

# il QUINDICINALE portuale

Anno 2, numero 17



*Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia*

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a [comunicazione@port.venice.it](mailto:comunicazione@port.venice.it)

– Seguici su Twitter



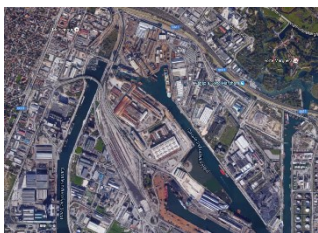
## VENEZIA 50, MARGHERA 100 – INAUGURAZIONE DELL'ANNO PORTUALE

Per il settimo anno consecutivo l'Autorità Portuale di Venezia ha organizzato l'incontro con tutti i propri stakeholder per fare il punto sui risultati raggiunti e sulle prospettive di sviluppo del porto nel suo complesso. Quest'anno l'evento, tenutosi il 23 maggio scorso, capita in un momento decisamente cruciale e di svolta perché il 2016 vedrà la definizione del Nuovo Piano Regolatore Portuale, l'istituzione di un nuovo assetto del porto per effetto dell'applicazione della Riforma del comparto che vedrà la nascita dell'Autorità Portuale di Sistema dell'Adriatico Settentrionale (APDS AS), nonché la conclusione di una fase storica importantissima, da un lato quella che ha visto la nascita di Porto Marghera 100 anni fa e quella che è stata caratterizzata dall'attenzione verso la tutela di Venezia dalle acque alte dopo gli effetti della mareggiata del 1966 ([leggi la relazione del Presidente](#)).



## UN PORTO IN SALUTE 2016

Anche il mese di aprile segna dati positivi per il Porto di Venezia. Un trend strutturale confermato negli ultimi mesi e che si riscontra anche su base annua. Dal confronto sui 12 mesi fra Maggio 2015 – Aprile 2016 rispetto al periodo Maggio 2014 – Aprile 2015, il Porto di Venezia cresce del 13.6% per quanto riguarda il totale delle tonnellate di merce intermedia chiudendo a 25.761.235 tonnellate. Per quanto riguarda il settore commerciale, le rinfuse solide crescono del 12,5% spinte dall'aumento delle 3 principali tipologie di traffico che sostengono il settore ovvero mangimi e semi (+8.9%), carbone (+16%) e prodotti metallurgici (+25.4%). Volano i container che puntano ai 600.000 TEU - unità di misura dei container - (ad oggi il numero in di Teu è pari a 587.829 e segna uno straordinario incremento del 20,3%). Paradossale infine il dato sul traffico crocieristi che, pur in moderata flessione (-0.6%) a causa delle mancate decisioni sulla nuova via navigabile alternativa per raggiungere Marittima, segna invece un incremento nei passeggeri in transito (+7.7%), ovvero il segmento di settore a minor valore aggiunto per Venezia. ([vai alle statistiche](#))



## **CEREAL DOCKS E GRANDI MOLINI: UNA BANCHINA PER DUE**

Nuove banchine per Cereal Docks e Grandi Molini. È stata infatti affidata la progettazione definitiva e la realizzazione del nuovo intervento in Canale Industriale Ovest che dovrebbe concludersi entro un anno. Con un investimento pari a 19 milioni di euro – 13 milioni serviranno per le opere di banchinamento e 6 milioni saranno invece dedicati all'escavo – l'Autorità Portuale intende accrescere l'efficienza di un settore, quello agroalimentare, che sta assumendo sempre più rilevanza nel porto di Venezia. ([approfondisci](#))



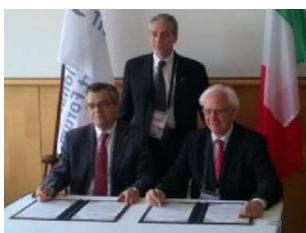
## **ANVERSA - IL PORTO DI VENEZIA PROTAGONISTA A BREAK BULK EUROPE**

Da quasi un millennio, Venezia è il porto dei carichi eccezionali ([guarda il video](#)). Basti pensare che le 3 enormi colonne (fra le quali la celeberrima Colonna di San Marco) trasportate per via marittima (su delle galere) arrivarono a Venezia dall'Oriente nel 12° secolo (non a caso è stato lanciato anche il nuovo marchio "The Art of Breakbulk. Since Forever"). Naturale quindi per il Porto partecipare al Break Bulk Europe 2016 di Anversa tenutosi dal 23 al 26 maggio; un appuntamento ancor più rilevante in considerazione delle nuove prospettive aperte dalla fine dell'embargo con l'Iran che potrebbero implementare ancor più le performance di successo registrate nel settore nel 2015. Notevole la partecipazione di operatori del settore. ([approfondisci](#))



## **FABBRICATO 11 A SANTA MARTA: RECUPERATO E APERTO ALL'ARTE**

Il Fabbricato 11 torna a nuova vita. Si aggiunge così un ulteriore tassello all'opera di recupero del waterfront di Venezia, ubicato a Santa Marta e San Basilio, che prosegue da molti anni. L'edificio infatti, che fa parte dell'area portuale di Santa Marta, oggetto in questi anni di un recupero radicale che ha visto progressivamente ospitare – fra gli altri – la sede dell'Autorità Portuale e la sede della Capitaneria di Porto di Venezia, è stato ristrutturato completamente nel 2008 con un investimento APV di 300.000 euro. Nel 2015 il fabbricato è stato concesso per 15 anni a Regenlab che ha deciso di inaugurare l'attività con la mostra "Therapy of Living", un evento realizzato nell'ambito della Biennale di Venezia. ([approfondisci](#))



## **APV UNICO PARTNER ITALIANO DEL CORPORATE BOARD ITF DELL'OCSE**

Nell'ambito dell'International Transport Forum Summit 2016 è stato firmato il Memorandum of Understanding con cui l'Autorità Portuale di Venezia diventa partner dell'ITF Corporate Partnership Board inserendo a pieno titolo l'attuale vertice del porto di Venezia nel tavolo ristretto a cui si discute del futuro della logistica mondiale. Infatti, il Corporate Partnership Board è composto dalle maggiori aziende mondiali nel settore innovazione e trasporti. Nel

corso del Summit è stata sottoscritta anche l'iniziativa "Decarbonizing Transport Sector" [\(approfondisci\)](#)



## **VENEZIA PROTAGONISTA ALL'EUROPEAN MARITIME DAY A TURKU #MYPORFORTURKU**

Il porto di Venezia ha vinto su tutta la linea al concorso fotografico #myportForTurku - uno degli eventi organizzati dalla DG MARE per celebrare la Giornata Mondiale del Settore Marittimo "European-Maritime Day" - che ha avuto spazio nell'ambito delle Conferenze che si stanno svolgendo in questi giorni a Turku sul tema "Investing in competitive blue growth - smart and sustainable solutions". Grazie alla partecipazione e alla bravura di colleghi, membri della comunità portuale e appassionati di Venezia e del suo porto, il nostro porto, ha ottenuto innumerevoli successi. [\(approfondisci\)](#)