

# il QUINDICINALE portuale

Anno 1, numero 11



AUTORITÀ PORTUALE  
DI VENEZIA

Newsletter dell'Autorità  
Portuale di Venezia



Per iscriversi, cancellarsi o per qualsiasi info scrivi a [comunicazione@port.venice.it](mailto:comunicazione@port.venice.it)

– Seguici su Twitter



## TUTTI I NUMERI DEL PORTO

Un consuntivo non si può ancora tracciare, mancano i dati di dicembre. Ma quello che si può dire è che il Porto di Venezia registra un 2015 con il segno +; perché è riuscito a tagliare il traguardo storico del mezzo milione di container, perché ha finalmente avviato la piena riconversione della produzione industriale e chimica, perché ha attratto nuovi investimenti, perché ha attivato il raccordo ferroviario fra Fusina e la rete nazionale e europea, perché ha visto nascere e crescere nuove attività, nuovi servizi, nuove energie. È per questo che il porto è stato inserito fra le migliori 500 aziende della provincia sulla base di una analisi realizzata da PWC. Ed è per questo che il Porto di Venezia guarda al 2016 con fiducia, consapevole che, insieme ai propri operatori e a tutti gli stakeholders pubblici e privati, è possibile rimettere in valore il patrimonio infrastrutturale accumulato nei decenni a Porto Marghera: 135 chilometri di ferrovie, 7 chilometri di fibra ottica, 12 chilometri di banchine operative ([approfondisci](#)).



## SCIOLTO IL NODO “MALCONTENTA”

Dopo l'apertura del cavalcavia, avvenuta lo scorso 4 dicembre, è stata inaugurata il 17 dicembre la nuova viabilità di Via Malcontenta ([guarda la mappa](#)); un intervento che si inserisce nell'ambito dell'Accordo Vallone Moranzani con l'obiettivo di tracciare complessivamente una nuova viabilità e tenere separati il traffico leggero in transito sulla Strada Provinciale 24 (che collega Malcontenta a Marghera) dai mezzi pesanti provenienti dalla Statale Romea e diretti alle zone industriali. ([approfondisci](#))



## IL PORTO DI NOTTE GUADAGNA PESCAGGIO

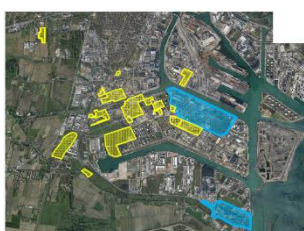
Sono solo 50 cm a dividere oggi il limite di pescaggio – differente fra giorno e notte – per navi portacontainer e traghetti in ingresso dalla bocca di Malamocco. Un limite abbassato dall'ordinanza n° 157 emessa dalla Capitaneria di porto. Un risultato ottenuto anche grazie al completamento del nuovo sentiero luminoso, recentemente potenziato lungo il Canale Malamocco-Marghera e alla collaborazione della Capitaneria di Porto e dei Piloti

veneziani. Un altro piccolo passo per aumentare i volumi di traffico in transito al Porto di Venezia. [\(approfondisci\)](#)



## LA FRUTTA IN TAVOLA... DAL CORRIDOIO

10 Milioni di euro dall'UE per i prodotti freschi. È questo il cofinanziamento - del 50% - riservato a Venezia e ai porti di Capodistria, e Marsiglia che sono stati selezionati, nell'ambito del progetto "Fresh Food Corridors (FFC)", quali gateway del Mediterraneo per realizzazione nuove catene logistiche per i container refrigerati e le merci deperibili destinate ai mercati europei. I prodotti freschi passeranno anche da Venezia attraverso nuovi servizi di trasporto veloce per i prodotti agri-food (alimentari freschi) provenienti da Israele-Giordania-Palestina. [\(approfondisci\)](#)



## 12 PROGETTI PER IL RECUPERO DI PORTO MARGHERA

Il Coordinamento ha messo la firma, l'Autorità Portuale di Venezia, i progetti e i fondi. È stata infatti approvata la lista degli interventi ammissibili a finanziamento nell'ambito dell'Accordo di Programma sottoscritto tra il MiSe, la Regione Veneto, il Comune di Venezia e l'Autorità Portuale che destina 153 milioni destinati alla riconversione e riqualificazione industriale dell'area Porto Marghera. Ciò significa che l'Autorità Portuale sarà impegnata su 12 progetti infrastrutturali, finanziati direttamente dall'Autorità portuale di Venezia o cofinanziati dal MiSe per un investimento complessivo di oltre 75milioni di euro (di cui 56 finanziati dal MiSE e 19milioni dall'APV) per il potenziamento delle caratteristiche del porto capaci di supportare il sistema manifatturiero/logistico di Porto Marghera di oggi e di domani [\(approfondisci\)](#).



## OPEN FACTORY, SCOPRI I VINCITORI DEL CHALLENGE FOTOGRAFICO

Dopo aver aperto le porte il 29 novembre scorso a decine di visitatori, accolti nell'ambito dell'iniziativa OPEN FACTORY, l'Autorità Portuale di Venezia ha indetto il challenge fotografico "Porto di Venezia-Open Factory" per premiare i migliori scatti dei partecipanti. La giuria, una volta riunitasi, ha selezionato 3 vincitori che potranno accaparrarsi il premio messo in palio: una visita (valida per due persone) alla torre piloti situata a Lido di Venezia, che si terrà a gennaio oltre al catalogo della Mostra Bridge of Graffiti. [Scopri i 3 vincitori del challenge.](#)



## IL PORTO DI VENEZIA (RITORNA) SULLA VIA DELLA SETA

Sulle tracce di Marco Polo. Il 4 dicembre scorso Paolo Costa, Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia, è volato in Cina - invitato in qualità di Senior Expert - al MarineTech China a Shanghai, la principale fiera mondiale per le tecnologie e le soluzioni portuali, dove ha rappresentato il punto di vista dei porti europei per lo sviluppo della Via della Seta. A questo

importante impegno si sono aggiunti numerosi business meeting con alcuni stakeholder – organizzati grazie anche al supporto dell’Ambasciata Italiana a Pechino – che hanno dimostrato notevole interesse verso il progetto del sistema portuale offshore e (multi) onshore di Venezia. [\[approfondisci\]](#)



## **“DIAMO GAS” AL TAGLIO DELLE EMISSIONI**

Meno diesel = meno emissioni; più gas = ambiente più pulito. È stato questo uno dei temi al centro del convegno “Il Gas Liquido: prospettive per gli Interporti” organizzato dal Consorzio ZAI di Verona a cui ha partecipato anche l’Autorità Portuale di Venezia.

L’incontro è servito per promuovere le sinergie per l’impiego di GNL in Italia sia nel trasporto stradale che in quello marittimo, raccogliendo in tal senso le indicazioni del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, strategia che fornirà le linee guida anche per i futuri bandi di finanziamento europei. Lo studio promosso dall’Autorità Portuale di Venezia insieme ad altri Paesi ha permesso di dimensionare i consumi potenziali nell’area ed anche di individuare le caratteristiche per le infrastrutture necessarie allo stoccaggio e ridistribuzione del GNL, lungo gli assi viabilistici primari, nonché norme per la realizzazione di punti vendita terrestri nel territorio nazionale al fine di ridurre sempre di più l’impatto ambientale dei motori diesel nel trasporto via mare e su strada.

[\[approfondisci\]](#)

## **PHOTOGALLERY**

### **Festeggiamo il Natale con MARIPORT**

C’è sempre per aiutare, sostenere, confortare la gente di mare; è la Fondazione Opera Santa Maria del Porto o centro Mariport, protagonista di quest’ultima Newsletter del 2016. La Fondazione Mariport nasce a Porto Marghera agli inizi degli anni Cinquanta, su iniziativa di Giuseppe Dall’Abaco capo dell’Ufficio Lavoro del Provveditorato al Porto che al tempo gestiva la Compagnia Lavoratori Portuali, e per interessamento della Diocesi di Venezia per offrire assistenza morale e spirituale e ristoro ai lavoratori portuali e ai marittimi. [\[guarda la gallery\]](#)

*(nell’immagine un disegno del progetto una volta portato a compimento)*

