

Q^{il} QUINDICINALE portuale

Anno 2, numero 21



Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it

– Seguici su Twitter 



2 QUADRIMESTRI DA RECORD

Dal confronto sui 12 mesi fra settembre 2015 – agosto 2016 rispetto al periodo settembre 2014 – agosto 2015, il Porto di Venezia cresce complessivamente del 5.2% per quanto riguarda il totale delle tonnellate di merce movimentata chiudendo a 25.466.134 tonnellate. Per quanto riguarda il settore commerciale, le rinfuse solide crescono del 3.9 % spinte dall'aumento del settore mangimi e semi del 13.8%, dalla crescita registrata dal settore cereali aumentati del 50.2% e dai prodotti metallurgici che segnano un +6.8%. Record dei container che raggiungono i 602.437 TEU (unità di misura dei container) con uno straordinario incremento del 15%. [\(approfondisci\)](#)



IL “VOOPS” TAGLIA IL TRAGUARDO DEL PROGETTO DEFINITIVO

È stato aggiudicato il 29 settembre scorso il bando internazionale di gara per un valore di 4 milioni di euro, per la progettazione definitiva dell'innovativo sistema portuale offshore-onshore di Venezia (VOOPS) che comprende la piattaforma d'altura al largo di Malamocco e il primo terminal container che sorgerà in area Montesyndial a Porto Marghera. Il bando, cui hanno preso parte le migliori società di ingegneria mondiale provenienti, oltre che dall'Italia, anche da Francia, Spagna, Olanda, Belgio, Gran Bretagna, Cina e Stati Uniti è stato vinto dal raggruppamento di imprese italo-cinese 4C3, costituito dalle società 3Ti Progetti Italia ed E-Ambiente, guidato dal 5° general contractor mondiale China Communication Constructions Company Group (CCCC). Il gruppo avrà il compito di sviluppare la progettazione definitiva della diga e del molo container del Terminal d'altura, da collegare al Terminal a terra a Marghera in area Montesyndial con l'innovativo sistema di trasporto nautico delle Mama Vessel, nonché di eseguire le attività di monitoraggio e indagini ambientali per la durata di 180 giorni. [\(approfondisci\)](#)



GREEN PORT CONFERENCE: LE BEST PRACTICE DI VENEZIA PRESENTATE AGLI ESPERTI MONDIALI

Dopo Barcellona e Copenaghen, gli organizzatori della conferenza internazionale Greenport, hanno scelto quale partner per l'edizione 2016 il porto di Venezia. Infatti, grazie alla collaborazione con l'Autorità Portuale si tiene in questi giorni, presso il terminal di Marittima, la Green Port Conference che riunisce oltre 200 tra esperti e delegati del settore portuale e ambientale. Un'occasione per Venezia per esporre best practice e azioni "green" compiute in questi anni per un investimento di oltre 380Mln di euro. [\(approfondisci\)](#)



L'OCCHIO DI INSTAGRAM SUL PORTO

In occasione del 14° Worldwide Instameet di Instagram, il Porto di Venezia ha aperto le porte ai più popolari Instagramers del territorio. Domenica 18 settembre l'Instameet ha preso il via presso le ancore di Santa Marta, nel centro del waterfront storico di Venezia per poi spostarsi nella sede dei Rimorchiatori Panfido a Marghera, un edificio galleggiante da cui vengono gestiti tutti gli spostamenti dei rimorchiatori nel porto di Venezia attraverso una efficientissima sala operativa. Dai Rimorchiatori Panfido, gli instagramers sono stati condotti alla sede di Grandi Molini Italiani, primo gruppo molitorio in Italia, e tra i principali in Europa tra piazzali attrezzati e imponenti gru, luci e ombre, acqua e terra. Infine l'Instameet è proseguito in barca costeggiando e fotografando tutti i terminal commerciali del porto alla scoperta di luoghi inediti. [\(approfondisci\)](#)



VENEZIA E L'ACQUA, UN BINOMIO INSCINDIBILE

Il porto di Venezia ha partecipato a WATEC ITALY (Water Technology and Environmental Control Exhibition & Conference); una partecipazione dettata dall'essere considerato un case history di riferimento per l'uso di tecniche innovative per il trattamento dell'acqua e controllo ambientale. La convention internazionale sul tema dell'acqua infatti si pone l'obiettivo di far interagire realtà di eccellenza pubbliche e private per individuare nuove tecnologie per migliorare la sostenibilità idrica delle attività economiche e tra queste il porto di Venezia vanta diverse best practice che sono state presentate in un Keynote speech illustrato nella giornata di apertura e discusse con esperti provenienti da Nigeria, Australia, Benelux, India, Israele, Cina e Singapore. [\(approfondisci\)](#)



EASY CONNECTING: COME SUPERARE I COLLI DI BOTTIGLIA

Lo scorso 23 settembre l'Autorità Portuale di Venezia ha partecipato all'evento finale del progetto EASYCONNECTING dove sono stati presentati i risultati delle analisi svolte sui principali colli di bottiglia relativi ai servizi di trasporto merci dell'area adriatica. Il report prodotto proporrà raccomandazioni adeguate a policy maker a

livello nazionale e regionale per assicurare lo sviluppo di una strategia comune nell'area adriatica per la risoluzione dei problemi. Nell'ambito del progetto, il ruolo specifico dell'Autorità Portuale di Venezia è stato quello di individuare soluzioni ICT per la standardizzazione e semplificazione delle procedure e dei processi legati al trasporto marittimo e, in collaborazione con il Comando Generale delle Capitanerie di porto, preparare la futura interoperabilità dei PCS di Venezia, Bari e Ravenna con il sistema nazionale PMIS. ([approfondisci](#))