

il QUINDICINALE portuale

Anno 2, numero 19



Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it

– Seguici su Twitter 



UN BILANCIO IN SALUTE

Nella seduta del 28 luglio scorso il Comitato Portuale di Venezia ha approvato all'unanimità le variazioni di bilancio, la riduzione del debito contratto per gli escavi e la concessione pluriennale a San Marco Petroli per la creazione di un punto di stoccaggio e distribuzione di Gas Naturale Liquefatto. A conti fatti, dal bilancio emergono 40 Milioni dedicati agli investimenti. Il Porto di Venezia guarda al futuro.

[\(approfondisci\)](#)



VENEZIA: UN PORTO CHE CRESCE

Anche il mese di giugno segna dati positivi per il Porto di Venezia. Un trend confermato negli ultimi mesi e che si riscontra anche su base annua. Dal confronto sui 12 mesi fra luglio 2015 – giugno 2016 rispetto al periodo luglio 2014 – giugno 2015, il Porto di Venezia cresce complessivamente del 9.9% per quanto riguarda il totale delle tonnellate di merce intermediata chiudendo a 25.766.464 tonnellate. Per quanto riguarda il settore commerciale, le rinfuse solide crescono del 9,6 % spinte dall'aumento del settore mangimi e semi e dalla crescita del 33,4% registrata dal settore cereali. Volano i container a un passo dai 600.000 TEU (unità di misura dei container) con uno straordinario incremento del 17%. [\(guarda le statistiche\)](#)



DUE ACCORDI LUNGO LA VIA DELLA SETA

Investimenti in infrastrutture e tecnologia per gli scali chiave della via della seta del XXI° secolo Venezia. Nel corso della Conferenza internazionale “Along the Silk Roads”, organizzata da Fondazione per la Collaborazione tra i Popoli, Autorità Portuale di Venezia e Nankai University (Center for the Silk Road Studies), sono stati siglati due importanti “Memorandum of Understanding” tra i porti chiave per lo sviluppo della nuova Via della Seta – Venezia e Tianjin – e tra le due aree industriali e logistiche di Porto Marghera e Binhai New Area. [\(approfondisci\)](#)



GRECIA-SCANDINAVIA-PAESI BALTICI-RUSSIA: PIU' VICINI GRAZIE A VENEZIA

L'Autorità Portuale ha siglato con il Lübecker HafenGesellschaft (l'Autorità Portuale di Lubecca, Germania) e con il Gruppo Grimaldi un accordo per la creazione di un collegamento intermodale (nave+ferrovia+nave) tra i Porti di Venezia e Lubecca per collegare il mar Adriatico e il mar Baltico (Scandinavia, Finlandia e Russia) con Italia e Grecia. Obiettivo comune: arrivare a un collegamento integrato che, attraverso partenze treno giornaliere in andata e ritorno, possa servire i numerosi traffici traghetto nei due porti. Il nuovo ponte ferroviario, operato tra gli altri dall'operatore ECL European Cargo Logistics, prevede dai 2 ai 6 treni a settimana ciascuno da 30 container o trailer che copriranno in sole 26/30 ore i 1.362 chilometri che separano Venezia dal porto tedesco. Un ulteriore servizio "green" e veloce che si aggiunge a quelli già attivati a novembre scorso tra Venezia e Francoforte (sempre via Brennero) e a da giugno verso il porto di Rostock. [\(approfondisci\)](#)



CONFERENZA INTERNAZIONALE "ALONG THE SILK ROADS"

L'Autorità Portuale di Venezia, insieme alla Fondazione per la Collaborazione tra i Popoli e Nankai University (Center for the SILK ROAD STUDIES), con il supporto di Binhai New Area (Special Economic Zone in Tianjin) e in cooperazione con TWAI, Center For Mediterranean Area Studies, ha organizzato a Venezia la Conferenza internazionale "Along The Silk Roads" volta a riunire esperti e politici da diversi Paesi del mondo per discutere sulla relazione tra Asia e Europa a partire dalla strategia cinese One belt One road (OBOR) annunciata dal Presidente Xi Jinping a settembre 2013. Introdotta dal Presidente Romano Prodi e dal Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia Paolo Costa, la conferenza ha visto la presenza del Ministro degli Esteri, Paolo Gentiloni, delle Infrastrutture Graziano Delrio, il Ministro dei Trasporti austriaco Jörg Leichtfried, il Ministro russo per l'Integrazione euroasiatica Tatiana Valovaya oltre ad esponenti di diverse istituzioni e think thank di Cina, Asia ed Europa. [\(scarica tutte le presentazioni\)](#)



LNG: UNA SFIDA CHE DIVENTA REALTA'

Si è svolto a Roma, lo scorso 18 luglio, l'incontro "GNL Stakeholder Meeting: Istituzioni, associazioni ed operatori di mercato a confronto" promosso dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nell'ambito dell'iniziativa GAINN_IT cofinanziata dall'Unione Europea e che ricomprende il Porto di Venezia. Un appuntamento significativo per Venezia che guarda all'LNG come un asset di sviluppo strategico per il futuro. [\(approfondisci\)](#)



IL “PONTE UMANITARIO” PORTA AD ATENE

Sono stati scaricati il 24 luglio scorso presso il magazzino della Caritas di rito Armeno ad Atene gli aiuti partiti dal Terminal delle Autostrade del Mare di Fusina – raccolti grazie all’attività umanitaria promossa dal Porto di Venezia – e diretti ai campi di accoglienza profughi dislocati in Grecia. I volontari impegnati nelle attività di scarico e movimentazione delle merci sono profughi siriani accolti nelle strutture Caritas, “coordinati” da padre Joseph Bazouzou, amministratore apostolico per i cattolici di rito armeno in Grecia e responsabile della Caritas. I 16 bancali di aiuti verranno distribuiti per ora alle circa 70 persone accolte nelle strutture e poi, in base alle necessità, anche ad altri profughi accolti nei campi. [\(approfondisci\)](#)