delle aree per eccellenza in cui l'operosità trova spazio, tanto nella produzione di beni manifatturieri materiali, quanto nella produzione portuale e logistica di servizi. (iscriviti agli itinerari di [Multiservice](#) o dei [Rimorchiatori Riuniti Panfido](#))



LOGISTICA, TRA SOSTENIBILITA' E MERCATO

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha partecipato al workshop "Logistica e Trasporti, tra sostenibilità e bisogni di mercato" che si è tenuto a Cracovia il 7 novembre nell'ambito del progetto "TALKNET – Transport and Logistics Stakeholders Network", di cui è capofila. Il Progetto TALKNET si pone l'ambizioso obiettivo di promuovere azioni a supporto dell'attivazione di nuovi servizi intermodali e lo sviluppo di catene logistiche più sostenibili da e per i mercati dell'Europa Centrale. In tal senso, il tema principale del Workshop, organizzato da Codognotto Group (Codognotto Polonia è invece il partner di progetto), sarà proprio quello del trasporto sostenibile con particolare riferimento all'innovazione della catena logistica. ([approfondisci](#))



IL PORTO CORRE PER PORTO MARGHERA

Si è tenuta domenica 22 ottobre la 32° Venicemarathon e, ancora una volta, come accade ormai da più di 30 anni, la manifestazione fa da collante per tutte le realtà territoriali che verranno toccate dal suo percorso. I legami territoriali, assieme all'impegno sportivo e solidale, sono tre aspetti fondamentali anche per il

Porto di Venezia, che da ben 18 anni sostiene la manifestazione su più fronti: supporto logistico, organizzativo e di sicurezza nelle aree portuali attraversate. Sul fronte della solidarietà, grazie alla partecipazione di vari atleti della "squadra porto", il Porto di Venezia promuove una raccolta di fondi a favore dell'Associazione benefica San Vincenzo Gruppo Az.le "G. Taliercio". [\(approfondisci\)](#)