

il QUINDICINALE portuale

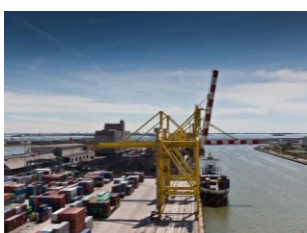
Anno 2, numero 20



Newsletter dell'Autorità Portuale di Venezia

Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a comunicazione@port.venice.it

– Seguici su Twitter 



DIRETTO E' MEGLIO

Un servizio settimanale potenziato che collegherà l'Alto Adriatico al Far East. È questa la decisione assunta dalla compagnia di navigazione "OOCL" - Orient Overseas Container Line - che, a partire da settembre, ha avviato un collegamento diretto sulla linea AAS - Asia - Adriatic service - sostituendo il servizio di transhipment finora attivo. Oltre al porto di Venezia, il servizio toccherà anche il porto italiano di Trieste e quello sloveno di Koper; una ennesima dimostrazione che i porti Alto Adriatici, in virtù della loro localizzazione, consentono di servire differenti mercati europei di assoluto interesse per l'Estremo oriente. ([approfondisci](#))



VENEZIA: UN PORTO CHE CRESCE

Anche il mese di luglio segna dati positivi per il Porto di Venezia. Un trend confermato negli ultimi mesi e che si riscontra anche su base annua. Dal confronto sui 12 mesi fra agosto 2015 - luglio 2016 rispetto al periodo agosto 2014 - luglio 2015, il Porto di Venezia cresce complessivamente del 8.7% per quanto riguarda il totale delle tonnellate di merce movimentata chiudendo a 25.608.222 tonnellate. Per quanto riguarda il settore commerciale, le rinfuse solide crescono del 7.9 % spinte dall'aumento del settore mangimi e semi e dalla crescita del 43.5% registrata dal settore cereali. Volano i container che raggiungono i 600.000 TEU (unità di misura dei container) con uno straordinario incremento del 16%. ([guarda le statistiche](#))



AGOSTO DA RECORD: SUPERATI I 600.000 TEU

A solamente un anno di distanza dallo storico traguardo dei 500.000 TEU raggiunto nel giugno scorso, il porto di Venezia ha ulteriormente migliorato la sua performance nel comparto container superando per la prima volta nella sua storia la soglia dei 600.000 TEU. Attestato su 380.000 TEU nel 2008 - prima della lunga crisi mondiale ed europea - il traffico container è sceso di poco, 370.000 TEU nel 2009, per tornare ai livelli pre-crisi già alla fine dello stesso anno. Da quella data ha mostrato un incremento costante,

non toccato dall'andamento della crisi, che lo ha portato al record dei 600.000 TEU/anno attuale (+66% dal 2009). [\(approfondisci\)](#)



LOGISTICA: DA COSTO A VANTAGGIO COMPETITIVO

Il 2 settembre l'Ente di Formazione del Porto di Venezia – CFLI – nel corso del workshop "La logistica da costo a vantaggio competitivo", ha presentato il programma dei corsi di aggiornamento rivolti alla logistica e finanziati dalla Regione Veneto. Il progetto, che ha avuto un finanziamento di 300.000 euro prevede 1622 ore di formazione, 2 percorsi di consulenza e 3 Workshop con destinatari lavoratori e titolari di imprese logistiche in senso stretto (spedizionieri, terminal portuali, autotrasportatori, agenti marittimi) e di imprese di produzione che si gestiscono la logistica in proprio. Sono 66 le aziende che hanno già aderito al progetto e 885 i lavoratori coinvolti. [\(approfondisci\)](#)



VELE SPIEGATE – 8° TROFEO OPTIMIST “PORTO DI VENEZIA”

L'Autorità Si è svolto l'11 settembre l'ottavo trofeo “Porto di Venezia” riservato alla classe Optimist, un evento sportivo i cui veri protagonisti sono stati i giovani regatanti. Un progetto rilevante – sostenuto per l'ottava volta consecutiva dall'Autorità Portuale di Venezia e da APV Investimenti – che rientra tra le innumerevoli iniziative sostenute dallo scalo veneziano per favorire l'integrazione tra porto e città. I giovani, la cultura e lo sport sono infatti elementi fondamentali del programma "Porto Aperto", volto a far conoscere le origini di Venezia e la sua forte liaison con il mare e la laguna. È anche grazie a questo splendido sport, ai giovani e giovanissimi atleti che lo praticano, che si rinsalda ancora una volta lo storico legame fra le attività marinare e marittime e la città. [\(approfondisci\)](#)