

il QUINDICINALE portuale

Anno 1, numero 13



Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it

– Seguici su Twitter



CRESCE L'OPERATIVITA' DEL PORTO: SEGNO + ANCHE A GENNAIO

Il 2016 si apre con traffici in crescita al Porto di Venezia. Nel periodo febbraio 2015- gennaio 2016 il tonnellaggio totale è salito del 17.3% rispetto allo stesso periodo 2014-2015 e tutti i macrosettori (commerciale, industriale e petroli) sono in crescita. Da segnalare in particolar modo l'aumento dei container (+24.1% in Teu) che superano il record storico del Porto attestandosi 570.438 Teu. Ottime performance anche per i prodotti raffinati (+43.3%) segno che la riconversione in atto a Porto Marghera procede spedita. [\(approfondisci\)](#)



VENEZIA-IRAN, RIALLACCIATA UNA RELAZIONE STORICA

Il Porto di Venezia ha partecipato alla Missione di Sistema che si è svolta l'8-10 febbraio scorso a Teheran, iniziativa, organizzata da Confindustria e ITA – Italian Trade Agency – e promossa dai Ministeri degli Affari Esteri e Cooperazione Internazionale, delle Infrastrutture e dei Trasporti, dello Sviluppo Economico e delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali. È stata un'occasione per il porto di Venezia per riallacciare relazioni storiche e riproporsi come gateway in Europa. Venezia infatti è un partner storico dell'Iran, specialmente nel traffico break bulk e in particolare dei project cargo/colli eccezionali, un comparto rispetto al quale in Italia e in Europa ha consolidato una posizione di leadership incontrastata. [\(approfondisci\)](#)



VENEZIA, UN PONTE FRA EUROPA E ASEAN

Il 22 febbraio scorso il Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia, Prof. Paolo Costa, ha incontrato una delegazione vietnamita guidata dall'ambasciatore Cao Chinh; tema dell'incontro, portualità, intese commerciali e ambientali (bonifiche in ambito lagunare). Venezia e Vung Tau, porto hub del Vietnam, rappresentano un asset fondamentale per lo sviluppo delle relazioni tra i due paesi. Passare per il Porto di Venezia - porta verso il centro-est Europa - minimizza i tempi

e i costi di trasporto delle aree a più alta densità manifatturiera in Europa e Vung Tau è porta fondamentale verso il Sud Est asiatico. [\(approfondisci\)](#)



NUOVO PRP, VENEZIA GUARDA AL FUTURO

Il 9 febbraio scorso è stata aggiudicata pubblicamente (in via provvisoria) la redazione del nuovo Piano Regolatore Portuale del Porto di Venezia, al raggruppamento di imprese D'Appolonia S.p.A., MTBS Maritime and Transport Business Solution B.V., ACQUATECNO S.R.L., Studio Paola Viganò e Rina Service S.p.A. Il Piano Regolatore è uno strumento indispensabile tramite il quale si porranno le basi per permettere al Porto di Venezia di rimanere competitivo agli orizzonti 2030 e 2050 di pianificazione infrastrutturale europea. Entro la fine di febbraio verranno eseguiti tutti i passaggi formali per l'aggiudicazione definitiva del bando di gara - aperto ed internazionale - del valore complessivo di 1,5 milioni di euro, pubblicato dall'Autorità Portuale di Venezia lo scorso mese di settembre. [\(approfondisci\)](#)



FRUTTA FRESCA A BERLINO? LA PORTA (ANCHE) VENEZIA

Quest'anno al "Fruit Logistica" di Berlino c'è un "corridoio speciale" per la frutta fresca: il FRESH FOOD CORRIDOR! Grazie al progetto approvato dal bando "Connecting Europe Facility", per 10 milioni di €, i prodotti freschi del Medio Oriente passeranno anche per Venezia (oltre ai porti di Capodistria, e Marsiglia) grazie a nuovi servizi di trasporto veloce studiati appositamente per i prodotti agri-food di Israele, Giordania, Palestina e diretti al Nord Europa. Tanti e rilevanti gli elementi di innovazione del progetto: il coinvolgimento per la prima volta di Paesi Terzi della sponda sud del Mediterraneo non-UE e la sperimentazione di una nuova tecnologia per la refrigerazione dei container. [\(approfondisci\)](#)



NEL 2016 IL PORTO DI VENEZIA SI TINGE DI VERDE

Sarà il Porto di Venezia la sede dell'edizione 2016 di Green Port Conference che si terrà dall'11 al 14 ottobre 2016. Green Port Conference, che si articola in Green Port Cruise (l'11 ottobre) e Green Port Congress (12-14 ottobre), sarà occasione di incontro, confronto e discussione a livello mondiale tra autorità portuali, terminalisti, compagnie di navigazione e operatori della logistica sullo sviluppo sostenibile, sulle pratiche ambientali e sui cambiamenti necessari per ridurre le emissioni di anidride carbonica. Ed è proprio in virtù degli investimenti fatti dal Porto in campo ambientale e di tutte le best practices sviluppate dallo scalo lagunare se Green Port Conference si terrà a Venezia. [\(approfondisci\)](#)



POSEIDON MED RADDOPPIA, VENEZIA C'E'

L'Autorità Portuale di Venezia ha partecipato il 17 febbraio alla Cerimonia di chiusura del Progetto europeo Poseidon MED e alla Conferenza inaugurale del Poseidon Med II presso il Parlamento Europeo ([scarica la presentazione](#)). Poseidon Med e Poseidon Med

II sono due progetti Globali (Paesi Ue e extra Ue) pensati per sviluppare lo stoccaggio e il rifornimento del gas naturale liquefatto (LNG) come carburante privilegiato per le flotte marittime nel Mediterraneo e in Adriatico. Il progetto transnazionale, cofinanziato dall'Unione Europea, si pone l'obiettivo di creare le condizioni per un network di rifornimento e infrastrutturale per l'uso di carburanti alternativi. Il progetto va a vantaggio del settore energetico e dei trasporti, promuovendo la crescita, il lavoro e la competitività grazie a investimenti europei mirati. Nell'ambito della sua politica ambientale il porto di Venezia ha pianificato già dal 2013 una serie di attività al fine di promuovere l'utilizzo del GNL come combustibile alternativo, sia in ambito portuale che per uso trasporto terrestre ed ottenuto, nell'ambito del Poseidon MED, un

confinanziamento di 10 milioni di euro per la progettazione delle "Mama Vessel".
([approfondisci](#))



IL LATO "RISERVATO PERSONALE" DEL PORTO DI VENEZIA

Il 5 febbraio scorso l'Autorità Portuale di Venezia ha partecipato al seminario "Riservato Personale", iniziativa promossa dall'Associazione Nazionale Archivistica Italiana (ANAI) e dal

Gruppo Italiano Archivisti d'Impresa (GIAI) e che coinvolge rappresentanti di imprese ed enti pubblici. Nel corso dell'evento, ospitato dalla Fondazione Benetton Studi Ricerche, l'Autorità Portuale, con un intervento intitolato "I lavoratori del Porto di Venezia: riordino e valorizzazione dei fascicoli del personale" ha presentato gli interventi di valorizzazione in corso: dalla schedatura dell'intera serie dei fascicoli del personale (con testimonianze che vanno dagli anni Venti del Novecento ad oggi), passando per le gallery di documenti tratti dall'Archivio storico. ([approfondisci](#))



IL MARE D'INVERNO ESISTE DAVVERO

Squarciare il velo del senso comune e mostrare il volto felice (si, felice!) del mare d'inverno. È questo l'obiettivo del libro "Il mare d'inverno esiste davvero", presentato il 12 febbraio a Cà Farsetti e realizzato, con il patrocinio del Comune di Venezia, da Riccardo Roiter Rigoni, fotografo, e Annalisa Barizza, impegnata nella

redazione dei testi, entrambi giovani dipendenti dell'Autorità Portuale di Venezia. Il libro, che raccoglie immagini evocative raccolte da Nord a Sud della Laguna e accompagnate da aforismi che chiosano le foto in bianco e nero lanciando spunti di riflessione, vuole squarciare il velo del senso comune e mostrare il volto felice e vitale del mare d'inverno. Un obiettivo condiviso anche da chi si occupa di porto tutto l'anno perché chi lavora nell'ambito portuale sa bene quanto e come il mare, anche d'inverno, sia vivo e conservi la sua vocazione di luogo di raccoglimento ma al contempo viatico di contatti, porta autentica di comunicazione con il mondo. ([approfondisci](#))