



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

NEWSLETTER

Anno 1 – numero 10

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it – Seguici su Twitter 



APPROVATO IL PIANO OPERATIVO TRIENNALE

Il 13 ottobre 2017 il Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha approvato all’unanimità il nuovo piano operativo triennale 2018-2020. “L’approvazione del Piano Operativo Triennale”, spiega Pino Musolino Presidente del Porto di Venezia, “segna una nuova pietra miliare per il nostro scalo. Da oggi in poi lavoreremo per attuare tutte le strategie e le proposte che abbiamo messo nero su bianco con l’obiettivo – comune e condiviso con gli enti e le autorità locali – di realizzare giorno per giorno un sistema portuale all’avanguardia, sostenibile ed efficiente”. ([approfondisci](#))



CORRIDOIO ADRIATICO-BALTICO: IL PORTO C'E'!

Si è tenuto a Bruxelles il 16 ottobre scorso l’11° Forum di Coordinamento per la realizzazione del Corridoio prioritario Baltico-Adriatico e il porto di Venezia è intervenuto alla tavola rotonda dedicata ai Porti. L’obiettivo è quello di fare il punto sullo stato delle connessioni da “ultimo miglio” e con l’hinterland, nonché le prospettive di sviluppo relative alle Autostrade del Mare e ai progetti relativi all’intermodalità. Le connessioni intermodali sono elementi essenziali per una strategia di sviluppo solida e concreta dei sistemi portuali. Soprattutto per il Porto di Venezia che è riconosciuto come nodo portuale essenziale della Rete di Trasporto Transeuropea, è attraversato da ben 2 dei nove corridoi prioritari europei – il Corridoio Adriatico-Baltico oltre al Corridoio Mediterraneo – e, tramite Verona, si connette al Corridoio Scandinavo-Mediterraneo. ([approfondisci](#))



VENEZIA SULLA (GIUSTA!) VIA DELLA SETA 2.0

Si è concluso con successo il Meeting Internazionale dei Ministri dei Trasporti Euro-Asiatici tenutosi a Bali dal 26 al 28 settembre. Un successo anche per il Porto di Venezia che ha potuto, nello spazio allestito dall’Ambasciata Italiana a Jakarta, promuovere le sue attività con i mercati asiatici, non solo ricordando la sua capacità millenaria di collegamento tra Europa e Asia, ma anche diffondendo un’informativa in merito al progetto di importazione di prodotti ortofrutticoli proprio dall’Indonesia. Fra i principali visitatori dello stand, che hanno espresso interesse per l’offerta commerciale del Porto di Venezia, il Ministro dei Trasporti indonesiano, Budy Karya Sumadi, il Direttore Generale per la Ricerca e Sviluppo del Ministero dei Trasporti indonesiano, Umiyatun Hayati

Triastuti e “Pelindo”, la società di stato indonesiana che realizza e gestisce i porti. [\(approfondisci\)](#)



AMBIENTE: BEST PRACTICE A CONFRONTO A MALTA

Riduzione dell'inquinamento marino, promozione di una pesca eco-compatibile, mitigazione degli effetti negativi dei cambiamenti climatici e creazione di riserve marine. Sono queste le tematiche trattate nel corso della Conferenza internazionale “Our Ocean”, promossa dall'Unione europea il 5 e il 6 ottobre scorsi.

Nell'occasione l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale è stata chiamata a presentare il “Venice Blue Flag”, autentica best practice in campo ambientale che, dal 2007, impone alle navi da crociera in ingresso, in ormeggio e in uscita dal Porto di Venezia, l'utilizzo di carburante a basso tenore di zolfo (lo 0.1% rispetto al 3.5% richiesto dalla normativa). Nell'occasione l'Autorità di Sistema ha annunciato il proprio impegno al rinnovo dell'accordo “Venice Blue Fag” anche per gli anni 2018 e 2019. [\(approfondisci\)](#)



IL PORTO PROTAGONISTA EUROPEO PER L'INTEGRAZIONE SOCIALE

Il Porto di Venezia, insieme ai porti di Anversa, Brest, Guadalupa e Oslo, è stato selezionato tra i finalisti del nono premio ESPO (European Sea Ports Organization) sull'integrazione sociale dei porti, quest'anno incentrato sul tema "L'arte e il coinvolgimento culturale del porto". Il Porto di Venezia ha presentato il progetto "Arterminal": un moderno spazio dedicato all'arte contemporanea a Venezia, situato in un'area della città dove le attività portuali, gli spazi universitari e le abitazioni private coesistono fianco a fianco. [\(approfondisci\)](#)



“CAMBIO GENERAZIONALE”, PER ESSERE SEMPRE PRONTI

Un balzo in avanti per consentire al Porto di Venezia di affrontare le sfide future. È questo il tema del meeting dell'International Propeller Club, sezione di Venezia, svoltosi il 5 ottobre 2017 dal titolo “Nanismo e gigantismo imprenditoriale: IL CAMBIO GENERAZIONALE”. Nel corso dell'evento, a nome dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, la Dott.ssa Federica Bosello – Responsabile Comunicazione e Promozione dell'Ente –, ha evidenziato come “Il compito istituzionale di promozione della realtà portuale, affidato per legge istitutiva alle Autorità Portuali, ieri, e alle Autorità di Sistema Portuale, oggi è diventato negli anni sempre più complesso e impegnativo alla luce della crescente molteplicità dei target e della rivoluzione portata nella comunicazione dai social media, che impongono un monitoraggio continuo delle richieste dei pubblici e la capacità di rispondere in tempo reale, a pena di mettere in crisi reputation, consenso, competitività”. [\(approfondisci\)](#)



CENTENARIO DI PORTO MARGHERA: UN PERCORSO PER CONOSCERE IL PORTO

Le celebrazioni per il Centenario di Porto Marghera entrano nel vivo e il Porto di Venezia vuole essere protagonista; sia per festeggiare un secolo di storia di una delle aree industriali, commerciali e portuali più grandi di Europa, sia per contribuire alla (ri)nascita di Porto Marghera facendo (ri)scoprire ai giovani le radici portuali e marittime del nostro territorio. È con questo spirito che il Porto di Venezia ha partecipato il 13 ottobre scorso all'inaugurazione di "INDUSTRIAE Attraverso Porto Marghera", centro informativo permanente ubicato presso il Padiglione Antares del Parco Scientifico Tecnologico VEGA e realizzato dal Comitato per le celebrazioni del Centenario di Porto Marghera con la collaborazione anche dell'Autorità di Sistema Portuale del mar Adriatico Settentrionale. Inoltre, nell'ambito degli itinerari storico-didattici che partono dall'Antares l'AdSP ha ideato uno speciale percorso in barca che accompagnerà i partecipanti alla scoperta del porto di oggi e delle sue evoluzioni, attraverso un tour che, risalendo i canali portuali, compirà un viaggio nel tempo e nello spazio. [\(approfondisci\)](#)



I DIRITTI SULLA CRESTA DELL'ONDA

Con la volontà e la determinazione diventa tutto possibile. È questo il messaggio chiave emerso lo scorso 14 ottobre in occasione della presentazione, a bordo della prestigiosa nave scuola "Amerigo Vespucci", di "Wheels on Waves", progetto del velista Andrea Stella che mira ad abbattere le barriere, fisiche e immateriali che impediscono di poter realizzare i sogni. Per questo, il Porto di Venezia, con uno spirito proteso al futuro, ha voluto appoggiare il progetto e l'associazione "Lo spirito di Stella" che si impegna con passione alla diffusione di un messaggio di dialogo, tolleranza e accettazione, creando legami, avvicinando città e persone tra loro distanti. [\(approfondisci\)](#)



VENEZIA, UN PORTO DI... FERRO

Il Porto di Venezia è gateway perfetto per il traffico di prodotti e rinfuse siderurgiche a servizio delle industrie del Nord Italia. Un concetto ribadito anche ad "Assofermet Day – con Noi in Europa", (evento promosso lo scorso 5 ottobre a Milano da Steel Orbis con Assofermet) dal Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dell'Adriatico Settentrionale, Pino Musolino, nel corso della Tavola Rotonda "Un nuovo futuro per l'industria e l'acciaio in Italia e in Europa". Un momento importante dato che Assofermet è l'Associazione Nazionale delle imprese del commercio, della distribuzione e della pre-lavorazione di prodotti siderurgici, che raggruppa oltre 800 imprese e circa 30.000 addetti. [\(approfondisci\)](#)