

Q^{il} QUINDICINALE portuale

Anno 2, numero 16



Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it

– Seguici su Twitter



VENEZIA-ROTTERDAM. PARTE IL TRENO DEL FRESCO

Sono sbarcati il 9 maggio a Venezia i primi 30 containers refrigerati contenenti patate provenienti da Israele e giunte in banchina via nave. È il primo carico del treno “pilota” del “Fresh Fruit Corridors” che vede impegnata l’Autorità Portuale di Venezia, lo spedizioniere VLS Veneta Lombarda Srl e l’operatore ferroviario Rail Cargo Austria nella realizzazione della prima catena logistica per i container reefer (refrigerati) e le merci deperibili destinate ai mercati europei. [\(approfondisci\)](#)



IL PORTO PIU' VERDE DEL MEDITERRANEO ANCHE NEL 2016

È stato rinnovato il 22 aprile il Venice Blue Flag, l'accordo volontario tra Autorità Portuale, Capitaneria di Porto, Comune di Venezia e compagnie crocieristiche che scalano il Porto di Venezia. Con il Venice Blue Flag 32 compagnie di crociera che vengono a Venezia si impegnano ad utilizzare un carburante a basso tenore di zolfo (inferiore allo 0,1%) molto inferiore a quanto previsto dalle normative UE e italiane (quella italiana prevede una percentuale di zolfo inferiore al 3,5% e dello 0,5% dal 2020), a partire dalla bocca di porto di Lido, lungo i canali portuali e per tutta la durata dello stazionamento nel terminal di Marittima. [\(approfondisci\)](#)



BANCHINA “EMILIA”. LAVORI IN VISTA

Ripristino della funzionalità della banchina, ampliamento dei carichi di esercizio e impermeabilizzazione della sponde. Sono queste le azioni principali che riguarderanno circa 200 metri della Banchina “Emilia” così da porre mano al degrado strutturale che ne ha determinato la messa fuori esercizio. [\(approfondisci\)](#)



MENO LUCE PER RISPLENDERE

Illuminare le strade del Porto; ma farlo bene per evitare sprechi e mettere tutta la luce che serve – ma solo quella che serve – nei punti e lungo le strade che ne hanno bisogno. È questo l'obiettivo del Piano dell'illuminazione per il contenimento dell'inquinamento luminoso avviato in questi giorni e che porterà all'efficientamento luminoso delle strade portuali a Porto Marghera e a Marittima. Un investimento di oltre 36.000 euro che darà i suoi frutti entro l'estate. [\(approfondisci\)](#)



CAVALLINO TREPORTI E MIRA – UN PASSO PER IL PRP

Quali funzioni portuali possono interessare un paese o una città? E in che modo il Piano Regolatore Portuale si può armonizzare con lo sviluppo del Comune? Sono queste 2 delle numerose domande che sono emerse il 15 aprile nel corso dell'incontro fra il Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia Paolo Costa, il Segretario Generale Claudia Marcolin, gli esperti che stanno procedendo all'elaborazione di una prima bozza del nuovo strumento di programmazione del Porto di Venezia e i Comuni di Cavallino Treporti e di Mira. Un primo passo per garantire coinvolgimento e trasparenza nella redazione del Piano Regolatore Portuale. [\(approfondisci\)](#)



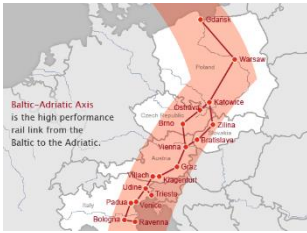
UN BILANCIO IN SPLENDIDA SALUTE PER APV

11 milioni di euro di Avanzo di amministrazione, 28.3 milioni di euro di avanzo di gestione corrente e 49 milioni di euro riservati agli investimenti (infrastrutturali e non) nel 2015. Sono solo 3 numeri dei tanti, ottimi, contenuti nel Bilancio 2015, approvato dal Comitato Portuale il 28 aprile, che testimoniano però la ottima tenuta dei conti dell'Autorità Portuale di Venezia. Numeri conseguiti anche in virtù dell'aumento dei traffici (+15%) registrati fra il 2014 e il 2015, ma anche della valorizzazione del Demanio marittimo e della forte azione di contenimento ed efficientamento della Spesa. [\(approfondisci\)](#)



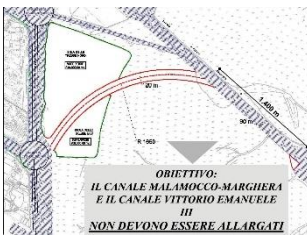
35 GIORNI PER PAGARE I FORNITORI

L'Autorità Portuale di Venezia si conferma Amministrazione virtuosa per la tempestività dei pagamenti nei confronti dei propri fornitori con una media di 35,10 giorni tra ricevimento fattura e pagamento. I tempi dell'Autorità Portuale di Venezia si sono dimostrati più efficienti e più rapidi rispetto al dato medio di 46 giorni rilevato dal Ministero Economia e Finanze tra le pubbliche amministrazioni ed è ampiamente entro il termine massimo di 60 giorni previsto dalla legge. [\(approfondisci\)](#)



VENEZIA RAMO - CON RAVENNA, TRIESTE E KOPER - DEL "DELTA", LA RADICE MEDITERRANEA DEL CORRIDOIO ADRIATICO-BALTICO

Si è tenuto il 13 aprile al Porto di Venezia l'incontro tra il Coordinatore Europeo del Corridoio Adriatico-Baltico Kurt Bodewig con i principali stakeholder e i fruitori dell'asse europeo. Nel corso dell'incontro sono state presentate le prospettive di crescita dell'intero multi-porto alto Adriatico e di Venezia in particolare, oltre alle possibili azioni da intraprendere al fine di attuare una strategia che miri a valorizzare le potenzialità dell'Alto Adriatico e della struttura logistica del corridoio Adriatico-Baltico. [\(approfondisci\)](#)



TRESSE: DEPOSITATO IL SIA

Con il deposito del SIA (Studio di Impatto Ambientale) – avvenuto il 26 aprile - , prodotto dall'Autorità Portuale di Venezia in un'ottica di leale collaborazione con l'Amministrazione Comunale, prende il via la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale dell'opera. Un progetto che potrà dare concretezza al decreto Clini-Passera e deviare il transito delle crociere sopra le 40.000 tsl dal Bacino di San Marco e dal Canale della Giudecca. [\(approfondisci\)](#)

Qualunque sia il tuo lavoro,
prima di tutto sei il mio papà



PRIORITÀ ALLA SICUREZZA. L'AMORE PER LA VITA.

GIORNATA MONDIALE DELLA SICUREZZA, IL PORTO C'E'

Ha partecipato anche l'Autorità Portuale di Venezia alla Giornata Mondiale della Salute e della Sicurezza (che coinvolge altre 35 città italiane); a partire dalle 16:30 del 28 aprile presso il terminal Vecon a Marghera si è infatti svolta l'iniziativa "il porto di Venezia loves safety!", dedicata ai bambini, con percorsi dimostrativi e informativi di come deve essere gestita un'emergenza in termini di sicurezza nella vita quotidiana, il tutto raccontato da attori protagonisti come Vigili del Fuoco, 118, Guardia di Finanza, Capitaneria di Porto ed altri ancora. L'Area Sicurezza dell'Autorità Portuale ha illustrato ai bimbi presenti quali sono le attività di vigilanza e di controllo svolte dall'Ente per garantire la sicurezza in Porto. [\(approfondisci\)](#)

PHOTOGALLERY

Il Porto e la Storia

In questo nuovo appuntamento vediamo come gli avvenimenti storici che hanno percorso il secolo scorso siano inevitabilmente passati sopra le attività portuali. Mostriamo il disegno relativo alle operazioni di censimento dei bombardamenti subiti dall'isola portuale di Marghera negli anni della Seconda Guerra Mondiale. [\(guarda la gallery\)](#)

(nell'immagine la concentrazione delle bombe all'imbocco dell'allora Ponte del Littorio, oggi Ponte della Libertà)

