

il QUINDICINALE portuale

Anno 2, numero 24



Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it

– Seguici su Twitter 



AL VIA LA NUOVA VIABILITÀ A PORTO MARGHERA

Il 15 gennaio è stato aperto il collegamento tra Via dell'Elettricità e Strada Regionale 11. Un intervento rilevante sotto molti profili (e per questo la presente Newsletter vi sarà interamente dedicata riportando gli interventi del Presidente APV Paolo Costa, del

Direttore tecnico APV Nicola Torricella, del Sindaco di Venezia Luigi Brugnaro, dell'Assessore regionale ai trasporti Elisa de Berti, di Piergiorgio Satini e del Presidente del NCLP Davide Tassan) finanziato e realizzato interamente con 3 milioni di euro dall'Autorità Portuale di Venezia. Grazie a questo intervento i TIR provenienti sia dalla Statale Romea che dalla Tangenziale di Mestre e diretti al Porto di Venezia potranno accedere direttamente alla viabilità a loro dedicata senza interferire con il traffico urbano di Marghera. [\(approfondisci\)](#)



PAOLO COSTA: UNA "NUOVA" PRIMAVERA ALLE PORTE

Quello che appare un piccolo intervento è un pezzo della nuova Porto Marghera, un tassello di un mosaico che si compone di molti altri interventi, alcuni visibili e inaugurati negli scorsi anni, come ad esempio l'ampliamento del Parco Ferroviario, l'efficientamento dei varchi di accesso al porto o il viadotto a Malcontenta, ed altri meno visibili magari ma altrettanto importanti. Perché questo intervento, così come gli altri, risponde a una logica di sviluppo della portualità veneziana e delle industrie che si sono insediate (e, augurabilmente, si insedieranno sempre più in futuro) a Porto Marghera compatibile con la comunità che insiste nello stesso territorio. [\(approfondisci\)](#)



NICOLA TORRICELLA: OBIETTIVO DECONGESTIONAMENTO

La parola chiave di questo intervento è certamente “decongestionamento”; un risultato da non confondere con alleggerimento o diminuzione perché, a partire dal 15 gennaio 2017, tutti i tir provenienti dalla strada Statale Romea e diretti a Porto Marghera non percorreranno più Via Fratelli Bandiera agganciandosi invece direttamente alla viabilità portuale in via dell'Elettricità. Niente più traffico pesante e traffico urbano “annodato” nell'incrocio fra Via Cruto e Via Fratelli Bandiera. L'idea di separare il traffico pesante e quello urbano in questo punto risale ai primi anni del nuovo millennio. Ma la revisione della viabilità e il suo riordino subisce una accelerazione nell'ultimo anno e mezzo. [\(approfondisci\)](#)



LUIGI BRUGNARO: UN PASSO CONCRETO VERSO IL FUTURO

L'inaugurazione della nuova viabilità a Porto Marghera, che elimina il semaforo fra Via Cruto e Via Fratelli Bandiera, è un segnale concreto e Venezia ha bisogno di segnali concreti, di piccoli tasselli che compongano un mosaico molto più vasto e articolato. È insomma la testimonianza ulteriore che Venezia ha trovato - e sta seguendo - la via giusta per tornare a crescere; crescere come comunità e crescere come realtà produttiva in grado di attrarre investimenti. [\(approfondisci\)](#)



ELISA DE BERTI: AVANTI TUTTA SU PORTO MARGHERA

È dallo sviluppo di Porto Marghera, della sua portualità, delle industrie già presenti e delle industrie che decideranno di insediarsi qui, che la regione del Veneto - e anche altre realtà produttive al di fuori del contesto regionale - potrà trovare le energie per accelerare la propulsione della propria economia. L'inaugurazione della nuova viabilità è anche questo; è un altro, piccolo passo in questa direzione perché consente, da un lato di migliorare la qualità della vita delle persone che vivono nel territorio e dall'altro di potenziare e rendere più efficienti i trasporti da e per il porto di Venezia. [\(approfondisci\)](#)



GIANLUIGI SATINI: MENO CONGESTIONE, PIÙ EFFICIENZA E MINOR INQUINAMENTO

L'intervento volto a razionalizzare la viabilità fra Via Cruto, Via Fratelli Bandiera e Via dell'Elettricità può sembrare limitato ma per valutarlo sarà necessario verificare se otterremo i risultati sperati: meno congestione, più efficienza e minor inquinamento.

Sono tutti e 3 obiettivi primari del nuovo intervento. Perché se è certamente necessario rendere più efficiente il traffico pesante da e per Porto Marghera, il mondo dell'autotrasporto è altrettanto conscio che, ai benefici economici e produttivi devono corrispondere benefici ambientali. [\(approfondisci\)](#)



DAVIDE TASSAN: UN ALTRO TASSELLO PER LA CRESCITA DEL PORTO

I lavori per la razionalizzazione della viabilità inaugurati il 15 gennaio scorso sono importantissimi per lo sviluppo di tutto il porto industriale/commerciale e della Città Metropolitana di Venezia poiché oltre a collegare il Porto con la Romena

permetterà la deviazione del traffico di entrata e uscita dei mezzi pesanti. La crisi ha messo a nudo alcuni problemi della portualità veneziana e, con questa opera, si contribuirà alla crescita del nostro Porto e del territorio, affrontando così un futuro migliore per l'attività portuale. [\(approfondisci\)](#)