

Q^{il} QUINDICINALE portuale

Anno 2, numero 25



Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it

– Seguici su Twitter 



VENEZIA: UN PORTO CHE CRESCE

Il 2016 del Porto di Venezia segna dati positivi. Dal confronto rispetto al 2015, il Porto di Venezia cresce di 139.601 tonnellate per quanto riguarda il totale della merce intermedia chiudendo a 25.243.818 tonnellate. Fra i settori che registrano una crescita maggiore vanno segnalati i mangimi/semi oleosi che aumentano del 31.4%, i container che, con un +7.7%, raggiungono la quota record di 605.875 (primo porto italiano nell'Adriatico) e il settore dei RoRo che, anche in virtù dei nuovi servizi attivati al Terminal di Fusina, segnano un progresso del +30,3% in termini di tonnellate trasportate. [\(guarda le statistiche\)](#)



ORARI ESTESI = LOGISTICA EFFICIENTE

Dal 2017 il Porto di Venezia ha introdotto una innovazione rilevante. Nell'ambito della velocizzazione della supply chain infatti, l'Autorità Portuale, in sinergia con l'Agenzia delle Dogane, è intervenuta concretamente per facilitare l'ingresso e l'uscita delle merci per/da l'ambito portuale, non solo intervenendo a fianco della Agenzia a favore dell'attribuzione di nuove risorse all'ufficio delle dogane di Venezia, ma anche attraverso alcune importanti misure. Tra queste, dal 2017, vale la pena ricordare l'estensione degli orari di riscontro della Guardia di Finanza (in modo che gli operatori non siano costretti a pagare oneri straordinari per poter lavorare oltre le ore 18:00). [\(approfondisci\)](#)



PORTO DI VENEZIA, FABBRICA DI SOSTENIBILITA'

E' stato presentato il 9 febbraio, presso la Fiera di Padova, il programma della Green Week 2017, evento che mira a raccontare i migliori esempi di siti produttivi del Nordest, quei luoghi in cui si inverte il binomio produzione-sostenibilità ambientale. L'apertura della Green Week, che si terrà il 28 febbraio, sarà ospitata dal Porto di Venezia presso l'area portuale di Marittima. Il programma prevede il coinvolgimento di circa 170 dottorandi e ricercatori provenienti da tutta Italia e si articola in due momenti: uno

outdoor con un tour tecnico nelle aree del porto passeggeri che consenta di visitare in modo diretto siti oggetto di riconversione/bonifica ad opera dell'Autorità Portuale di Venezia e soluzioni innovative adottate nel porto e uno indoor per illustrare nel dettaglio metodi, modelli, dati scientifici. [\(approfondisci\)](#)



VENEZIA E' "COOL" - A BERLINO PER IL CORRIDOIO DEL FRESCO

L'Autorità portuale di Venezia ha partecipato anche quest'anno, dall'8 al 10 febbraio, alla Fiera "Fruit Logistica" di Berlino, manifestazione d'eccellenza che ogni anno richiama quasi 3000 espositori e oltre 65.000 visitatori tutti interessati al business "fresh fruit and vegetable". Lo fa perché il Porto di Venezia sta lavorando per costruire un vero e proprio corridoio intermodale (nave + treno) per il trasporto dei "perishable" fino al Nord Europa, uno dei tre "Fresh Food Corridors" (gli altri due passano per i porti di Koper e Marsiglia) che trasportano merce agri-food provenienti da Israele-Giordania-Palestina fino ai principali nodi logistici nordeuropei. [\(approfondisci\)](#)



LOSITICA E SOSTENIBILITA' A "BiLOG"

Il porto di Venezia ha partecipato il 15 febbraio alla prima edizione di BILOG, forum incentrato sulla logistica e sui trasporti marittimi coordinato da Brian Simpson, coordinatore europeo per le Autostrade del Mare. Un evento a cui Venezia non poteva mancare dato che lo scalo lagunare e' attivo su tutti i fronti della logistica innovativa e sostenibile, anche grazie all'impegno in iniziative europee come il Fresh Fruit Corridor e il GAINN_IT. [\(approfondisci\)](#)



LOGISTICS CAREER DAY, UN'OPPORTUNITA' PROFESSIONALE

Il 3 febbraio scorso è stato presentato il Logistica Career Day, occasione per presentare le opportunità di formazione e di inserimento professionale tramite una formula ironica e dinamica: incontri face to face e momenti di dibattito con cui offrire contenuti e spunti per un approccio consapevole al mondo delle professioni della logistica e dei trasporti. L'iniziativa del CFLI (Consorzio Formazione Logistica Intermodale), incentrata sulle professioni della logistica e dei trasporti, e dedicata agli studenti delle scuole superiori, ha riscosso nelle passate edizioni un meritato successo, grazie alle testimonianze portate da giovani lavoratori e alla presenza di imprenditori in cerca di talenti logistici. [\(approfondisci\)](#)



IL "VENIER" INCONTRA IL PORTO DI VENEZIA

Si è conclusa il 17 febbraio la settimana di stage presso l'Autorità Portuale e il Porto di Venezia di un gruppo di studenti e studentesse dell'Istituto Nautico Venier di Venezia.

L'iniziativa, sviluppata nell'ambito dell'attività Alternanza Scuola Lavoro (percorso curricolare obbligatorio, previsto dalla Legge 107 del 2015 "La Buona Scuola)" ha consentito ai giovani ragazzi, tutti motivati da una grande passione per la navigazione e con l'aspirazione di diventare un giorno comandanti di importanti navi, di conoscere da vicino come funziona il Porto attraverso il dialogo diretto con coloro che ogni giorno sono impegnati nelle tante funzioni operative e istituzionali. ([approfondisci](#))