



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE  
PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA

## NEWSLETTER

Anno 1 – numero 1

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a [comunicazione@port.venice.it](mailto:comunicazione@port.venice.it) – Seguici su Twitter 



### NASCE LA NUOVA AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO SETTENTRIONALE

Un nuovo vertice per un nuovo ente. Con la nomina del nuovo Presidente Pino Musolino infatti nasce anche la Nuova Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale che riunisce le realtà portuali di Venezia e Chioggia sotto il coordinamento di un'unica entità pubblica. Sono numerose le sfide che attendono il nuovo Presidente, ma gli obiettivi sono chiari. Nel corso della Conferenza Stampa di presentazione, tenutasi il giorno successivo all'accettazione dell'incarico, il Presidente Musolino ha infatti voluto indicare quali sono le strategie che intende perseguire nel corso del suo mandato a partire dalla consapevolezza che i cittadini sono i primi azionisti del Porto di Venezia ([approfondisci](#))



### PORTO DI VENEZIA: SEGNO + PER TEU, RO-RO E NON SOLO

Il Porto di Venezia conferma buone performance nei settori container e Ro-Ro nonostante un lieve ribasso nell'andamento generale (-1.4% nel periodo febbraio 2015-gennaio 2016 rispetto al periodo febbraio 2016-gennaio 2017 per il totale delle merci movimentate). I Teu infatti crescono del 6.4% su base annua mentre i Ro-Ro segnano un progresso a doppia cifra: + 32.1%. Un risultato, per quel che riguarda il settore Ro-Ro, da attribuire principalmente a nuovi servizi commerciali attivati da settembre 2016. Le unità commerciali imbarcate e sbarcate a Venezia sono infatti cresciute del 34%. Fra le rinfuse solide crescono anche i cereali (+16%) e i mangimi/semi oleosi (+21.8%). ([guarda le statistiche](#))



### VARATA A MARGHERA "CARNIVAL HORIZON"

133.500 tonnellate, 323 metri di lunghezza e una capienza a bordo di oltre 6.400 persone, tra passeggeri ed equipaggio. Sono questi i numeri impressionanti della "Carnival Horizon", nuovo gioiello del mare varato il 10 marzo da Fincantieri a Porto Marghera. La nave, gemella della "Carnival Vista", è la più grande finora costruita da Fincantieri a Porto Marghera per la flotta di Carnival Cruise Line. Dopo la fase di allestimento degli interni verrà consegnata definitivamente nella primavera 2018. ([approfondisci](#))



## **“TALKNET”: VENEZIA CAPOFILA**

Il Porto di Venezia è il capofila del progetto europeo TalkNET, co-finanziato dal programma Central Europe. Un successo importante se si pensa che la scrematura iniziale partiva da un totale di 211 proposte presentate, ridotte successivamente a 50.

Il progetto TalkNET – Transport and Logistics Stakeholders Network – è finanziato al 100%, la durata prevista è di 36 mesi e il budget totale è di circa 2.9 milioni di euro. L’obiettivo principale, sulla scia di quanto già operato dal progetto europeo Inwapo, è quello di sviluppare azioni a supporto dell’attivazione di nuovi servizi intermodali. [\(approfondisci\)](#)



## **L’ARCHIVIO DEL PORTO DI VENEZIA SBARCA A GENOVA**

“La memoria è tesoro e custode di tutte le cose” secondo Cicerone. Un valore che Venezia conosce bene, frutto della millenaria relazione fra la città e la portualità. È proprio da questa relazione, dalla memoria portuale di Venezia, che nasce Porto Marghera nel 1917 come ampliamento dello scalo lagunare. Ed è per valorizzare la memoria del Porto di Venezia che, alla giornata di studio del GIAI (Gruppo Italiano Archivistici d’Impresa) dell’8 marzo, ha preso parte l’archivista dell’Autorità Portuale, Martina Buran. [\(approfondisci\)](#)



## **BANDO DISOCCUPATI OVER 30 – TECNICO DELLA LOGISTICA E DEI TRASPORTI INTERNAZIONALI**

Ancora pochi giorni per inoltrare la domanda di partecipazione al percorso formativo per “Tecnico della Logistica e dei Trasporti Internazionali”. Il corso si pone l’obiettivo di formare 12 persone da avviare al ruolo di tecnico della logistica e di trasporti internazionali. La figura professionale in uscita è un tecnico capace di operare presso aziende di servizi logistici, case di spedizioni e divisioni logistiche di aziende manifatturiere. E’ un esperto in grado di organizzare l’approvvigionamento, lo stoccaggio e il trasporto della merce in tutte le modalità (gomma, ferro, aria, mare). [\(approfondisci\)](#)