



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

NEWSLETTER

Anno 1 – numero 9

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it – Seguici su Twitter 



VENEZIA AL CENTRO DEL DIBATTITO EUROPEO SULLA CONCORRENZA

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, rappresentata dal Presidente Pino Musolino, è stata chiamata a confrontarsi sugli effetti di tale Regolamento alla conferenza "The European Ports Regulation: Impact on the sector" tenutasi venerdì 22 settembre a Barcellona. Nel corso della Tavola Rotonda "The regulation seen from other legal systems", il Presidente Musolino ha spiegato come, in realtà, l'ordinamento italiano, a seguito dell'entrata in vigore del Decreto legislativo 169/2016, ha già anticipato alcuni aspetti introdotti dal Regolamento europeo come la consultazione degli utenti del Porto e delle altre parti interessate tramite l'istituzione dell'Organismo di Partenariato. [\(approfondisci\)](#)



TANTI AUGURI CENTRAL EUROPE DAL PORTO DI VENEZIA

Si è celebrato il 21 settembre scorsi a Berlino il ventennale del Programma Europeo di finanziamenti INTERREG CENTRAL EUROPE: durante la cerimonia di apertura il Presidente dell'Authority Pino Musolino è intervenuto quale testimonial dei successi messi a punto dal porto attraverso i finanziamenti che Central Europe ha messo a disposizione durante questi vent'anni. INTERREG CENTRAL EUROPE è infatti tra i più importanti programmi sviluppati dall'Unione Europea per il sostegno finanziario a iniziative e interventi strategici: un programma "storico", iniziato nel 1997 e che a partire dal 2000 ha finanziato e finanzia tutt'ora molti progetti avviati dal porto di Venezia. [\(approfondisci\)](#)



CROCIERISTICA: ECCO LE RISPOSTE TECNICHE

Il 18 settembre 2017 L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale ha depositato presso il Ministero delle Infrastrutture un dossier contenente gli studi e le valutazioni tecniche messe a punto nel corso degli ultimi mesi. Le analisi condotte valutano le possibili soluzioni per risolvere l'annosa questione della crocieristica a Venezia. Il dossier, che dovrà essere integrato anche dalle valutazioni di safety&security che spettano alla Capitaneria di Porto, mira a fornire al

Governo gli strumenti scientifici per poter prendere una decisione compatibile con la città e con il suo sviluppo economico, anche portuale. ([approfondisci](#))



NON PERDERE “PORTO IN ONDA”

Va in onda oggi, lunedì 2 ottobre, dalle 10.00 alle 10.30, la sesta puntata di “Porto in Onda: echi dalle banchine”. In questa puntata avremo il piacere di intervistare Francesco Schiavon, Presidente degli Ormeggiatori di Venezia. Seguiranno la rubrica “Il Porto da un oblò”, e per finire “Lo sapevate che...”, curiosità ed aneddoti sul

Porto di Venezia, un approfondimento che questa settimana sarà dedicato alla figura dell’Ammiraglio del Porto. Per visualizzare la pagina di presentazione all’interno del palinsesto e ascoltare i podcast delle puntate il link è <https://www.radiocafoscari.it/porto-in-onda/>



VENEZIA “PATRIA” DEI PROJECT CARGO

Settembre eccezionale per i project carso al Porto di Venezia che di conferma leader nel settore. Il 20 settembre sono state infatti imbarcate due componenti - quasi 500 tonnellate di peso e oltre 25 metri di altezza ciascuna - destinate a Garyville, sede della terza più grande raffineria degli Stati Uniti, situata nel sud est della Louisiana

([leggi il comunicato](#)). Le unità - salpate dal terminal Multiservice - sono state realizzate da ATB Riva Calzoni - a Roncadelle in provincia di Brescia prima e completate poi nella sede di Marghera, strategica, per la sua distanza di appena 400 metri dalla banchina - su commissione della Jacobs Engineering, società di Houston. L’11 settembre invece, 4 exchanger da 130 tonnellate ciascuno sono partiti da Rovigo e sono arrivati al Porto di Venezia - l’unico porto in Italia a poter contare sulla modalità fluviale - su chiatta lungo il Canal Bianco. Una volta giunti a Venezia i colli eccezionali sono stati imbarcati sulla nave Heavy Lift PANTHERA J poi salpata per il Kuwait dalle banchine del terminal Transped. ([approfondisci](#))